

Prijedlog

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), a u vezi članka 22. stavka 2. Zakona o cestama (Narodne novine, br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ODLUKU

o davanju suglasnosti društvu Hrvatske ceste d.o.o. na Plan građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu

I.

Daje se suglasnost društvu Hrvatske ceste d.o.o. na Plan građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture aktom, klase: 340-03/18-06/49, urbroja: 530-05-3-2-2-18-11 od 07. svibnja 2018. godine, a na koji je Nadzorni odbor Društva dao suglasnost na sjednici održanoj 27. veljače 2018. godine.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

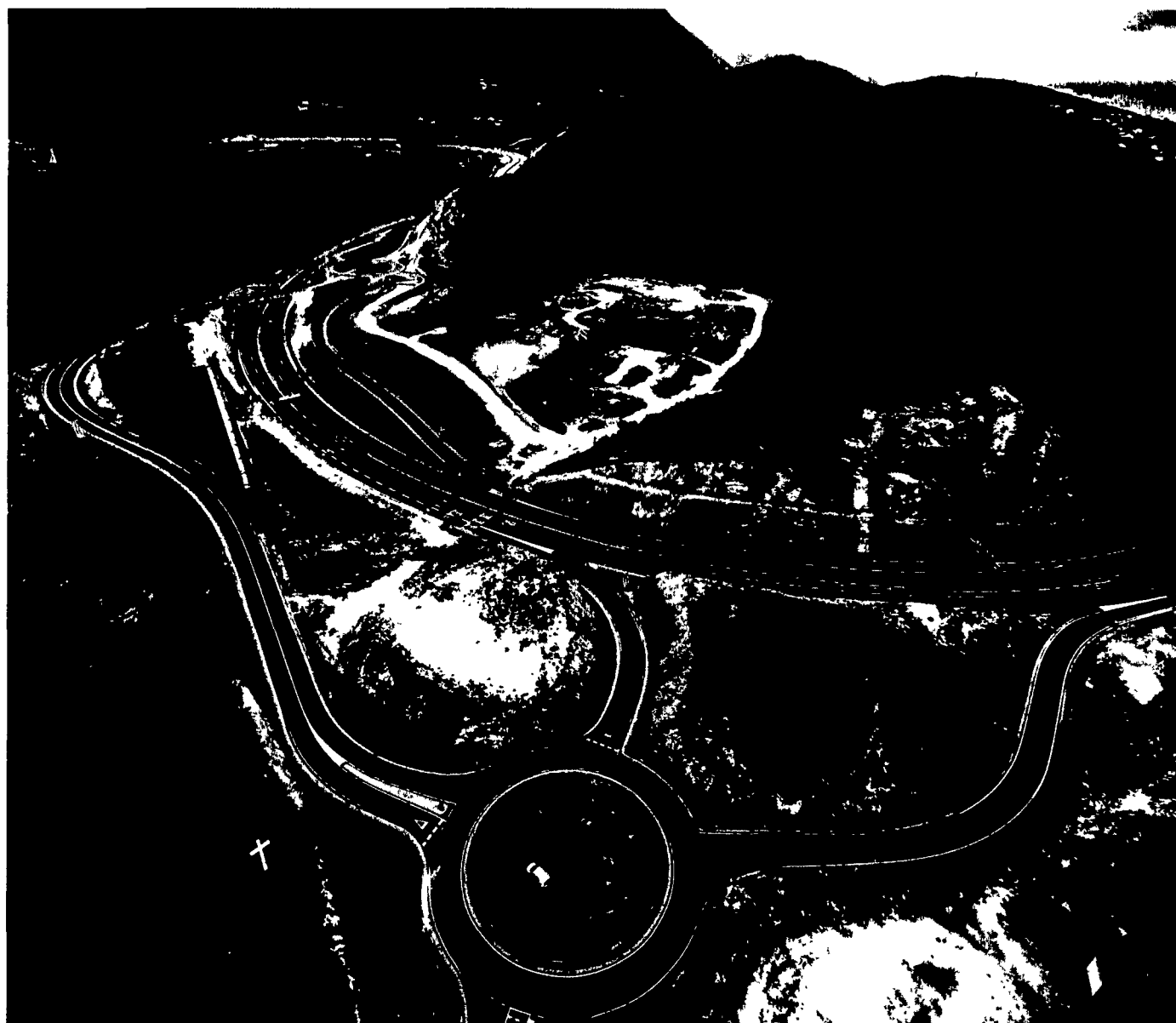
Temeljem članka 22. Zakona o cestama (Narodne novine, br. 84/11, 22/13 i 54/13, 148/13, 148/13 i 92/14), godišnji plan građenja i održavanja državnih cesta donosi društvo Hrvatske ceste d.o.o. uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Nadzorni odbor je Upravi društva Hrvatske ceste d.o.o., na sjednici održanoj 27. veljače 2018. godine dao suglasnost na donošenje Plana građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu.

Planom građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu predviđaju se ukupna ulaganja u iznosu od 2.951.704.384,00 kn od čega:

➤ građenje i održavanje državnih cesta	2.174.769.284,00 kuna
- investicije u izgradnju	1.207.569.284,00 kuna
- investicijsko održavanje i rekonstrukcija	540.000.000,00 kuna
- sanacija klizišta	7.500.000,00 kuna
- pomoć poplavljenim područjima	4.700.000,00 kuna
- redovito i izvanredno održavanje	415.000.000,00 kuna
➤ ostala ulaganja	776.935.064,00 kuna
- financijski izdaci	429.052.464,00 kuna
- troškovi upravljanja	189.593.600,00 kuna
- nabava ostale dugotrajne imovine	50.289.000,00 kuna
- sufinanciranje ŽUC-eva	80.000.000,00 kuna
- sufinanciranje nerazvrstanih cesta	20.000.000,00 kuna
- studije i razvojne pripreme, uknjižba cesta	8.000.000,00 kuna

Plan građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu dio je realizacije Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine, koji je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 11. svibnja 2017. godine, te je sastavni dio Financijskog plana Hrvatskih cesta d.o.o. za 2018. godinu i projekcijama plana za 2019. i 2020. godinu na koji je suglasnost dao Hrvatski sabor na sjednici održanoj 30. studenoga 2017. godine, a koji je objavljen u Narodnim novinama broj: 124/17 od 13. prosinca 2017. godine.



PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA DRŽAVNIH CESTA ZA 2018. GODINU

S A D R Ź A J

UVOD	1
IZMJENA PLANA ZA 2017. GODINU	1
PLAN ZA 2018. GODINU	4
Prihod poslovanja u 2018. godini	4
Investicije u 2018. godini	5
Troškovi u 2018. godini	5
REKAPITULACIJA PLANA ZA 2018. GODINU	6
PREGLED KLJUČNIH KAPITALNIH INVESTICIJA U DRŽAVNE CESTE U 2018. GODINI.....	7
Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom: Most Pelješac s pristupnim cestama i obilaznicom Stona	7
Multimodalna platforma splitske aglomeracije Solin - Stobreč – Dugi Rat – Omiš.....	9
Brza cesta Okučani – Stara Gradiška i most Sava.....	10
Državna cesta D 403, čvor Škurinje – luka Rijeka.....	11
Obilaznica Petrijevaca.....	12
Spojna cesta Zabok (D24)- Krapina (D1)	13
Most Odra.....	14
Podravski ipsilon	15
PLAN REALIZACIJE KAPITALNIH INVESTICIJA U IZGRADNJU	16
Projekti u planu izvođenja radova	16
Projekti u pripremi	18
Ostali projekti, zaostale obveze.....	20
PLAN INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA I REKONSTRUKCIJE DRŽAVNIH CESTA.....	21
Program rekonstrukcija i obnove kolnika	21
Program uređenja raskrižja.....	39
Program sanacije objekata.....	46
Program sanacije klizišta.....	49
Program sanacije opasnih mjesta	51
Program ostalih zahvata na državnim cestama.....	52
Rekapitulacija investicijskog održavanja i rekonstrukcije državnih cesta	56
PLAN INVESTICIJA U OSTALU DUGOTRAJNU IMOVINU	57
PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA DRŽAVNIH CESTA.....	58
STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME.....	59
TROŠKOVI UPRAVLJANJA I FINANCIJSKI RASHODI.....	59
PRILOG:TEHNIČKA KATEGORIZACIJA DRŽAVNIH CESTA.....	

UVOD

Glavni zadatak društva Hrvatske ceste d.o.o. je kvalitetno cestovno povezivanje hrvatskih regija, uz povezivanje na europske prometne pravce. Razvojem cestovne infrastrukture olakšavamo uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje, u nastojanju da doprinesemo dinamici gospodarskog razvitka.

Poslovanje Hrvatskih cesta obuhvaća izgradnju novih cesta i cestovnih građevina, rekonstrukciju i poboljšanje postojećih, kao i njihovo održavanje. Hrvatske ceste d.o.o. kao poduzeće u 100%-tnom vlasništvu Republike Hrvatske, nadležne su za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje mreže državnih cesta duljine **7.148,98 km** (NN 17/18). Temeljem Odluke Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u RH (Klasa:340-03/17-03/08, Urbroj:530-05-3-2-2-17-1), **tehnička kategorizacija državnih cesta** za 2018. godinu nalazi se u prilogu.

Poslovne aktivnosti Društva planiraju se u skladu sa Strategijom prometnog razvoja koju je donijela Vlada Republike Hrvatske te četverogodišnjim Programom građenja i održavanja javnih cesta koji također donosi Vlada na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Iz vizije i misije Društva proizlaze četiri strateška cilja poslovanja:

- Sigurnost cestovnog prometa
- Daljnja integracija cestovne mreže sa europskim prometnim tokovima i postojećom mrežom RH
- Protočnost prometa uz razvoj i integraciju inteligentnih prometnih sustava (ITS)
- Uspostava nacionalnog prometnog modela i sustav brojenja prometa

Iz strateških ciljeva proizlaze operativni ciljevi koji su definirani kroz projekte, čija se realizacija planira i prati na godišnjoj razini. Provedba projekata izgradnje, rekonstrukcije i održavanja uvjetovana je raspoloživim financijskim sredstvima.

IZMJENA PLANA ZA 2017. GODINU

Hrvatski Sabor je na svojoj sjednici 17. studenog 2017., temeljem članka 35 Zakona o proračunu (NN 87/2008, 136/2012, 15/2015), donio Odluku o davanju suglasnosti na izmjene i dopune financijskog plana Hrvatskih cesta za 2017. godinu i projekciju plana za 2018. i 2019. godinu. Prema toj odluci ukupni prihod HC iznosi 2.503.511.108 kuna, ukupni rashod iznosi 2.453.427.727 kuna i višak iznosi 50.083.381 kuna (NN 113/2017). Važno je napomenuti kako su Hrvatske ceste kao izvanproračunski korisnik u izmjenama i dopunama financijskog plana za 2017. godinu prihode i rashode planirale sukladno zadanim limitima od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva financija.

Izmjenama i dopunama financijskog plana za 2017. godinu, a prema zadanim limitima, odobrene su izmjene iznosa ulaganja po pojedinim programima: investicije u izgradnju državnih cesta, betterment, investicijsko održavanje, redovno održavanje, sufinanciranje županijskih uprava za ceste, troškovi upravljanja, otplate kredita i ostalo.

Izvore financiranja poslovanja Hrvatskih cesta d.o.o. definira Zakon o cestama (čl. 86, st. 1) pri čemu najveći izvor sredstava (80,37%) za financiranje poslovanja Društva čini naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koja se uplaćuje iz Državnog proračuna, u iznosu od 0,80 kn po litri naplaćene trošarine na energente. Planirani prihod po toj osnovi u 2017. godini je povećan za 23,00 milijuna kuna te iznosi 2.012,00 milijuna kuna.

Ukupna planirana sredstva za financiranje projekata iz EU fondova smanjena su za 91,66 milijuna kuna te u izmjeni plana za 2017. g. iznose 428,74 milijuna kuna. Do smanjenja je došlo najvećim dijelom zbog raskida ugovora o izvođenju radova na projektu Most kopno - otok Čiovo. Daljnje financiranje tog projekta iz EU fondova nije upitno te će se navedeni prihodi realizirati prema planu, tijekom 2018. godine.

Izmjena plana za 2017. godinu predviđa realizaciju kapitalnih investicija u izgradnju u iznosu od 516,82 milijuna kuna, što je za 274,99 milijuna kuna manje u odnosu na plan za 2017. godinu. Planirano smanjenje investicija u izgradnju najvećim dijelom je posljedica otežanih okolnosti u poslovanju glavnih partnera - izvoditelja radova što je utjecalo na dinamiku i produljenje rokova izvođenja projekata.

Ukupne investicije i izdaci u Izmjeni plana za 2017 g. iznose 1.379,83 milijuna kuna. Potrebno je naglasiti da se veliki dio planiranih izdataka za investicije odnosio na planiranu isplatu predujma za projekt "Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom" u iznosu od 309,68 milijuna kuna budući da su Hrvatske ceste u trenutku izrade prijedloga Izmjene i dopune financijskog plana za 2017. godinu planirale predujam isplatiti krajem 2017. godine, međutim zbog produljenja postupka nabave za navedeni projekt to nije realizirano.

Planirano ulaganje u investicijsko održavanje i rekonstrukciju državnih cesta smanjeno je za 5 milijuna kuna te u izmjeni plana iznosi 505,00 milijuna kuna. Odstupanja od prvotne procjene nastala su kao posljedica odgode predviđenih rokova početka radova radi produženog procesa ugovaranja i postupka javne nabave (žalbeni postupci) te duljeg trajanja radova zbog vremenskih uvjeta.

Ulaganja u program Betterment II povećana su u odnosu na plan tako da je njihov iznos narastao na 8,93 milijuna kuna i to zbog slijedećih razloga:

- Dovođeni su radovi i usluge stručnog nadzora svih dionica iz programa Betterment II, čime su realizirani ugovoreni radovi većeg obujma od inicijalno planiranog
- Povećanje troškova otkupa zemljišta slijedilo je zbog većeg obujma realizacije ugovorenih radova

Plan nabave ostale dugotrajne imovine smanjen je za 18,60 mil kuna te u izmjeni plana za 2017. godinu iznosi 31,40 milijuna kuna. Navedena promjena u najvećoj mjeri proizlazi iz smanjenja stavke kupnje poslovnog prostora (10 mil kn). Daljnje izmjene odnose se na smanjenje plana nabave opreme i informatičkih projekata (licenci) te građenja pratećih uslužnih objekata.

Ukupni troškovi umjesto prethodno planiranih 1.115,15 milijuna kuna u izmjeni plana za 2017. godinu iznose 1.073,59 milijuna kuna.

Smanjeno sufinanciranje Županijskih uprava za ceste u razdoblju od 2013. godine u odnosu na prethodne godine dovelo je do pojačanog propadanja županijskih i lokalnih cesta u RH. Većina Županijskih uprava za ceste nema dostatne prihode iz drugih izvora financiranja koji bi pokrili izdatke sukladno definiranim standardima održavanja. Stoga su sredstva predviđena za sufinanciranje ŽUC povećana te će se koristiti i za interventne zahvate na županijskim i lokalnim cestama koji su posljedica nedovoljnog ulaganja u prethodnim godinama.

Hrvatske ceste su u 2017. godini intenzivno radile na projektu financijskog restrukturiranja i optimizacije duga što je dio šireg projekta Vlade Republike Hrvatske pod nazivom Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora. Krajem 2017. godine donesena je odluka o implementaciji prvog dijela projekta optimizacije duga koja se odnosi na prijevremenu

otplatu ukupno osam kredita poslovnih banaka. Iz tog razloga u sklopu izmjene Financijskog plana za 2017. godinu, na stavci „Primljeni zajmovi od drugih razina vlasti“ planiran je iznos od 3,9 mlrd kn koji se odnosi na prijenos sredstava Ministarstva financija Hrvatskim cestama d.o.o. sa namjenom prijevremenog zatvaranja određenih kredita poslovnih banaka. Stoga je isti iznos od 3,9 mlrd kn dodan na stavku izdataka za otplatu kredita i zajmova.

Drugi dio projekta optimizacije duga odnosi se na reprogram preostalog dijela postojećih kredita kojima se planira u pregovorima sa bankama produljiti rok otplate i smanjiti cijena. Reprogram se planira realizirati u prvom dijelu 2018. godine.

U nastavku je prikazana rekapitulacija izmjene plana poslovanja Hrvatskih cesta za 2017. godinu.

Redni broj	OPIS	Plan za 2017.	Izmjena plana za 2017.
	PRIHODI		
1.	Naknada iz goriva	1.989.000.000	2.012.000.000
2.	Vlastiti prihodi (2.1.+ 2.2.)	47.000.000	52.767.600
2.1.	Prodaja usluga na domaćem tržištu	24 900.000	27.560.000
2.2.	Ostali prihodi (izvanredni i financijski)	22 100.000	25.207 600
3.	Sredstva za financiranje EU projekata i programa (3.1.+3.2.)	520.402.000	428.743.508
3.1.	Prijenos sredstava iz EU fondova	460.133.000	369.663.053
3.2.	Pomoći iz proračuna - nacionalna komponenta za EU projekte	60.269.000	59.080.455
4.	Prihod prema Odluci Vlade o sanaciji klizišta	10.000.000	10.000.000
	UKUPNO PRIHODI	2.566.402.000	2.503.511.108
1.	INVESTICIJE		
1.1.	Investicije u izgradnju	791.812.580	516.823.547
	zemljište	56.300.000	64.158.500
	projektiranje	63.505.245	35.238 464
	građenje	644.257.335	396.851.583
	kapitalizacija kamata	27.750.000	20.575.000
1.2.	Dani predujmovi za EU projekte (Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom)	0	309.682.186
1.3.	Investicije u betterment II	2.000.000	8.930.443
1.4.	Investicijsko održavanje i rekonstrukcija	510.000.000	505.000.000
1.5.	Sanacija klizišta	11.000.000	8.000.000
1.6.	Nabava ostale dugotrajne imovine	50.000.000	31.400.251
	INVESTICIJE UKUPNO	1.364.812.580	1.379.836.427
2.	TROŠKOVI		
2.1.	ODRŽAVANJE	390.000.000	390.000.000
	Redovito	370.000.000	371.000 000
	Izvanredno	20.000.000	19.000.000
2.2.	POMOĆ POPLAVLJENIM PODRUČJIMA	18.000.000	14.000.000
2.3.	SUFINANCIRANJE ŽUC	48.000.000	78.000.000
2.4.	SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA	20.000.000	20.000.000
2.5.	STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME, UKNJIŽBA CESTA	8.000.000	6.000.000
2.6.	TROŠKOVI UPRAVLJANJA	176.150.000	171.591.300
	Bruto plaće i naknade	107.510.000	107.510.000
	Ostali poslovni troškovi	68.640.000	64 081.300
2.7.	FINANCIJSKI IZDACI	455.000.000	394.000.000
	TROŠKOVI UKUPNO	1.115.150.000	1.073.591.300
	UKUPNO ULAGANJA I TROŠKOVI	2.479.962.580	2.453.427.727
	SUFICIT	86.439.420	50.083.381
	Otplata	1.701.000.000	5.195.340.000
	ZADUŽIVANJE	1.614.560.580	5.145.256.619

PLAN ZA 2018. GODINU

Na temelju članka 35. Zakona o proračunu (NN, br. 87/08., 136/12. i 15/15.), Hrvatski sabor je na svojoj sjednici 30. studenoga 2017., donio **Odluku o davanju suglasnosti na financijski plan Hrvatskih cesta za 2018. godinu i projekciju plana za 2019. i 2020. godinu**, i to na: ukupne prihode u iznosu od 2.680.276.062 kuna, ukupne rashode u iznosu od 2.951.704.348 kuna i manjak u iznosu od 271.428.286 kuna (NN 124/2017).

Sukladno zadanim limitima od strane Ministarstva financija i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Financijskim planom odobravaju se ulaganja po pojedinim programima: izgradnje državnih cesta, betterment, investicijsko održavanje, redovno održavanje, sufinanciranje županijskih uprava za ceste, troškovi upravljanja, otplate kredita i ostalo.

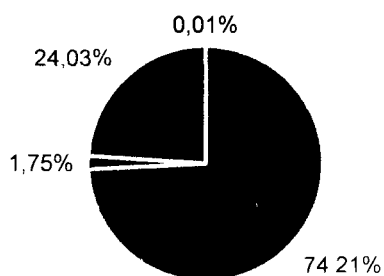
Slijedom suglasnosti na Financijski plan za 2018. godinu, Hrvatske ceste pripremaju prijedlog Plana građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu, koji se donosi uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Plan građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu usklađen je sa Programom građenja i održavanja javnih cesta (NN 47/2017), kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine te ciljevima Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017.-2030.) u njezinom dijelu koji se odnosi na cestovni sektor (NN 84/2017).

Prihod poslovanja u 2018. godini

Ukupni planirani prihodi Društva za 2018. godinu iznose 2.680,27 milijuna kuna.

Struktura planiranih prihoda za 2018.



- Naknada iz goriva
- Vlastiti prihodi
- Sredstva za financiranje EU projekata i programa
- Prihod prema Odluci Vlade o sanaciji klizišta

Izvore financiranja poslovanja Hrvatskih cesta d.o.o. definira Zakon o cestama (čl. 86, st. 1) pri čemu najveći izvor sredstava za financiranje poslovanja Društva čini naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koja se uplaćuje iz Državnog proračuna, u iznosu od 0,80 kn po litri naplaćene trošarine na energente.

Navedeni planirani prihod iz trošarine na energente za 2018. godinu iznosi 1.989,00 kn (74,21% od ukupno planiranog). Ukupni prihodi za financiranje EU projekata iznose 643,99 milijuna kuna, a sastoje se od prijenosa sredstava iz EU fondova u iznosu od 548,01

milijuna kuna i sredstava iz proračuna koja čine nacionalnu komponentu za EU projekte u iznosu od 95,98 milijuna kuna. U 2018. godini također je planiran prihod prema Odluci Vlade o sanaciji klizišta u iznosu od 281,81 tisuća kuna. Vlastiti planirani prihodi Hrvatskih cesta čine oko 1,75% ukupnih prihoda tj. 47,00 milijuna kuna.

Investicije u 2018. godini

U 2018. godini ukupne investicije su planirane u iznosu od 1.805,36 milijuna kuna.

Ukupna planirana investicijska ulaganja najvećim djelom (66,89%) se odnose na izgradnju državnih cesta, investicijsko održavanje i rekonstrukcije (29,91%), kao i nabavu ostale dugotrajne imovine (2,79%) te sanaciju klizišta (0,42%).

Ulaganja u izgradnju državnih cesta u 2018. godini iznositi će 1.207,57 milijuna kuna a čine ih:

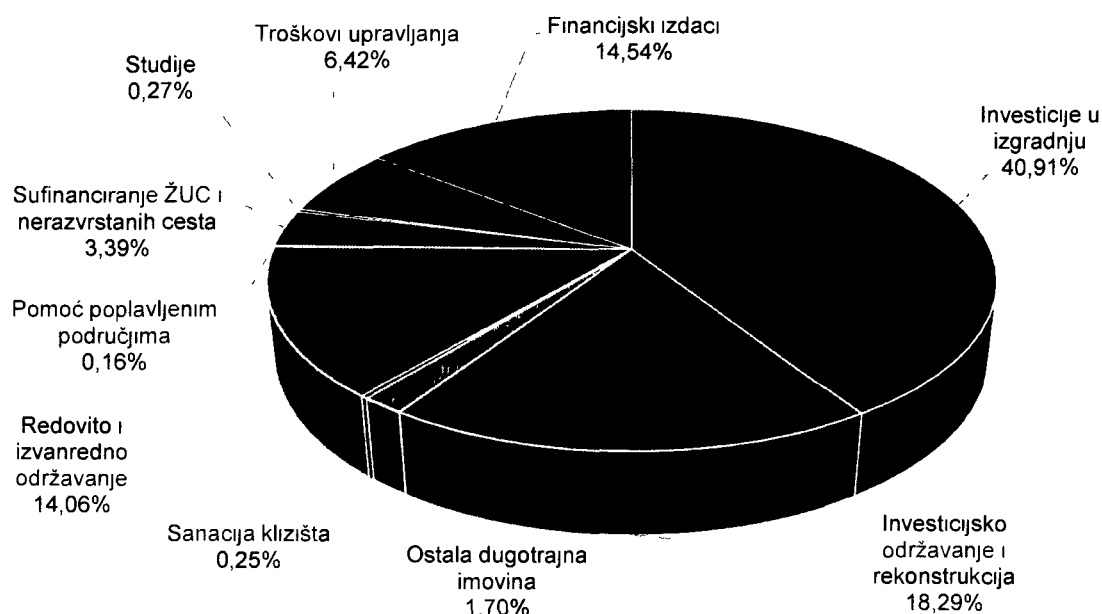
- Otkup zemljišta u iznosu od 37,45 milijuna kuna
- Projektiranje 55,83 milijuna kuna
- Građenje 1.096,29 milijuna kuna
- Kapitalizacija kamata 18,00 milijuna kuna

Detaljan pregled investicijskih ulaganja po projektima je prikazan u nastavku dokumenta.

Troškovi u 2018. godini

Ukupni troškovi u 2018. godini planirani su u iznosu od 1.146,35 milijuna kuna. Planirana sredstva utrošit će se prvenstveno na redovito i izvanredno održavanje (415,00 milijuna kuna), financijske izdatke (429,05 milijuna kuna), sufinanciranja Županijskih uprava za ceste (80,00 milijuna kuna), sufinanciranje nerazvrstanih cesta (20 milijuna kuna), troškove upravljanja (189,60 milijuna kuna), studije i razvojne pripreme (8,0 milijuna kuna) te pomoć poplavljenim područjima (4,7 milijuna kuna).

Na grafikonu u nastavku prikazana je **struktura ukupnih ulaganja i troškova** planiranih u 2018. godini.



REKAPITULACIJA PLANA ZA 2018. GODINU

Iznosi su u kunama bez PDV-a

Redni broj	OPIS	Plan za 2018.
	PRIHODI	
1.	Naknada iz goriva	1.989.000.000
2.	Vlastiti prihodi (2.1.+ 2.2.)	47.000.000
2.1.	Prodaja usluga na domaćem tržištu	24.900.000
2.2.	Ostali prihodi (izvanredni i financijski)	22.100.000
3.	Sredstva za financiranje EU projekata i programa (3.1.+3.2.)	643.994.248
3.1.	Prijenos sredstava iz EU fondova	548.012.526
3.2.	Pomoći iz proračuna - nacionalna komponenta za EU projekte	95.981.722
4.	Prihod prema Odluci Vlade o sanaciji klizišta	281.814
	UKUPNO PRIHODI	2.680.276.062
1.	INVESTICIJE	
1.1.	Investicije u izgradnju	1.207.569.284
	zemljište	37.450.000
	projektiranje	55.833.199
	građenje	1.096.286.085
	kapitalizacija kamata	18.000.000
1.2.	Investicijsko održavanje i rekonstrukcija	540.000.000
1.3.	Sanacija klizišta	7.500.000
1.4.	Nabava ostale dugotrajne imovine	50.289.000
	INVESTICIJE UKUPNO	1.805.358.284
2.	TROŠKOVI	
2.1.	ODRŽAVANJE	415.000.000
	Redovito	395.000.000
	Izvanredno	20.000.000
2.2.	POMOĆ POPLAVLJENIM PODRUČJIMA	4.700.000
2.3.	SUFINANCIRANJE ŽUC-eva	80.000.000
2.4.	SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA	20.000.000
2.5.	STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME, UKNJIŽBA CESTA	8.000.000
2.6.	TROŠKOVI UPRAVLJANJA	189.593.600
	Bruto plaće i naknade	115.598.600
	Ostali poslovni troškovi	73.995.000
2.7.	FINANCIJSKI IZDACI	429.052.464
	TROŠKOVI UKUPNO	1.146.346.064
	UKUPNO ULAGANJA I TROŠKOVI	2.951.704.348
	DEFICIT	-271.428.286
	Otplate	1.539.840.000
	Financiranje	1.811.268.286

PREGLED KLJUČNIH KAPITALNIH INVESTICIJA U DRŽAVNE CESTE U 2018. GODINI

Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom: Most Pelješac s pristupnim cestama i obilaznicom Stona

Prometno povezivanje krajnjeg juga Hrvatske s preostalim kopnenim dijelom države ostvaruje se izgradnjom cestovne veze koja sadrži most preko Malostonskog zaljeva, zaobilazeći Neumski koridor, dio susjedne Bosne i Hercegovine koji razdvaja državni teritorij Republike Hrvatske.

Projekt se sastoji od četiri dionice (faze):

1. Izgradnja mosta Pelješac s pristupnim cestama, (most duljine 2,4 km)
2. Izgradnja pristupnih cesta duljine 12,04 km
 - a) Cesta Duboka (D8)- most, 2,14 km
 - b) Cesta most- Zaradeže 9,898 km
3. Izgradnja stonske obilaznice D414, poddionica Zaradeže- Prapratno, duljine 10,2 km
4. Izgradnja stonske obilaznice D414, poddionica Prapratno- Doli, duljine 7,89 km

Buduća cesta je dio osnovne transeuropske cestovne mreže - TEN-T, projektirana kao državna cesta prve kategorije s tehničkim elementima za računsku brzinu od 90 km/h. Sredstva za izgradnju većim su dijelom osigurana iz Europskih fondova, pa će tijekom 2018. godine započeti izgradnja mosta s pristupnim cestama, za koje je proveden upravni postupak i ishođena građevinska dozvola.

Pristupne ceste mostu Pelješac, projektirane su kao ceste s jednim kolnikom i dva prometna traka, za svaki smjer vožnje po jedan. Prometni trakovi široki su po 3,5 m, s rubnim trakovima od po 0,5 m i širinom bankine od 2 m. Zbog konfiguracije terena na cestama je predviđena izgradnja većeg broja objekata, vijadukata, mostova, podvožnjaka kao i dvaju tunela. Dulji tunel, Debeli brijeg, izvodi se s jednom tunelskom cijevi duljine 2467 m, te sa servisnim tunelom.

Zbog osjetljivosti ekosustava Malostonskog zaljeva i uvale Brijesta, površinske i podzemne vode bit će zaštićene od onečišćenja s prometnice zatvorenim sustavom unutarnje odvodnje uz pročišćavanje u separatorima. Na trasi su predviđena tri čvorišta: čvorište Duboka predstavlja spoj na Jadransku turističku cestu – državnu cestu D8 na kopnu, čvorište Zaradeže kojom se nova prometnica spaja na postojeću državnu cestu duž Pelješca, D414, te lokalnu cestu L69030 u smjeru naselja Brijesta i čvorište Prapratno za izlazak prema Stonu i u smjeru trajektnog pristaništa za otok Mljet.

Također je predviđena izgradnja dvaju pratećih uslužnih objekata, Komarna i Blaca, koji sadrže parkirališta, vidikovac i sanitarni čvor. Lokacije obaju odmorišta odabrane su tako da se s njih pruža pogled na Malostonski kanal kao i na sam most Pelješac. Za potrebe upravljanja prometnim sustavima, sustavima ventilacije, rasvjete, napajanja i sl. tunela, mostova i čvorišta, u čvorištu Zaradeže smješten je Centar kontrole prometa. U sklopu objekata predviđene su prostorije za vatrogasnu postrojbu, za eventualne intervencije u tunelima.

Most kopno – Pelješac prelazi preko morskog tjesnaca, koji je na razini mora širok približno 2,1 km a na razini prometnice (nivelete) 2,4 km. Na najvećem dijelu prijelaza dubina mora je približno 27,0 m. Na konstruiranje mosta, osim prometnih zahtjeva, velik su utjecaj imali osiguranje plovnog profila, seizmičnost područja, izloženost jakom vjetru, kao i uvjeti zaštite prirode. Minimalni plovni profil ispod budućeg mosta, usuglašen s Bosnom i Hercegovinom, širok je 200 m a visok 55 m.

Prometnu plohu na mostu čine dva kolnika. Svaki kolnik sastoji se od prometnog traka širine 3,50 m i zaustavnog traka širine 2,50 m, te od rubnih trakova širokih po 0,5 m, obostrano. Prostor za zaštitu prometa od vjetra i revizionu stazu širine je po 0,60+0,75 m, na oba ruba konstrukcije. Razdjelni pojas između kolnika, u koji su smještene kose zatege, širok je 3,50 m, što sve zajedno čini ukupnu širinu mosta od 22,20 m.

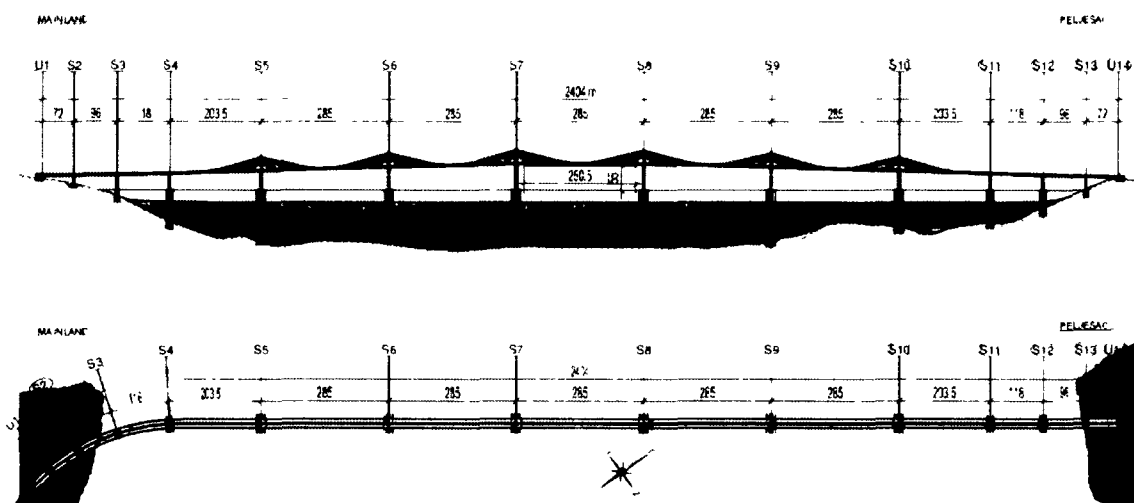
Središnji dio konstrukcije mosta čini 5 glavnih raspona jednake duljine, od po 285 metara. Rasponski sklop čini kontinuirana sandučasta konstrukcija, najvećim dijelom čelična, koja je u centralnom dijelu ovješena preko kosih zatega na šest armirano betonskih pilona. Piloni i rasponska konstrukcija su spojeni sa stupovima, tako da je most u duljini od 1832 m integralna – cjelovita okvirna konstrukcija, bez ležajeva, čime se osigurava dodatna stabilnost mosta u slučaju potresa i udara vjetra. Armiranobetonski piloni, visoki po 40 m, su elastično upeti u betonski dio rasponske konstrukcije, a preko nje izravno u stupove potpora u moru. Kose zatege postavljene su u jednoj – središnjoj ravnini, a u rasponski sklop se sidre na svakih 12 m. Dijelovi rasponskog sklopa neposredno nad stupovima su od armiranog betona, pa s čeličnim gredama koje ih povezuju čine hibridnu konstrukciju.

Upornjaci mosta i krajnji stupovi uz njih temeljeni su izravno na stijeni, a preostali stupovi oslanjaju se na masivne naglavne ploče, koje povezuju pilote na morskoj razini. Sustav dubokog temeljenja zasniva se na zabijenim čeličnim pilotima promjera 1,8 i 2 m, duljine 36 do 124 m.

Na mostu je projektirana oprema koja jamči prometnu sigurnost i naglašava estetsko oblikovanje – to su zaštitne odbojne ograde, ograde za zaštitu od vjetra, rasvjeta i signalizacija na mostu (cestovna, dekorativna, servisna, rasvjeta oznaka plovnog puta, signalna rasvjeta na vrhu pilona).

Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava potpisanog 13.06.2017. od strana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije te Hrvatskih cesta d.o.o. projektu su dodijeljena bespovratna sredstva u iznosu od 3.215.559.659,40 kuna od čega se 85% iznosa odnosi na sredstva Europskog fonda za regionalni razvoj, a 15% na sredstva Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Osnovna skica mosta



Multimodalna platforma splitske aglomeracije Solin - Stobreč – Dugi Rat – Omiš

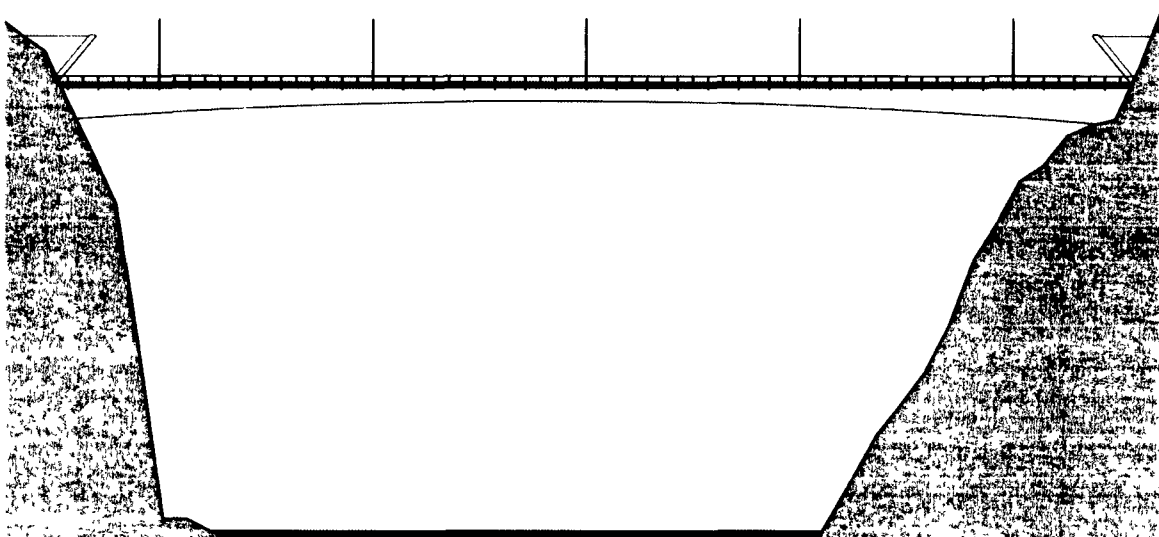
Projekt pod nazivom Nova multimodalna platforma Splitske aglomeracije Solin - Stobreč – Dugi Rat – Omiš obuhvaća više graditeljskih zahvata na izgradnji novih i rekonstrukciji (dogradnji) postojećih prometnica na potezu od ulaza u Split u blizini Solina (D1) do Omiša. Nova brza cesta biti će dio obilaznice Splita, koja se proteže od Trogira, preko Solina do Omiša, što s izgrađenom dionicom do čvora Omiš – istok čini cjelinu pravca alternativnog Jadranskoj turističkoj cesti – državnoj cesti D8.

Zahvati na postojećoj, dužobalnoj, trasi ceste D8 obuhvaćaju novo vođenje prometa – uređenje križanja, rekonstrukciju i poboljšanje elemenata ceste, te dogradnju pješačkih staza. Predviđeno je da se ovaj kompleksan projekt sufinancira iz EU fondova. U sklopu projekta Nove multimodalne platforme za 2018. godinu predviđene su aktivnosti na obilaznici Omiša.

Brza cesta Stobreč - Dugi Rat - Omiš prelazi preko kanjona rijeke Cetine, približno 600 m uzvodno od postojećeg mosta u Omišu. Na lijevoj i desnoj obali Cetine trasa brze ceste smještena je u tunelima čiji portali izlaze na same litice kanjona. Takav položaj građevine uvjetovao je jedinstveno projektno rješenje, s oblikovnog, konstruktorskog ali i izvedbenog motrišta. Mjerama zaštite okoliša zabranjeno je rješenje koje zadire u stijene kanjona, te bilo kakvo urušavanje tijekom izgradnje. Projektant je pronašao sklop i rješenje izvedbe mosta koje poštuje zadana ograničenja: gradit će se gredni most postupkom slobodne konzolne gradnje iz tunelskih cijevi, bez ikakvih zahvata u kanjonu. Ovakav sklop najmanje pregrađuje vizuru tjesnaca, ostavljajući začudan dojam nosača koji izlazi iz jedne i ulazi u drugu stijenu. Prometna površina na mostu sastoji se od dva vozna traka širine 3,25 m, dva rubna traka širine 0,30 m te je proširena sa po dva pojasa širine 0,50 m do slobodnog profila. Ukupna širina između ograda mosta iznosi 10,7 m. Nosivi sklop mosta je kontinuirani nosač preko tri raspona, veličine 30,00 + 152,00 + 30,00 metara. Rubni rasponi nalaze se u tunelskim cijevima, dok je središnji u kanjonu. Sklop je od čelika, sandučastog poprečnog presjeka, promjenjive visine, od 6,50 m na krajevima do 2,5 m u sredini, nad koritom Cetine.

Projekt je unutar Operativnog Programa Konkurentnost i kohezija 2014 – 2020 naveden kao prioritetni veliki projekt za financiranje sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj, a u sklopu investicijskog prioriteta 7a – Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T.

Pogled na budući most u kanjonu Cetine



Brza cesta Okučani – Stara Gradiška i most Sava

Planirana četverotračna brza cesta Granica Republike Mađarske – Virovitica – Okučani – granica BiH, sadrži dionicu Okučani – granica BiH. Projekt te dionice brze ceste obuhvaća:

- izgradnju četverotračne ceste od postojećeg cestarskog prolaza Okučani na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac do mosta preko Save
- izgradnju graničnog mosta preko plovne rijeke Save kod Stare Gradiške
- izgradnju novog graničnog prijelaza
- izgradnju novog čvorišta Novi Varoš sa spojnom cestom.

Državna granica između Republike Hrvatske i susjedne Bosne i Hercegovine nalazi se na rijeci, pa se troškovi izgradnje mosta dijele popola između dviju država. Na strani BiH – entitet Republika Srpska prometnica s graničnog mosta prelazi na dovršenu autocestu Gradiška – Banja Luka (Mahovljani). Tijekom 2018. godine predviđa se početak radova na izgradnji mosta.

Glavni rasponski sklop preko rijeke i inundacija (plavišta) je čelični sandučasti nosač s tri raspona od kojih je onaj središnji, preko plovnog korita rijeke Save velik 170 m, dok su dva bočna raspona, na inundacijama, veličine po 128 m, tako da ukupna duljina mosta do upornjaka iznosi 426,0 m. Most je širok 22,6 m i sadrži četiri prometne trake, od kojih je svaka širine 3,75 m. Minimalna širina plovnog gabarita ispod mosta je 91 m. U poprečnom presjeku glavni nosač sadrži sanduk s jednom komorom i dva nagnuta hrpta i s ortotropnom kolničkom pločom. Sanduk je poprečno nastavljen obostranim konzolama.

Stupovi središnjeg sklopa su puni, armiranobetonski, visine 13, odnosno 18 m. Temeljenje će biti na pilotima.

Projekt je unutar Operativnog Programa Konkurentnost i kohezija 2014 – 2020 uvršten na sekundarni popis prioriternih projekata za financiranje sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj, a u sklopu investicijskog prioriteta 7a – Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T.

Pogled na budući most preko Save kod Gradiške

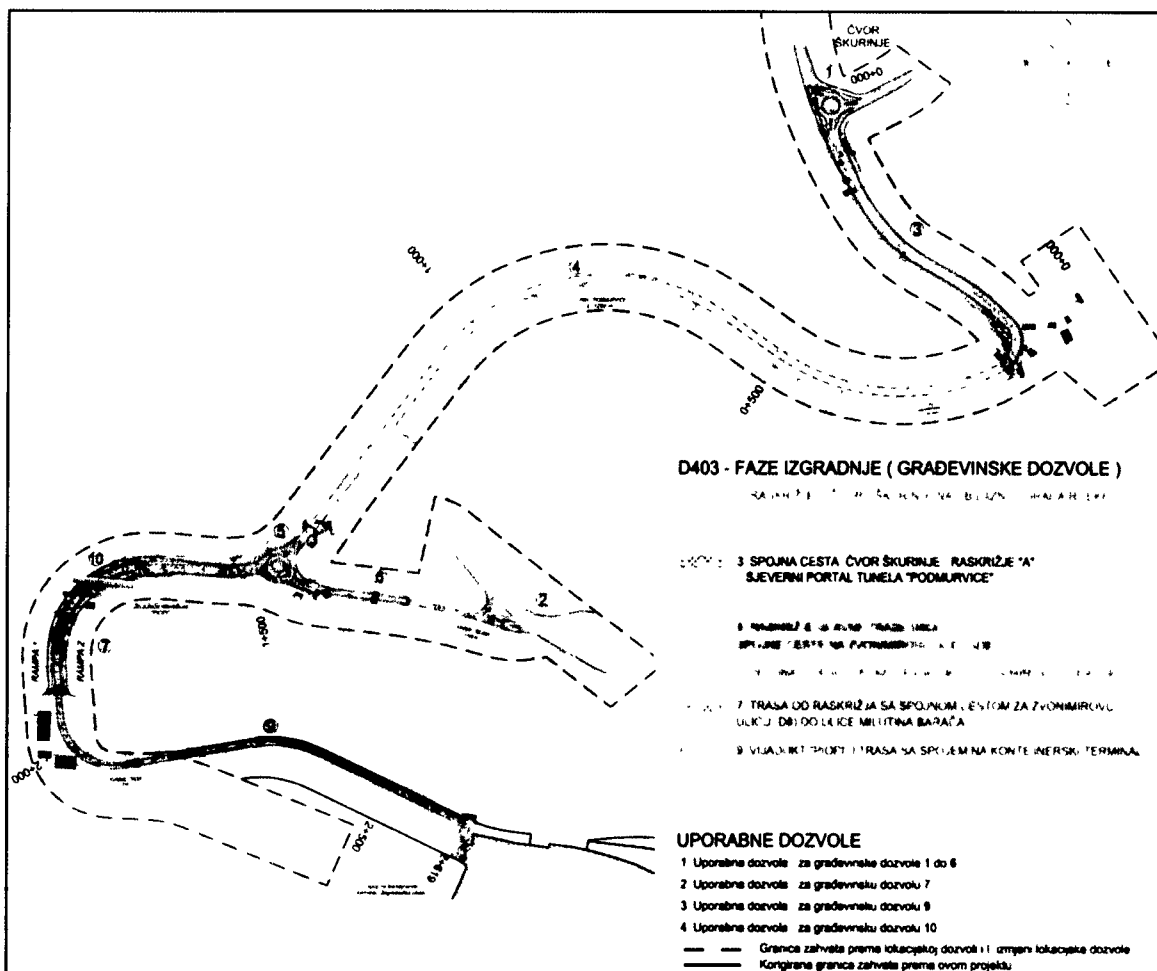


Državna cesta D 403, čvor Škurinje – luka Rijeka

Državna cesta D 403 spaja riječku obilaznicu, putem čvora Škurinje, s preuređenim pristaništem luke Rijeka, odnosno kontejnerskim terminalom na Zagrebačkoj obali. Radi se o brznoj prometnici – ulici – koja prolazi gusto naseljenim područjem grada, sa sekundarnom funkcijom povezivanja naselja. Povezivanje naselja Škurinje – Podmurvice – Mlaka. Ukupna duljina ceste je oko 3 km, s dva čvorišta. Širina ceste je promjenjiva, na najvećem dijelu trase cesta je trotračna, dok su spojevi na mrežu gradskih ulica izvedeni s dvije trake. Najveći zahvat tijekom gradnje predstavlja tunel dug 1250 m. Lokacijskom dozvolom projekt je podijeljen u 9 faza, koje će se izvoditi sukcesivno.

Projekt je unutar Operativnog Programa Konkurentnost i kohezija 2014 – 2020 naveden kao prioritetni veliki projekt za financiranje sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj, a u sklopu investicijskog prioriteta 7a – Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T. Također, Hrvatske ceste d.o.o. su u proteklom razdoblju projekt prijavljivale za financiranje u sklopu CEF instrumenta. Naime, CEF je novi instrument za razdoblje od 2014. do 2020. godine namijenjen ulaganju u infrastrukturne prioritete Europske unije u području prometa, energetike i digitalne tehnologije, osmišljen u svrhu jačanja i modernizacije trenutne mrežne infrastrukture na području Europske unije. Prijava će biti ponovljena i u 2018. godini i to kroz CEF blending instrument.

Podjela ceste D403 na faze



Obilaznica Petrijevac

Državna cesta D 34 Slatina (D2) – D. Miholjac – Josipovac (D2), sa znatnim prometnim opterećenjem prolazi kroz naselje Petrijevci trasom s većim brojem oštih krivina. Jedino rješenje koje temeljito rješava zahtjeve prometne sigurnosti nađeno je u izgradnji obilaznice, kojom će se središte mjesta rasteretiti tranzitnog prometa.

Obilaznica Petrijevac je jednokolnička cesta koja obilazi naselje s južne strane, a položena je u smjeru zapad – istok, usporedno s državnom cestom D34. Ukupna duljina obilaznice je 3,88 km. Projektirana cesta je prema važećem Pravilniku razvrstana u kategoriju 2, uz projektnu brzinu od 90 km/h. Kolnički trak za dvosmjerni promet širok je 8 m; a sastoji se od dva prometna traka od po 3.5 m i dva rubna traka od široka po 0.5 m. Širina bankine iznosi 1.5 m. Na prometnici je u cijeloj duljini predviđen zatvoreni sustav odvodnje.

Na trasi obilaznice predviđena su 4 raskrižja u razini, od čega su dva projektirana kao kružni tok.

Projektna dokumentacija za ovaj zahvat je dovršena, te je ishoda građevinska dozvola. Očekuje se da će projekt biti sufinanciran iz EU fondova.

Projekt izgradnje obilaznice Petrijevac je u posljednjoj fazi pripreme, završavaju se konzultacije s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, te će za isti u 1.kvartalu 2018.godine biti objavljen Poziv za dodjelu bespovratnih sredstava. Ukupna vrijednost projekta je 71 milijuna kuna, od čega su prihvatljivi troškovi 57,66 mil kuna, a sam projekt će se u sklopu Operativnog programa Konkurentnost i kohezija sufinancirati u 85% iznosu.

Obilaznica Petrijevac: početak trase na D34



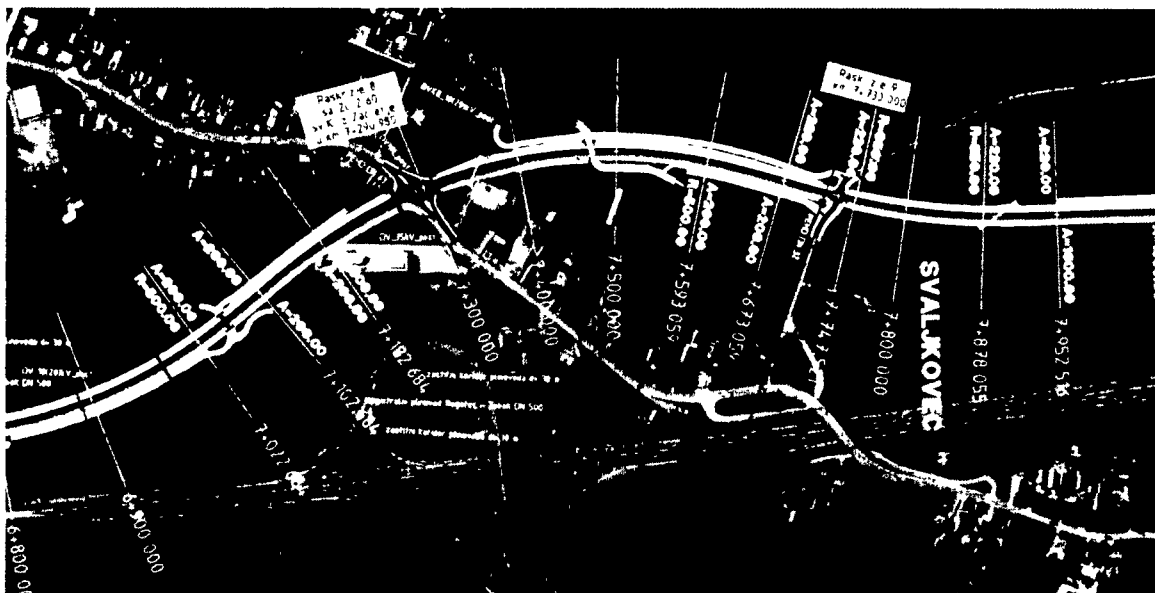
Spojna cesta Zabok (D24)- Krapina (D1)

Dio nove trase spojne ceste Zabok – Krapina je sagrađen, a gradnja se nastavlja izvedbom tzv. Faze 2.1., dionice duge 4,8 km, od naselja Sveti Križ Začretje do Gornje Pačetine, smještene dolini potoka Krapinica.

Dimenzioniranje elemenata horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije trase izvršeno je za projektnu brzinu od 80 km/sat. Cesta se sastoji od dva prometna traka široka po 3,25 m, obostranih rubnih trakova od po 30 cm i bankina koje su široke po 1,2 m, odnosno 1,5 m na nasipima višim od 3 m. Na trasi je predviđena izgradnja jednog raskrižja s kategoriziranom cestom i pet raskrižja s ostalim nekategoriziranim prometnicama. Na trasi su predviđena dva mosta s najvećim rasponima 15 m, odnosno 20 m i 5 propusta.

Ideja o izgradnji spojne ceste, datira od vremena pripreme i izgradnje autoceste Zagreb (Jankomir) - Macelj. Razlog tome je činjenica što je na potezu od Gubaševa do Krapine trasa autoceste prekrila trasu državne ceste D1 pa na tom dijelu više nema odgovarajuće ceste niže kategorije koja bi omogućavala ravnomjernu distribuciju prometa na ulazu i izlazu s autoceste, te odvijanje alternativnog prometa u koridoru same autoceste. Osim toga ova cesta ima zadaću povezivanja stambenih i radnih (industrijskih zona) središnjeg dijela Županije Krapinsko-zagorske.

Fragment trase spojne ceste Zabok- Krapina

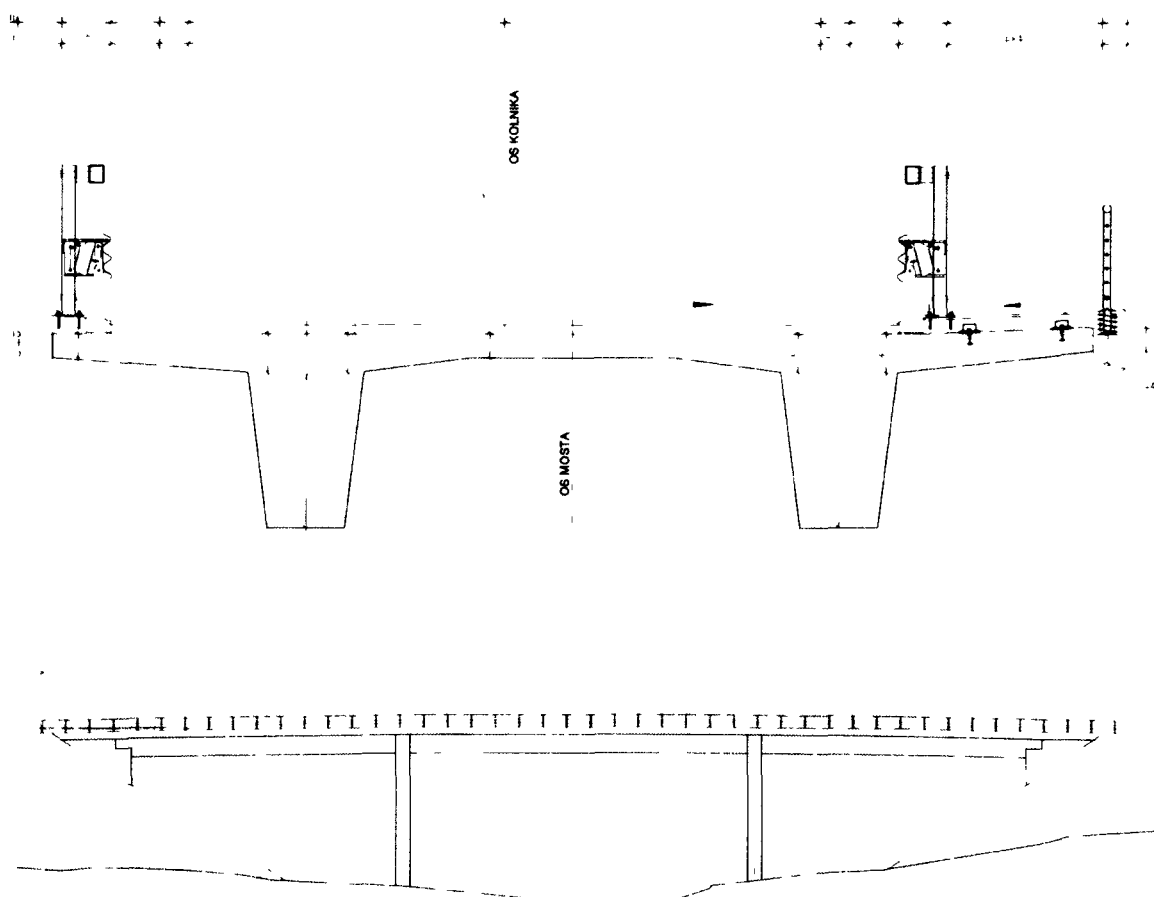


Most Odra

Most Odra nalazi se na spojnoj cesti kojom se autocesta A 11, Zagreb – Sisak, preko čvora Sisak spaja na sam ulaz u grad. Prema sporazumu između HAC-a i HC, temeljenom na odluci Vlade RH, upravitelj mreže državnih cesta preuzeo je izgradnju spoja grada na autocestu. Za most je ishođena građevinska dozvola u sklopu građevine autoceste Zagreb – Sisak, dionica Lekenik – Sisak.

Most se sastoji od dviju građevina, za svaki kolnik brze ceste po jedna, razdvojenih rasponskih sklopova ali sa zajedničkim upornjacima. Ukupna širina mosta iznosi 22,9 m. Obje rasponske konstrukcije imaju po 3 raspona, od kojih je središnji, dug 29,5 m, veći od rubnih koji su duljine po 23,6 m, tako da ukupna duljina sklopa iznosi 76,7 m. Monolitni rasponski sklop sastoji se od po dviju greda koje su na vrhu proširene armiranobetonskom kolničkom pločom pa nosivu konstrukciju čine po dva „T” nosača koji s pločom čine jedinstvenu monolitnu cjelinu. Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje oba kolnika, tako da se vode prihvaćaju u lokalnu sabirnu odvodnu cijev, te na kraju mosta odvođe u sabirni šaht. Most će biti temeljen na bušenim pilotima duljine oko 18 m.

Poprečni presjek i pogled na most Odra na spojnoj cesti čvor Sisak (A1) – Sisak



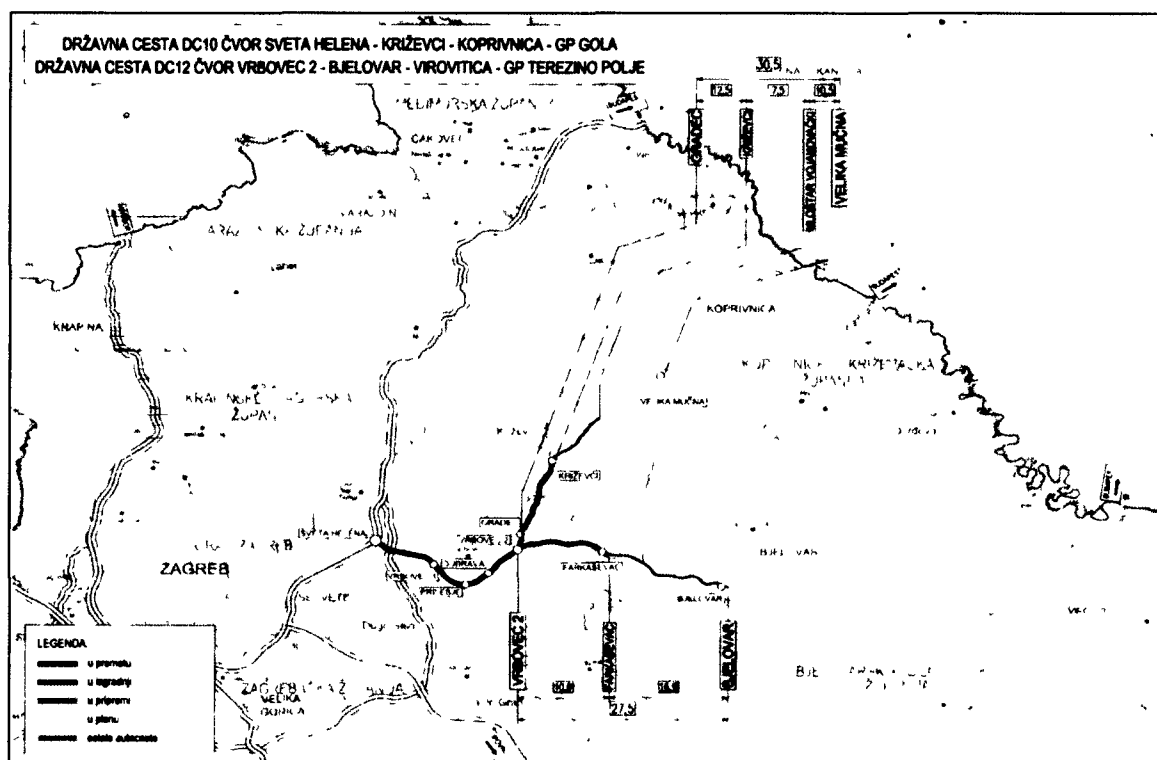
Podravski ipsilon

Podravski ipsilon čine dvije brze ceste, kategorizirane kao D 10 i D 12, koje iz istog ishodišta, čvora Sveta Helena na autocesti A4 vode prema Vrbovcu i potom se račvaju u dva pravca: jedan prema Križevcima i Koprivnici a drugi prema Bjelovaru i Virovitici. Oba kraka podravskog ipsilona na kraju će završiti graničnim prijelazima prema Republici Mađarskoj. Državna cesta D 10 povezuje Vrbovec, Križevce i Koprivnicu s granicom Republike Mađarske (granični prijelaz Gola). Ukupna duljina pravca je 86,4 km. Cesta je izgrađena i u prometu do Križevaca, u duljini od 36,8 km, a priprema se nastavak gradnje prema Koprivnici i državnoj granici, u duljini od 49,6 km.

Dionice od Križevaca prema granici graditi će se kao cesta za projektnu brzinu od 100 km/h. Prva dionica u izgradnji biti će 7,5 km ceste **od Križevaca do Kloštra Vojakovačkog**.

Državna cesta D 12 čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – granični prijelaz Terezino Polje je približne duljine 86,5 km. Preko ishodišnog čvorišta Vrbovec 2 povezana je s autocestom A4, odnosno TEN-t mrežom. Do kraja 2017. bila je izgrađena dionica od čvora Vrbovec 2 do Farkaševca, duljine 10,6 km i to kao prometnica s dva kolnika i četiri vozne trake. Nastavak izgradnje ovog cestovnog pravca planiran je izvedbom dionice **Farkaševac – Bjelovar**, duljine 16,9 km. Daljnje dionice, od Bjelovara do granice s republikom Mađarskom kod Terezinog Polja su u istraživanju. Predviđena je faza izgradnja, odnosno izvedba jednog kolnika u prvoj fazi i drugog kolnika u slijedećoj fazi, koja će se dogoditi kada prometno opterećenje to bude zahtijevalo.

*Prikaz državnih cesta Podravskog ipsilona s naznakom dionica čija izgradnja predstoji:
Križevci – Kloštar Vojakovački (na D 10) i Farkaševac – Bjelovar (na D 12)*



PLAN REALIZACIJE KAPITALNIH INVESTICIJA U IZGRADNJU

Projekti u planu izvođenja radova

MT	Projekt	Plan za 2018.
1363+363	Most kopno-otok Čiovo D315	126.311.337
	Zemljište	1.200.000
	Projektiranje	300.000
	Građenje	124.811.337
1655+655	Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom; most Pelješac sa pristupnim cestama i obilaznicom Stona	520.165.000
	Zemljište	11.500.000
	Projektiranje	8.665.000
	Građenje	500.000.000
1735	Most na Savi kod Gradiške	10.190.000
	Projektiranje	190.000
	Građenje	10.000.000
404+1404	Stobreč- Dugi Rat- Omiš D8	15.821.733
	Zemljište	200.000
	Projektiranje	5.050.000
	Građenje	10.571.733
1751+751	Obilaznica Petrijevac	34.649.463
	Projektiranje	310.800
	Građenje	34.338.663
1626	Čvor Škurinje-luka Rijeka D403	6.528.084
	Zemljište	2.000.000
	Projektiranje	2.528.084
	Građenje	2.000.000
1453	PROGRAM SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA i ostali projekti	17.900.000
	Projektiranje	3.400.000
	Građenje	14.500.000
384	Plano- Split D8- izgradnja pješačkih nathodnika	3.853.767
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	389.695
	Građenje	2.464.072
650+1650	Popovec-M. Bistrica- Zlatar Bistrica-Zabok	92.500.000
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	1.400.000
	Građenje	75.600.000
	kapitalizacija kamata po kreditu	14.500.000
769	Rujevica - Marišćina	40.010.000
	Projektiranje	10.000
	Građenje	40.000.000
658	Zabok- Krapina	21.719.691
	Zemljište	100.000
	Projektiranje	278.960
	Građenje	17.840.731
	kapitalizacija kamata po kreditu	3.500.000
434	Istočna obilaznica Vinkovaca D55	53.000.000
	Građenje	53.000.000
750	Podvožnjak u Zemuniku	28.000.000
	Građenje	28.000.000

MT	Projekt	Plan za 2018.
490	Obilaznica Zaprešića	19.777.085
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	777.085
	Građenje	18.000.000
677	Kutina D45	11.235.774
	Projektiranje	10.000
	Građenje	11.225.774
729	Tunel Učka- Matulji (raskrižje Kuk)	13.060.000
	Projektiranje	60.000
	Građenje	13.000.000
668	Istočna obilaznica Bjelovara	44.450.000
	Zemljište	300.000
	Projektiranje	50.000
	Građenje	44.100.000
825	Most i pristupne ceste preko Kupe u Pokupju, D228	21.301.000
	Zemljište	600.000
	Projektiranje	701.000
	Građenje	20.000.000
408	Otok Šolta- izgradnja spojne ceste Trajektna luka D112	12.053.620
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	30.000
	Građenje	11.523.620
701	Otok Brač- prolaz Ložišće	8.819.900
	Zemljište	300.000
	Projektiranje	20.000
	Građenje	8.499.900
821	Most Odra	16.550.000
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	300.000
	Građenje	15.750.000
704	Poljski put Klis Kosa, dionica Solin-Klis faza II.	3.140.000
	Zemljište	1.500.000
	Projektiranje	120.000
	Građenje	1.520.000
494	Denivelacija raskrižja D22 i željezničke pruge M201 u Križevcima	13.270.000
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	600.000
	Građenje	11.670.000
710	Vodice D8; faza II.	6.113.150
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	363.150
	Građenje	5.250.000
000	Most u Ninu	22.620.255
	Građenje	22.620.255
	UKUPNO u planu izvođenja radova	1.163.039.859
	Zemljište	23.200.000
	Projektiranje	25.553.774
	Građenje	1.096.286.085
	Kapitalizacija kamata	18.000.000

Projekti u pripremi

MT	Projekt	Plan za 2018.
1749	Južna obilaznica Nedelišća i Puščina	858.000
	Projektiranje	858.000
1835	Žuta Lokva- Križišće (Obilaznica Novi Vinodolski)	600.000
	Projektiranje	600.000
1690	Okučani- Stara Gradiška	2.140.000
	Zemljište	700.000
	Projektiranje	1.440.000
724	Obilaznica Opatijske rivijere	200.000
	Projektiranje	200.000
771	Rogovići-Lindarski Križ	132.625
	Projektiranje	132.625
661	Obilaznica Vukovara D2; poddionica od čvora Bršadin sjever do čvorišta Vukovar jug	3.100.000
	Zemljište	2.700.000
	Projektiranje	400.000
666	Obilaznica Buzeta	1.642.000
	Zemljište	1.500.000
	Projektiranje	142.000
25	Vukmanički Cerovac- Mostanje D1	1.180.000
	Zemljište	200.000
	Projektiranje	980.000
842	Čvor Plano-početak 3. trake obilaznice Trogira	50.000
	Projektiranje	50.000
763	Spojna cesta od mosta Cetina do D70	200.000
	Projektiranje	200.000
1746	Poboljšanje prometne povezanosti otoka Hvara; Sućuraj - Bogomolje - Poljica D116	2.000.000
	Projektiranje	2.000.000
1830	Platforma integriranog prometa Korčula-Pelješac/kopno	1.000.000
	Projektiranje	1.000.000
762	Čvor Zdenčina (A1)- most na Kupi kod Lasinje	2.800.000
	Zemljište	900.000
	Projektiranje	1.900.000
722	BC Šibenik-Drniš-Knin-granica BiH D33	10.000
	Projektiranje	10.000
817	Državna cesta D10 Kloštar Vojakovački- Križevci	1.000.000
	Projektiranje	1.000.000
818	Državna cesta D12 Frkaševac-Bjelovar	2.000.000
	Projektiranje	2.000.000
700	BC Nuštar- Vukovar	2.100.000
	Zemljište	300.000
	Projektiranje	1.800.000
706	BC Daruvar-Lipik	2.000.000
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	1.500.000
712	BC Varaždin- Ivanec-Krapina	1.600.000
	Projektiranje	1.600.000
719	Rekonstrukcija D66 u Puli (Obilaznica Pule) Faza II.	30.000
	Projektiranje	30.000
753	BC Slatina-Našice	50.000
	Projektiranje	50.000
754	BC Suhopolje-Slatina	1.500.000
	Projektiranje	1.500.000

MT	Projekt	Plan za 2018.
435	Obilaznica Našica D2	41.000
	Projektiranje	41.000
684	Lužani- Našice D53 i D38	150.000
	Projektiranje	150.000
738	Omiš- Gata	445.000
	Projektiranje	445.000
489	Obilaznica Požege i Velike	200.000
	Projektiranje	200.000
652	Veli Vrh- Pula	200.000
	Projektiranje	200.000
663	Beli Manastir	1.090.300
	Zemljište	600.000
	Projektiranje	490.300
713	Spojna cesta Vranje- Lupoglav	1.863.000
	Projektiranje	1.863.000
736	Požega- Staro Petrovo Selo	900.000
	Projektiranje	900.000
748	Sjeverna obilaznica Čakovca	1.500.000
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	500.000
773	Čvor Šmrika	20.000
	Projektiranje	20.000
779	Obilaznica Razvora D205 u Kumrovcu	100.000
	Projektiranje	100.000
780	Obilaznica Preloga	300.000
	Projektiranje	300.000
801	Obilaznica Knina	50.000
	Projektiranje	50.000
802	Obilaznica Drniša	2.200.000
	Projektiranje	2.200.000
804	Istočna obilaznica Novog Marofa	1.050.000
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	550.000
628	Most Tuhovec	150.000
	Zemljište	100.000
	Projektiranje	50.000
829	Obilaznica Šenkovca	1.200.000
	Projektiranje	1.200.000
833	Bobovica-Prigorje Brdovečko	100.000
	Projektiranje	100.000
812	Obilaznica Orebića	300.000
	Projektiranje	300.000
656	Interventni programi	2.140.000
	Zemljište	2.000.000
	Projektiranje	140.000
649	Dubrovnik- Čilipi	50.000
	Projektiranje	50.000
743	Bjelovar- Virovitica	100.000
	Projektiranje	100.000
709	BC Vrbovec-Ivanić Grad	50.000
	Projektiranje	50.000
707	Sisak D36	200.000
	Projektiranje	200.000
	Našice- Čepin	50.000
	Projektiranje	50.000
731	Ravča- Drvenik	100.000
	Projektiranje	100.000

MT	Projekt	Plan za 2018.
657	Sp. cesta Čvor "Vučevica"	200.000
	Projektiranje	200.000
742	Spoj na D1 preko rijeke Krapine	10.000
	Projektiranje	10.000
000	Križanje Širina u Solinu	50.000
	Projektiranje	50.000
	UKUPNO projekti u fazi pripreme	41.001.925
	Zemljište	11.000.000
	Projektiranje	30.001.925

Ostali projekti, zaostale obveze

MT	Projekt	Plan za 2018.
35	Orehovica- Križišće, dionica:Sveti Kuzam-Križišće D8	250.000
	Zemljište	250.000
772	Spojna cesta od obilaznice V. Gorice-zračna luka	3.060.000
	Zemljište	3.000.000
	Projektiranje	60.000
768	Denivelacija križanja D310 i želj. Pruge Jastrebarsko	3.000
	Projektiranje	3.000
660	Virovitica- Suhopolje	14.500
	Projektiranje	14.500
770	Obilaznica Polače - otok Mljet	100.000
	Projektiranje	100.000
757	Ložac - Hrvatsko	100.000
	Projektiranje	100.000
	UKUPNO ostali; RUC	3.527.500
	Zemljište	3.250.000
	Projektiranje	277.500

SVEUKUPNO KAPITALNE INVESTICIJE U IZGRADNJU		Plan za 2018.
	Zemljište	37.450.000
	Projektiranje	55.833.199
	Građenje	1.096.286.085
	Kapitalizacija kamata	18.000.000
	UKUPNO	1.207.569.284

PLAN INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA I REKONSTRUKCIJE DRŽAVNIH CESTA

Program investicijskog održavanja uključuje značajnije radove na obnovi/sanaciji državnih cesta (dionica, cestovnih objekata, raskrižja i opasnih mjesta) kojima se bitno i trajnije poboljšava stanje cestovne infrastrukture i povećava njena umanjena vrijednost. Sukladno Strategiji prometnog razvitka RH, Hrvatske ceste d.o.o. nastavljaju ulaganja u državne ceste sa značajnijim naglaskom na investicijsko održavanje i rekonstrukciji postojeće mreže s ciljem povećanja sigurnosti prometovanja i čuvanja vrijednosti državnih cesta. U nastavku slijedi pregled planiranog ulaganja u investicijsko održavanje i rekonstrukciju u 2018. godini po programima.

Program rekonstrukcija i obnove kolnika

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
008	čvor Meterize (823)	839.100
	radovi	839 100
008	Denivel. križanja Mravinečke ceste i obilaznice Splita (745)	16.590.157
	zemljište	300 000
	projektiranje	96.300
	radovi	16.193.857
008	Rekonstrukcija dijela državne ceste D 8 i ul. V. Škorpika u Šibeniku – čvor Mandalina (840)	50.000
	projektiranje	50 000
008	Rekonstrukcija dijela državne ceste DC 8 i lokalne ceste LC 65059 u Šibeniku – čvor Rokići (839)	50.000
	projektiranje	50 000
008	Rekonstrukcija D 8 u Šibeniku – čvor Njivice (841)	100.000
	projektiranje	100.000
008	Tunel Kijac (Karlobag-Magdalena) (686)	115.000
	projektiranje	115.000
021	Rekonstrukcija D21 Vodnjan-Pula (774)	11.111.481
	zemljište	500.000
	projektiranje	74.500
	radovi	10.536.981
024	Čvorište Poznanovec i spojna cesta (819)	2.739.400
	zemljište	150 000
	projektiranje	589 400
	radovi	2.000 000
029	Novi Golubovec-Maće-Marija Bistrica (656)	553.000
	zemljište	500 000
	projektiranje	53 000
031	Velika Gorica- Kosnica D31 (723)	2.706.990
	zemljište	500.000
	projektiranje	10.500
	radovi	2 196.490
423	Produž.Svačićeva sa sp.na D423 Sl. Brod (747)	3.170.000
	zemljište	1 000 000
	projektiranje	20 000
	radovi	2 150.000
527	zapadna vezna cesta u Sl. Brodu (314)	14.185.948
	zemljište	250 000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	23 540
	radovi	13 912.408
537	Rekonstrukcija D537 Slakovci-ŽC4172	18.829.664
	projektiranje	45.000
	radovi	18.784.664
000	Izgradnja rampe s istočnog kolnika Ulice zbora narodne garde na nadvožnjak u smjeru Solina i izgradnje rampe-nadvožnjaka s Ulice zbora narodne garde na Poljičku cestu u Splitu (838)	800.000
	projektiranje	800.000
000	Rekonstrukcija i dogradnja čvora Orehovica, faza II i III (820)	190.714
	projektiranje	190 714
001	Rekonstrukcija D1 na dionici od D205-Ž2195 (ind. Zona Zabok) (775)	280.000
	zemljište	250.000
	projektiranje	30.000
001	Rekonstrukcija državne ceste D1 Dicmo-Sinj na lokaciji Kukuzovac (837)	100.000
	projektiranje	100.000
001	Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 1, dionica 15, dužine 2 km, Grab-Vučipolje	57.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	45 000
001	Izvanredno održavanje istočnog kolnika državne ceste oznake DC 1 (brza cesta Solin - Klis) na poddionici Dračevac-Majdan od 0+870 do 3+100 u ukupnoj dužini od 2.230 m	230.000
	radovi	210.000
	nadzor	20.000
001	Obnova asfaltnog kolnika DC1, dionica PREVJES-KRAVJA DRAGA	1.331.599
	radovi	1.327 949
	nadzor	3.650
001	Obnova DC1 dionica 008, lokacija Stupnik, duljine 3,5km	10.605.200
	zemljište	12.000
	projektiranje	143.200
	radovi	10 000.000
	nadzor	450 000
001	Obnova DC1 u Kninu od trga Oluje do Tomislavove ulice, duljine 350 m sa uređenjem raskrižja i sanacijom Gašparića mosta	11.782
	projektiranje	11.782
001	Obnova dionice prolaz kroz Dicmo na državnoj cesti DC1	1.830.000
	radovi	1.700 000
	nadzor	130 000
001	Obnova državne ceste DC1 na dionici kroz Otrić duljine 3.5 km	134
	nadzor	134
001	Obnova državne ceste DC1 u Tušiloviću duljine 1,4 km	11.300
	nadzor	11.300
001	Obnova državne ceste DC1/009 i izgradnja nogostupa u nasleju Goljak i Lug od km 11+014 do km 14+615, ukupne duljine 3601m	3.154.824
	radovi	2 957 404
	nadzor	197.420
001	Obnova kolnika DC1 -lokacije Pothodnik u Karlovcu	19.500
	projektiranje	19.500
001	Obnova kolnika DC1 Točak – Hrvatski Blagaj, na dionici 011 od km 8+800 do km 17+400, ukupne dužine 8,6 km	7.087.306
	radovi	6 782 686
	nadzor	304 620

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
001	Obnova kolnika i sustava odvodnje DC1/010 kružni tok Logorište	109.500
	zemljište	12 000
	projektiranje	97 500
001	Radovi na rekonstrukciji državne ceste oznake DC 1 kroz Slunj, duljine 8,0 km	840.000
	radovi	800.000
	nadzor	40.000
001	Rekonstrukcija državne ceste DC1 na dionici 011 od km 27+000 do km 35+000 duljine 8,0 km	1.200.000
	projektiranje	1 200 000
001	Rekonstrukcija državne ceste DC1 naselje Brnaze, dionica od raskrižja sa DC 60 (kod Masle) do priključka za TC Lidl u dužini 1650 m	39.750
	zemljište	12 000
	projektiranje	27 750
001	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 1, druga faza kroz naselje Lučko (dionica Lučko - Kalinovica)	742.000
	zemljište	12 000
	radovi	700 000
	nadzor	30 000
001	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 1, na dionici 009, kanal Kupa-Kupa - raskrižje sa DC 228 ,km 14+900,00 do km 18+350,00, l= 3450 m	20.000
	projektiranje	20 000
001	Sanacija državne ceste oznake DC 1 kroz Vrliku od km 29+580 do km 34+500 u ukupnoj dužini od 4 920m	125.000
	projektiranje	125 000
001	Sanacija starog kolnika brze ceste Solin - Klis od rotora Mravinci do čvora Grlo uključujući sve objekte	193.987
	projektiranje	193 987
002	Obnova dr. ceste D2 na dionici VUKOVAR-OPATOVAC duljine 13,14 km.	114.950
	zemljište	12 000
	projektiranje	102 950
002	Obnova drž. ceste D2 na dionici SUHOPOLJE-SLADOJEVCI duljine 14,8 km.	1.434.560
	zemljište	12.000
	projektiranje	482.560
	radovi	900 000
	nadzor	40 000
002	Obnova sjevernog kolnika državne ceste DC2-južna obilaznica Osijeka	1.566.969
	zemljište	12 000
	projektiranje	454 969
	radovi	1 000 000
	nadzor	100 000
002	Radovi na izvanrednom održavanju asfaltnog kolnika DC2, dionica 003, od km 0+090 do km 0+990, Zamlaka-Vrbanovec	771.293
	zemljište	12 000
	radovi	693 893
	nadzor	65 400
002	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 2 na dionici spoj sa državnom cestom DC 43 - raskrižje Kloštar Podravski ŽC 2185 i ŽC 2234, duljine 10,86 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	150.000
	projektiranje	150 000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
002	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 2 na dionici Štaglinec - obilaznica Đurđevac - DC 43, duljine 19,58 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	280.000
	projektiranje	280 000
002	Rekonstrukcija DC2 na dionici Klisa-Vukovar duljine 10,17 km	379.000
	projektiranje	379 000
002	Rekonstrukcija DC2 u Vukovaru, Kudeljarska ulica i ulica Priljevo u duljine od 2,86 km	12.783.752
	zemljište	12 000
	radovi	12 328 005
	nadzor	443 746
002	Rekonstrukcija državne ceste DC2 kroz prigradsko naselje Martin (Ulica kralja Zvonimira) i kroz grad Našice (Ulica P. Krešimira IV), duljine 2400 m i državne ceste D53 kroz grad Našice (Ul. V. Lisinskog), duljine 1600 m	730.000
	projektiranje	20 000
	radovi	680 000
	nadzor	30 000
002	Rekonstrukcija državne ceste DC2, dionica 010 od km 22+300 do km 39+830 između naselja Normanci i državne ceste DC34, u dužini 17,53 km	1.657.431
	zemljište	12 000
	projektiranje	375 431
	radovi	1 200 000
	nadzor	70 000
002	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 2 kroz Čačince, duljine 4,2 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	75.000
	projektiranje	75 000
002	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 2 u dionici Ulice J.J. Strossmayera i raskrižja s ulicama Petra Krešimira IV i Ruđera Boškovića u Našicama	65.000
	radovi	45 000
	nadzor	20 000
002	Rekonstrukcija državnih cesta oznake DC2 i DC5 i ŽCP-a u Vinkovačkoj ulici u Virovitici, u km 143+694	30.000
	radovi	30 000
003	Obnova državne ceste DC3 na dionici Delnice-Rogozno	8.950.000
	radovi	8 000 000
	nadzor	950 000
003	Obnova kolnika državne ceste DC3 od rotora Švarča do raskrižja DC3 i DC23	500.000
	projektiranje	500 000
003	Rekonstrukcija državne ceste DC3, dionica Donji Pustakovec-Mala Subotica-Štefanec	996.410
	zemljište	12 000
	projektiranje	154 410
	radovi	800 000
	nadzor	30 000
003	Rekonstrukcija državne ceste DC3, dionica izlaz Hodošan - ulaz Sveti Juraj u Trnju	40.000
	projektiranje	40 000
003	Uređenje odvodnje i rekonstrukcija državne ceste oznake DC 3, dionica Novi Marof - Gornje Makojišće, duljine 0,75 km	70.000
	projektiranje	70 000
005	Obnova DC5 dionica 005 od km 4+000 do km 14+175 (Omanovac-Lipik) i dionica 006 od km 0+000 do km 1+495 (Lipik-Donji Čaglić) ukupne duljine 11,67 km	1.010.750
	zemljište	12 000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	368 750
	radovi	600 000
	nadzor	30.000
005	Obnova drž. ceste D5 na dionici granica županije Požeško-slavonske i BP CAGE duljine 6,58 km.	95.500
	zemljište	12.000
005	projektiranje	83 500
005	Obnova drž. ceste D5 na dionici VELIKI ZDENCI-DARUVAR duljine 15,2 km.	1.442.415
	zemljište	12 000
	projektiranje	485.415
	radovi	900 000
	nadzor	45.000
005	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 5 Terezino Polje-Virovitica, duljine 9,25 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	100.000
	projektiranje	100.000
005	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 5, dionica 006 izgradnjom 2 para autobusnih ugibališta u naselju Dubovac.	72.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	60.000
006	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 6 Stative-Borlin, duljine 3,6 km	852.000
	zemljište	12.000
	radovi	800 000
	nadzor	40.000
007	Izvanredno održavanje DC7, Sikirevci - Slavonski Šamac	8.406.837
	radovi	7.956 837
	nadzor	450.000
007	Izvanredno održavanje državne ceste DC7, dionica 003, Kozarac-Čeminac-Švajcarnica (od km 2+140 do km 10+595)	35.000
	projektiranje	35 000
007	Proširenje državne ceste oznake DC 7 u duljini od L=1,00 km, za potrebe parkiranja teških teretnih vozila prije graničnog prijelaza "Duboševica" s R. Mađarskom	72.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	60.000
007	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 7, dionica 005 od Širokog Polja do Đakova u duljini 9,6 km	60.000
	projektiranje	60 000
007	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 7, dionica. Kneževo-Beli Manastir, ukupne dužine 7,5 km,	80.000
	projektiranje	80.000
007	Zaobilaznica Slavonskog Šamca DC7, duljine 2.780	267.260
	projektiranje	267.260
008	Izvanredno održavanje državne ceste DC8 u Primoštenu, na dionici 016 dužine 2.5 km (od autokampa Adriatic do nadvožnjaka Primošten A)	11.815.758
	radovi	11 228 410
	nadzor	587 348
008	Obnova državne ceste DC8 u dionici most Bistrina-križanje s državnom cestom DC414 duljine 5,5 km	540.148
	radovi	529 220
	nadzor	10 928
008	Obnova državne ceste DC8, dionica 027 od km 22+430 do km 25+480 (Zaton Veliki-Štikovica) s izradom autobusnih stajališta, nogostupa odvodnje i javne rasvjete	45.610
	projektiranje	45.610

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
008	Obnova državne ceste DC8, dionica 23, od km 1+000 do km 3+100, uz uređenje cestovnog pojasa izgradnjom nogostupa i autopusnih stajališta na dionici Pečina - Čeveljuša	625.500
	projektiranje	100.500
	radovi	500.000
	nadzor	25.000
008	Obnova državne ceste DC8, dionica 23, od km 7+000 do km 13+900, od mosta Rogotin do Opuzena, uz uređenje odvodnog kanala, križanja i pojasa ceste	51.000
	projektiranje	51.000
008	Rekonstrukcija DC8, dionica: križanje iza mosta dr. F. Tuđmana do petlje na Iljinoj Glavici	415.000
	projektiranje	415.000
008	Rekonstrukcija dijela državne ceste DC8, dionica 003, 004 i 104 (Krešimirova i Adamićeva ulica u Rijeci), rekonstrukcija i dogradnja sustava odvodnje otpadnih voda i poboljšanje postojećeg sustava odvodnje na lokaciji križanje Mlaka - I faza - Krešimirova	639.000
	projektiranje	34.000
	radovi	580.000
	nadzor	25.000
008	Rekonstrukcija dijela državne ceste oznake DC 8, dionica 003, 004 i 104 (Krešimirova i Adamićeva ulica u Rijeci), rekonstrukcija i dogradnja sustava odvodnje otpadnih voda i poboljšanje postojećeg sustava odvodnje na lokaciji križanje Mlaka - II. FAZA - ADAMIĆEVA ULICA	220.000
	radovi	200.000
	nadzor	20.000
008	Rekonstrukcija države ceste DC8 na prolazu kroz grad Omiš ("S" krivina) od km 0+445 do km 0+895 (L=450m)	64.000
	projektiranje	64.000
008	Rekonstrukcija države ceste DC8 od područja Duća Glavica do mosta preko rijeke Cetine u dužini 1,1 km uključujući i rekonstrukciju križanja s D70	68.000
	projektiranje	68.000
008	Rekonstrukcija državne ceste D8, dionica 002, Jušići-Matulji, od km 12+300 do km 13+600, faza 1	12.000
	zemljište	12.000
008	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8 dionica 029 od km 0+000 do km 10+000 rekonstrukcija, prolaz kroz Župu Dubrovačku sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)	165.000
	projektiranje	165.000
008	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8 dionica most Bistrina - GP Zaton Doli sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)	90.000
	projektiranje	90.000
008	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8 kroz mjesto Sukošan	185.000
	projektiranje	75.000
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
008	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8 sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog projekta), dionice 16, raskrižje Sevid – Bataluša sa rekonstrukcijom 4 križanja (od km 44+158 do km 54+073) u duljini od 9.842 m	150.000
	projektiranje	150.000
008	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8/27 Slano -Brsečine od km 0+000-km 12+500 sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)	180.000
	projektiranje	180.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
008	Sanacija državne ceste oznake DC 8 - Solinska zaobilaznica (od km 20+339 do km 23+257) u duljini od 2.918 m	60.000
	projektiranje	60.000
008	Uređenje DC8 kroz grad Senj	101.208
	projektiranje	101.208
009	Obnova državne ceste DC9 od km 10+100 - petlja Opuzen (DC8)	189.000
	projektiranje	189.000
009	Obnova državne ceste DC9, dionica 1 od km 1+450 do km 3+650 - Prolaz kroz Metković uz uređenje pojasa ceste, odvodnje, izrade nogostupa i biciklističkih staza	36.000
	projektiranje	36.000
013	Izvanredno održavanje asfaltnih slojeva s istražnim radovima na obnovi državne ceste oznake DC 1, dionica 013, duljine 9,2 km, zaobilaznica Udbine	72.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	60.000
020	Rekonstrukcija dionice Donji Vidovec-Donja Dubrava na državnoj cesti oznake DC 20	119.900
	zemljište	12.000
	projektiranje	107.900
020	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 20 na dionici most Donja Dubrava - kružni tok Đelekovec, duljine 9,65 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	120.000
	projektiranje	120.000
021	Obnova drž. ceste D21 na dionici PULA-BALE duljine 15,1 km	390.100
	projektiranje	390.100
022	Izvanredno održavanje D22 dionica 001 duljine 6.500 m: Vukovec-Gušćerovec	86.600
	projektiranje	86.600
022	Rekonstrukcija DC22, dionica Guščerovec-Križevci, duljine 6,5 km	300.000
	projektiranje	300.000
022	Rekonstrukcija državne ceste DC22, dionica Moždenec-Gornja Rijeka, kroz Sudovec	1.371.927
	zemljište	12.000
	projektiranje	90.000
	radovi	1.211.497
	nadzor	58.430
022	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 22, dionica Gornja Rijeka-Vukovec, duljine 4,1 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	50.000
	projektiranje	50.000
024	Izvanredno održavanje državne ceste D24: KONJŠČINA-BUDINŠČINA duljine 12.100 m (stacionaža od km 10+040,00 do km 22+434,00)	18.959
	nadzor	18.959
024	Obnova D24 dionica Lug Zabočki - Zlatar Bistrica, stacionaža od km 0+300 do 1+140, od km 1+540 do 6+070 i od km 6+470 do km 7+073 u duljini 5973 metara	612.523
	projektiranje	248.880
	radovi	200.000
	nadzor	163.643
024	Obnova državne ceste D24 na dionici ZLATAR BISTRICA-GALOVEC	135.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	123.000
024	Obnova državne ceste DC24, dionica 002, stac. 0+000 do stac 8+750 (Zlatar Bistrica - Konjščina)	15.600.000
	radovi	15.000.000
	nadzor	600.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
024	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 24 na dionici Mađarevo - Novi Marof, duljine 2,38 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	25.000
	projektiranje	25 000
024	Rekonstrukcija DC24, od raskrižja sa LC25094 HRASTOVSKO-LUDBREG do LC25098	169.300
	zemljište	12 000
	projektiranje	157 300
024	Rekonstrukcija dijela državne ceste oznake DC 24 sa uređenjem oborinske odvodnje i izgradnjom pješačko-biciklističkog traka na dionici Moždenec - Ljubešćica, duljine 3,3 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	40.000
	projektiranje	40 000
024	Rekonstrukcija drž. ceste D24, dionica PECE-D.MAKOJIŠĆE-MADAREVO, duljine 7,82 km.	127.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	115 000
024	Rekonstrukcija državne ceste DC24, dionica Tuhovec-Leskovec-Hrastovsko raskrižje za Poljanec, duljine 11 km	550.000
	projektiranje	550 000
028	Obnova drž. ceste D28 na dionici VELIKI GRĐEVAC-PAVLOVAC duljine 7,0 km.	407.875
	zemljište	12 000
	projektiranje	395 875
028	Rekonstrukcija ceste, uređenje raskrižja, oborinska odvodnja, pješačko biciklističke staze, Haganj - Markovac Križevački	162.803
	zemljište	12 000
	projektiranje	150 803
028	Rekonstrukcija državne ceste DC28, dionica Markovac Križevački-Predavac, duljine 7,04 km	200.000
	projektiranje	200 000
028	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 28 Severin-Veliki Grđevac, duljine 11,0 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	150.000
	projektiranje	150 000
029	Rekonstrukcija D29 Maće-Marija Bistrica, L cca 15,05 km	115.500
	projektiranje	115 500
029	Rekonstrukcija državne ceste DC29, faza 3: od km 0+000 do km 3+000, lokacija Novi Golubovec (l=3,00 km)	285.913
	radovi	205 439
	nadzor	80 474
030	Obnova državne ceste DC30 u Hrvatskoj Kostajnici l= 5000 m	350.000
	projektiranje	350 000
030	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 232-I Faza, dionica Jasenovac - Lonja u duljini 20 km.	200.000
	projektiranje	200 000
030	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 30 od Žažine do mosta Brest u ukupnoj duljini 8,5 km	100.000
	projektiranje	100 000
031	Obnova državne ceste DC31 na dionici Buševac-Šestak Brdo duljine 13,4 km	213.300
	zemljište	12 000
	projektiranje	201 300
032	Izvanredno održavanje državne ceste DC32, dionica PREZID-KOZJI VRH od km 2+300 do km 3+500	3.070.573
	radovi	2 970 269
	nadzor	100 304
033	Obnova drž. ceste D33 TOMISLAVOVA ULICA u KNINU.	59.702

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	radovi	59.702
033	Radovi na rekonstrukciji državne ceste oznake DC 33, dionica 002 u Drnišu sa izgradnjom nogustupa, oborinske odvodnje i javne rasvjete	300.000
	radovi	280.000
033	nadzor	20.000
	Rekonstrukcija državne ceste DC33, dionica Knin - Drniš, duljine 20 km	1.738.925
	projektiranje	1.738.925
034	Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 34 Čađavica - Gezinci, duljine 3,7 km	40.000
	projektiranje	40.000
034	Obnova državne ceste DC34 u dionici od obilaznice Valpova do Osijeka (DC2)	1.552.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	1.500.000
	nadzor	40.000
034	Obnova kolnika na D34, na području TI Osijek, obilaznica Valpova	16.666
	nadzor	16.666
034	Rekonstrukcija državne ceste DC34, na dionici od naselja Gezinci do Podravske Moslavine, duljine 4,1 km	10.513.612
	radovi	10.098.800
	nadzor	414.812
034	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 34 na dionici od granice Osječko-baranjske županije sa Virovitičko-podravskom županijom (Gezinci) do Grada Donji Miholjac duljine 20 km	225.000
	projektiranje	225.000
034	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 34, dionica: Črnkovci-Valpovo, ukupne dužine 7,8 km,	80.000
	projektiranje	80.000
034	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 34, dionica: Sv.Đurađ-Črnkovci, ukupne dužine 7,12 km.	75.000
	projektiranje	75.000
035	Rekonstrukcija državne ceste DC35, dionica Lepoglava - Očura - granica županije, duljine 3,9 km	170.000
	projektiranje	170.000
036	Obnova D36, dionica Hotnja-Orleković	327.797
	projektiranje	327.797
036	Obnova DC36, dionica 001 Blatnica Pokupska-Most na kanalu Kupa, duljine 6,7 km	123.200
	projektiranje	123.200
036	Obnova državne ceste DC36, dionica Orleković - Vratečko, stac. od 8+180 do 9+970, l = 1,790 km	3.920.737
	zemljište	12.000
	projektiranje	15.500
	radovi	3.739.419
	nadzor	153.818
036	Rekonstrukcija D36 s izdizanjem nivelete ceste kao zaštite od poplave u Letovaniću	43.580
	projektiranje	43.580
037	Obnova DC37 dionica 001 (ukupne duljine 6,8 km) i DC30 (ukupne duljine 1,6 km) prolaz kroz Petrinju s izgradnjom pješačko-biciklističke staze	996.000
	projektiranje	996.000
038	Obnova državne ceste DC38 na dionici kroz Grad Požegu duljine 3,02 km	422.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	90.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	radovi	300 000
	nadzor	20 000
038	Obnova državne ceste DC38, dionica Kuzmica-Vesela, duljine 4,8 km	42.200
	projektiranje	42 200
038	Radovi rekonstrukcije državne ceste oznake DC 38, dionica 001, od km 28+400 (most Orljavac) do km 29+000, duljine 600,00 m	54.040
	projektiranje	54 040
041	Obnova kolnika državne ceste DC41 na dionici Koprivnička Rijeka - Vojakovački Kloštar, duljine 6,8 km	300.000
	projektiranje	300 000
041	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 41 na dionici raskrižje sa ŽC 2091 - rampa most Botovo - Peteranska cesta, rotor u Koprivnici, duljine 10,94 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	160.000
	projektiranje	160 000
042	Obnova državne ceste DC42 od čvora Vrbovsko(A6) do mosta Hambarišta dužine 1,8km	1.582.363
	radovi	1 478 122
	nadzor	104 241
043	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 43 Čazma-Dapci, duljine 6,9 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	80.000
	projektiranje	80 000
043	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 43 na dionici Đurđevac - Rakitnica gr. županije, duljine 14,40 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	210.000
	projektiranje	210 000
043	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 43 Narta-Čazma, duljine 20,0 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	240.000
	projektiranje	240 000
043	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 43 Rakitnica-Bjelovar, duljine 11,9 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	165.000
	projektiranje	165 000
043	Rekonstrukcija Ulice Milana Novačića u ČAZMI, od križanja s Ulicom Sv. Andrije do skretanja za Milaševac, dio Ulice na dionici 002 državne ceste DC43	6.811.499
	radovi	6 481 784
	nadzor	329 715
044	izvanredno održavanje državne ceste DC44 na dionici Lupoglav-Bršćak, dionica 003, od km 10+500 do km 13+420, uz sanaciju klizišta Bršćak 1 u km 8+960, Bršćak 2 u km 9+100 i Bršćak 3 u km 9+200	8.700.000
	radovi	8 000 000
	nadzor	700 000
044	Sanacija državne ceste oznake DC 44, dionica 002, lokacija Buzet - Ponte Porton	162.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	150 000
045	Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 45 Palešnik - Garešnica, duljine 4,1 km	40.000
	projektiranje	40 000
045	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 45 Garešnica-Rogoža, duljine 8,4 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	100.000
	projektiranje	100 000
046	Obnova drž. ceste D46 na dionici ĐURĐANCI-VOĐINCI duljine 10,6 km.	160.600
	zemljište	12 000
	projektiranje	148 600
046	Rekonstrukcija dijela DC46 - Preradovićeve ulica u Đakovu	5.399.645

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	radovi	4.985.495
	nadzor	414.150
046	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 46, dionica 001, stacionaža 25+350 do 33+750 km (Vođinci-Ivankovo raskrižje sa 518), ukupne dužine 8,425 km.	160.000
	projektiranje	160.000
047	Obnova državne ceste DC47 na dionici Lipik-Dobrovac, dionica 001, ukupne duljine 2.7 km	52.850
	zemljište	12.000
	projektiranje	40.850
047	Rekonstrukcija DC47 u dionici od Dobrovca do Trokuta	75.000
	projektiranje	75.000
047	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 47, na dionici od naselja Dobrovac do granice sa Sisačko-moslavačkom županijom duljine 9,00 km	162.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	150.000
049	Obnova drž.ceste D49, dionica 001, BATRINA-ČVOR LUŽANI (A3), duljine 2,25 km.	58.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	46.000
051	Izvanredno održavanje kolnika državne ceste oznake DC 51, dionica 002, stacionaža od 12+500 do 18+000 km, ukupne duljine 5,500 km.	20.000
	projektiranje	20.000
051	Obnova državne ceste D51 na dionici BAČIN DOL-REŠETARI duljine 5,275 km	131.000
	projektiranje	131.000
052	Obnova kolnika državne ceste DC52, dionica Trnavec - Vrelo Koreničko, duljine 14,4 km	1.000.000
	projektiranje	1.000.000
053	Izvanredno održavanje kolnika državne ceste oznake DC 53, dionica 003, stacionaža od 0+000 do 4+300 km, ukupne duljine 4,300 km	15.000
	projektiranje	15.000
053	Izvanredno održavanje obnove kolnika i projekta privremene regulacije prometa državne ceste oznake DC 53, dionica 001 od km 1+200 (g.p. D.Miholjac) do km 4+000 (grad D.Miholjac) u duljini od 2.800 m.	68.000
	projektiranje	68.000
053	Obnova državne ceste DC53, na dionici 002 duljine 2,37 km: kroz naselje Čaglin	10.500.000
	radovi	10.000.000
	nadzor	500.000
053	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 53 u smislu dogradnje prometnog traka za teška teretna vozila u mirovanju u dionici 003, od stacionaže 6+400 do 7+140 u blizini graničnog prijelaza Slavonski Brod.	32.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	20.000
055	Radovi rekonstrukcije državne ceste oznake DC 55 u dionici Ulice Ruđera Boškovića u Vinkovcima u ukupnoj duljini 1145,00 m sukladno postojećem idejnom rješenju prihvaćenom od strane Grada Vinkovci.	65.000
	projektiranje	65.000
055	Rekonstrukcija državne ceste DC55 u Vinkovcima, Zvonarska ulica, dužine 0.990 m	208.000
	projektiranje	208.000
056	Obnova drž.ceste D56 na dionici DRNIŠ-granica Šibensko-kninske županije duljine 20,31 km (Crivac)	351.800
	projektiranje	351.800

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
056	Sanacija trupa državne ceste oznake DC 56 od km 28+452 do 30+017 (Donje Postinje)	25.000
	projektiranje	25.000
057	Radovi rekonstrukcije državne ceste oznake DC 57 u zoni Trga Matije Gupca ispred osnovne škole Antuna Bauera u Gradu Vukovar.	16.000
	projektiranje	16.000
058	Obnova DC 58, dionica Šibenik - Ražine dužine cca 3 km, sa oborinskom odvodnjom i izgradnjom nogostupa	137.500
	projektiranje	137.500
059	Obnova DC 59, dionica 001, u Đevrskama u dužini od 350 m	54.000
	projektiranje	54.000
059	Rekonstrukcija državne ceste D59 u Bribirskim Mostinama dužine 1 km	258.500
	projektiranje	148.500
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
060	Rekonstrukcija državne ceste DC60 Lovreć - Imotski u Grubinama / devijacija Ajdukova draga u dužini 515 m	90.000
	projektiranje	90.000
062	Obnova državne ceste DC62 kroz naselje Zagvozd - prijelaz "Mucići" u dužini 1,6 km	32.200
	projektiranje	32.200
062	Rekonstrukcija dijela državne ceste oznake DC 62 Dugopolje-Vrgorac-Metković, dionica zapadni ulaz u Vrgorac	122.000
	zemljište	12.000
	radovi	90.000
	nadzor	20.000
062	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 62 - Ulica Zrinskih i Frankopana u Metkoviću sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)	45.000
	projektiranje	45.000
066	Rekonstrukcija DC66 i DC401, dionica čvor Pelićeti-zračna luka PULA duljine 2,4 km	75.200
	projektiranje	75.200
066	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 66, dionica: Raša - Labin, L = 3,2 km	45.000
	projektiranje	45.000
069	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 69 kroz grad Slatinu, duljine 4,2 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvol	60.000
	projektiranje	60.000
074	Obnova drž. ceste D74 na dionici BEDNJA-LEPOGLAVA duljine 5,0 km	608.300
	zemljište	12.000
	projektiranje	91.300
	radovi	480.000
	nadzor	25.000
074	Rekonstrukcija ceste, uređenje raskrižja, oborinska odvodnja, pješačko biciklističke staze, Šaša - Bednja,	112.900
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.900
074	Rekonstrukcija DC74 Žutnica-kamenolom Gorjak	115.900
	zemljište	12.000
	projektiranje	103.900
075	Izvanredno održavanje drž. ceste D75 na dionici kroz POREČ (St. Vodopija-La Coop)	42.490
	nadzor	42.490

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
075	Obnova državne ceste DC75 na dionici Dajla-Novigrad duljine 3 km	107.837
	radovi	47.440
	nadzor	60.397
075	Pojačano održavanje državne ceste DC75 dionica kroz Funtanu, L=1,5 km sa izgradnjom kružnog križanja Puntica	2.000.000
	radovi	1.500.000
	nadzor	500.000
075	Rekonstrukcija raskrižja drž. ceste D75 kroz Poreč, poddionica 1: ŽATIKA-BRULO i poddionica 2: kružno raskrižje na križanju Ž5002 u Ul. županije Somogy.	18.611
	nadzor	18.611
075	Rekonstrukcija DC75, dionica Bašarinka - Larun - Tar L=2.350m(750m+1.600m)	174.450
	zemljište	12.000
	projektiranje	162.450
075	Rekonstrukcija dijela Kolodvorske ulice na državnoj cesti DC75 u gradu Umagu	6.040
	radovi	6.040
075	Rekonstrukcija državne ceste DC75, dionica Zambratija-umag, 3 faza	5.935.522
	radovi	5.616.522
	nadzor	319.000
075	Rekonstrukcija državne ceste DC75 na dionici kroz Karigador (L=1,5 km)	9.343.305
	zemljište	12.000
	radovi	8.860.207
	nadzor	471.098
075	Rekonstrukcija državne ceste DC75, dionica Novigrad -Stanclja Rosello	402.450
	zemljište	12.000
	projektiranje	70.450
	radovi	300.000
	nadzor	20.000
075	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 75 (Limski kanal), od križanja sa Ž5209 do križanja sa DC 303, L=5,8 km	102.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	90.000
075	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 75 na dionici Plovanija (DC200) - Bašanija- Zambratija, L=15 km	225.000
	projektiranje	225.000
075	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 75 na dionici St. Rosello-Antenal uključivo most na rijeci Mirni, L=2 km	45.000
	projektiranje	45.000
075	Rekonstrukcija raskrižja drž. ceste D75, kroz Poreč, dionica BRULO-BIJELA UVALA, dužine 1,48 km.	40.910
	nadzor	40.910
076	Izvanredno održavanje državne ceste DC76, dionica kroz naselje Poljica, dužine 1,7 km	3.778.549
	radovi	3.494.759
	nadzor	283.790
100	Izvanredno održavanje dr. ceste D100, dionica 001 duljine 4.000m: POROZINA-DRAGOZETIĆI	78.030
	zemljište	12.000
	projektiranje	66.030
100	Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 100, dionica 002, od km 51+600 do 53+100, Kovčanje - Poljana	25.000
	projektiranje	25.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
100	Obnova državne ceste D100 na dionici OSOR-NEREZINE duljine 2,5 km	1.076.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	49 000
	radovi	500 000
	nadzor	25 000
	ostali troškovi	490 000
100	Rehabilitacija D 100, dionica Vodice-Orlec	12.000
	zemljište	12 000
100	Rekonstrukcija drž. ceste D100 na dionici DRAGOZETIĆI-BELI, duljine 8,3 km.	306.179
	zemljište	12 000
	projektiranje	294 179
101	Izrada treće prometne trake u dužini 1000 m na DC101-trajektno pristanište Merag na Cresu	208.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	196 000
104	Rekonstrukcija državne ceste DC104 od križanja s državnom cestom DC102 do trajektnog pristaništa Valbiska s izgradnjom treće trake na prilazu trajektnom pristaništu i izgradnja biciklističke staze	268.500
	zemljište	12 000
	projektiranje	256 500
105	Rekonstrukcija državne ceste DC105 u dionici 001, Snuga-Pudarica na otoku Rabu, duljine 8,0 km	279.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	267 000
109	Produžetak državne ceste DC109 kroz mjesto Sali do carinskog prijelaza Sali na Dugom otoku	136.900
	projektiranje	6 900
	radovi	120 000
	nadzor	10 000
110	Obnova drž. ceste D110 na dionici BAROTUL- trajektno pristanište TKON duljine 7,03 km.	600
	projektiranje	600
113	Izvanredno održavanje državne ceste DC113 na dionici Supetar-Nerežišće, duljine 2.140 m	3.388.675
	zemljište	12 000
	projektiranje	400 000
	radovi	2 834 458
	nadzor	142 217
113	Rekonstrukcija državne ceste DC113, križanje Nerežišće i križanje Škrip, dionica Nerežišće - G. Humac, od km 0+680 do km 1+1120	127.800
	projektiranje	127 800
116	Obnova asfaltnog kolnika državne ceste DC116 Starigradsko polje (od km 0+000 do km 7+200) u dužini 7 200 metara	998.084
	radovi	687 244
	nadzor	310 840
117	Obnova državne ceste D117 na dionici odvojak za RUKAVAC-VIS duljine 4,9 km, Komiža - Vis	611.975
	zemljište	12 000
	projektiranje	59 975
	radovi	500 000
	nadzor	40 000
118	Obnova državne ceste DC118, dionica 1 od km 40+730 do km 42+540 od križanja za Račišće do križanja za Soline s rješenjem odvodnje, izradu nogostupa i javne rasvjete	99.500
	projektiranje	99 500

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
121	Sanacija državne ceste oznake DC 121, dionica 001, kroz mjesto Murter u duljini 2,5 km	25.000
	projektiranje	25.000
126	Sanacija državne ceste oznake DC 126, dionica kroz naselje Miševac i Mastrinka na otoku Čiovo u dužini od 930 metara	27.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	15 000
200	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 200 na dionici GP Plovanija - Buje L = 7,8 km	120.000
	projektiranje	120.000
205	Izvanredno održavanje državne ceste D205 na dionici Razvor-Risvica	27.781
	radovi	7.174
	nadzor	20 608
205	Obnova drž.ceste D205 na dionici DUBROVČAN-GUBAŠEVO duljine 6,39 km.	171.500
	projektiranje	171.500
206	Obnova D206, dionica od km 0+084 do km 3+300, duljine od 3216 m, lokacija Općina Hum na Sutli	4.412.289
	zemljište	12 000
	projektiranje	156 050
	radovi	3 926.110
	nadzor	318 129
206	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 206 Hum na Sutli - Pregrada, dionica 003 od km 3+320 do km 6+580, lokacija Hum na Sutli	320.000
	radovi	300 000
	nadzor	20.000
207	Rekonstrukcija državne ceste DC207, od GP Lupinjak do kružnog toka u Đurmancu, L=5967 m	365.000
	projektiranje	365 000
208	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 208, dionica GP Trnovec - Nedelišće (D3), duljine 5,7 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	75.000
	projektiranje	75.000
209	Obnova drž.ceste D209 na dionici MURSKO SREDIŠĆE-SLEMENICE, duljine 7,69 km	73.600
	zemljište	12.000
	projektiranje	61 600
210	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 210 na dionici AS Repaš - Molve, duljine 4,30 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	60.000
	projektiranje	60.000
211	Obnova državne ceste DC211 od državne ceste DC517 (B.P. Selo) do granice s R. Mađarskom duljine 1,964 km	6.761.651
	radovi	6.490 598
	nadzor	271 053
212	Radovi pojačanog održavanja državne ceste oznake DC 212 u dionici od DC 7 do kružnog raskrižja u Kneževim Vinogradima ukupne duljine 6,5 km	16.922.562
	radovi	16.146.913
	nadzor	775.649
213	Obnova državne ceste DC213 na dionici Nemetin-Erdut	154.700
	projektiranje	154 700
224	Obnova državne ceste DC224 kroz Komarevo s izgradnjom pješačkih staza l=3200 m	360.000
	projektiranje	360 000
224	Obnova državne ceste DC224 na području Općine Sunja, ukupne duljine 1,2 km s izgradnjom pješačko-biciklističke staze	196.800

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	196 800
227	Obnova državne ceste DC227, dionica Štrigova-Željezna Gora	93.290
	zemljište	12 000
	projektiranje	81 290
227	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 227, dionica Željezna Gora - Šenkovec (D209), duljine 13,28 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	200.000
	projektiranje	200 000
228	Obnova kolnika i izgradnju nogostupa na području Grada Ozlja od km 15+300 do km 23+600 (dužine 8.300 m)	800.000
	projektiranje	800 000
232	Obnova državne ceste DC232 (ukupne duljine 1,8 km), dionica Drenov Bok - Jasenovac	7.003.404
	radovi	6 644 191
	nadzor	359 213
303	Obnova državne ceste DC303 od Kurila do čvora Kanfanar - sanacija opasnih mjesta Kurili i Okreti dužine 2,2km	6.300.000
	radovi	6 000 000
	nadzor	300 000
305	Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 305, dionica 001, od km 3+900 do km 4+900, lokacija Čabar, duljine 1km	112.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	100 000
307	Obnova drž. ceste D307 na dionici DONJA STUBICA-MARIJA BISTRICA, duljine 14,376 km.	510.900
	projektiranje	510 900
307	Obnova državne ceste DC307 na dionici Mokrice-Donja Stubica	1.068.900
	projektiranje	388 900
	radovi	650 000
	nadzor	30 000
314	Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 314 kroz grad Orahovica, duljine 2,9 km	30.000
	projektiranje	30 000
315	Izvanredno održavanje državne ceste D315 na dionici dužine 1296 m: Trogir-Pantan	2.293.095
	zemljište	12 000
	radovi	2 182 992
	nadzor	98 103
407	Obnova dionice dionice državne ceste DC407 prolaz kroz Zadar	27.084.137
	zemljište	12 000
	radovi	26 000 000
	nadzor	1 072 137
407	Obnova državne ceste DC407 na dionici trajektna luka Zadar-DC8 duljine 4,75 km	80.750
	projektiranje	80 750
409	Rekonstrukcija DC409, dionica Bilinski put - Splitski Aerodrom u dužini 2,0 km	41.300
	projektiranje	41 300
414	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 414, dionica 2: spomenik kod Trstenika - Kozje ždrijelo sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)	102.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	90 000
414	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 414, dionica 3: Ston - Prapratnos sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)	62.000
	zemljište	12 000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	50 000
417	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 417, dionica 001, Riječno pristanište Osijek (ŽC4068)-Nemetin (DC2), od km 0+000 do km 0+800 i rekonstrukcija kolnika, biciklističke staze i nogostupa nerazvrstane ceste oznake u dionici Vukovarske ulice u Osijeku do raskrižja za Riječnu luku Tranzit duljine 1,0 km	187.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	25 000
	radovi	130 000
	nadzor	20 000
422	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 422 u dionici od Zračne luke Zadar do spoja na županijsku cestu oznake ŽC 6040 duljine 700 metara	90.000
	projektiranje	90 000
423	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC423 u dionici Ulice Stanka Vraza i Lučke ulice u Slavonskom Brodu (nastavak rekonstruiranog dijela do Luke Slavonski Brod) od km 4+627 do km 6+127 ukupne duljine 1,5 km	57.000
	projektiranje	57 000
431	Izgradnja DC431 u dionici od DC53(sjeverna vezna cesta) do sjevernog ulaza u Holding Đuro Đaković d.d. u Slavonskom Brodu	600.000
	projektiranje	600 000
501	Obnova drž.ceste D501 na dionici čvor OŠTROVICA-MEJA (Hreljin) duljine 7,2 km.	1.036.500
	zemljište	12 000
	projektiranje	84 500
	radovi	900 000
	nadzor	40 000
502	Obnova kolnika drž.ceste DC502 u dionici SMILČIĆ-PRIDRAGA duljine 8,851 m.	900.114
	radovi	716 024
	nadzor	184 090
507	Rekonstrukcija državne ceste DC507, prolaz kroz Benkovo, duljine 4.000 metara	400.000
	projektiranje	400 000
510	Radovi izvanrednog održavanja DC510, dionica 002 Plovanija DC200 - Kaštel (granica RH - Slovenija) od km 1+200 do km 1+782	1.050.000
	radovi	1 000 000
	nadzor	50 000
512	Obnova državne ceste DC512, dionica Donja Gora-Ravča, duljine 14,657 km	236.000
	projektiranje	236 000
516	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 516 na dionici od DC 8 do Prevlake (od km 0+000 do km 14+400) sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)	120.000
	projektiranje	120 000
519	Sanacija kolnika državne ceste DC519 od km 7+900 do km 13+588 u dionici naselja Borovo u dužini 5,688 km	6.199.000
	radovi	6 000 000
	nadzor	199 000
522	Izvanredno održavanje asfaltnih slojeva sa istražnim radovima na obnovi državne ceste oznake DC 522, dionica Kurjak - Gornja Ploča, duljine 8,6 km,	72.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	60 000
525	Obnova DC525 u dionici Ul. Ilije Martinkovića u naselju STARI SLATNIK duljine 1,00 km	29.080
	projektiranje	29 080

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
525	Obnova državne ceste DC525, dionica Pleternica-naselje Bilice, duljine 4,25 km	83.500
	projektiranje	83.500
525	Rekonstrukcija državne ceste DC525 na dionici kroz naselje Sibinj duljine 0,55 km	8.324.500
	zemljište	12.000
	projektiranje	12.500
	radovi	7.900.000
	nadzor	400.000
537	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 537 u dionici Ulice bana Jelačića i Ulice Petra Krešimira IV sa izgradnjom kružnog raskrižja na raskrižju ŽC 42224, DC 537 i Ulice Vladimira Nazora u Gradu Otok ukupne duljine 1400,00 m.	3.911.118
	zemljište	12.000
	radovi	3.842.955
	nadzor	56.163
538	Rekonstrukcija državne ceste DC538, dionica Lipovac - Suhopolje, duljine 3,5 km	5.200.000
	radovi	5.000.000
	nadzor	200.000
540	Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 540, dionica Konjščina-Jertovec-Beloslavec, duljine cca 5,2 km	90.000
	projektiranje	90.000
544	Obnova državne ceste DC544 dionica čvor Farkaševac - Bjelovar	2.149.000
	projektiranje	99.000
	radovi	2.000.000
	nadzor	50.000
	UKUPNO	379.740.551
	zemljište	4.266.000
	projektiranje	34.119.239
	radovi	326.147.057
	nadzor	14.718.255
	ostali troškovi	490.000

Program uređenja raskrižja

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
000	Uređenje raskrižja, ul. E. De Piennesa i odvojka 4 u Vrbovcu	28.400
	projektiranje	28.400
001	Izgradnja prometnog priključka gospodarske zone Podi - zapad Dugopolje na državnoj cesti DC1	2.243.698
	radovi	2.143.963
	nadzor	99.735
001	Rekonstrukcija raskrižja DC1 i DC219 na lokaciji Jakino gumno u Sinju	49.000
	projektiranje	49.000
001	Rekonstrukcija raskrižja DC1 i Ulice put pazara u Sinju - rekonstrukcija postojećeg neuvjetnog priključka u rotor	22.500
	zemljište	12.000
	projektiranje	10.500
001	Rekonstrukcija raskrižja DC1, LC67040 (Ul. M. Buljana) i Matičeve ulice u SINJU	20.400
	zemljište	12.000
	projektiranje	8.400
001	Rekonstrukcija raskrižja u Hrvacama na državnoj cesti DC1	191.703
	radovi	191.703
001	Uređenje križanja drž.ceste D1, Ulice A.Starčevića i Stankovske ulice u DONJEM DESINCU	96.900
	projektiranje	96.900
002	Izgradnja kružnog roka na raskrižju DC2 sa Istarskom i Gunduličevom ulicom u naselju Donja Motičina	45.000
	projektiranje	45.000
002	Izgradnja raskrižja u obliku kružnog toka na državnoj cesti DC2 (OBILAZNICA Slatine) na lokaciji priključka poduzetničkih zona Turbina 2 i Turbina 3	37.500
	zemljište	12.000
	projektiranje	25.500
002	Rekonstrukcija raskrižja Bilogorske i Vukovarske ul. (DC2) s ul. Zbora narodne garde U VIROVITICI	39.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	27.000
002	Rekonstrukcija raskrižja DC2 i ŽC2071 u SELNIKU kod LUDBREGA	81.740
	zemljište	12.000
	projektiranje	69.740
002	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC2 s Ul. grada Vukovara, Radničkom cestom i Kolodvorskom ulicom u gradu ĐURĐEVCU	69.500
	zemljište	12.000
	projektiranje	57.500
002	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 2 sa LC25076, Motičnjak u Varaždinu, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	25.000
	projektiranje	25.000
002	Rekonstrukcija raskrižja ulice Braće Radića i ulice Sajmište na državnoj cesti oznake DC 2 u Virovitici, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	30.000
	projektiranje	30.000
002	Rekonstrukcija raskrižja ulice Ljudevita Gaja, Ulice Petra Preradovića i Ulice Petra Krešimira IV u Pitomači na DC2	30.500
	zemljište	12.000
	projektiranje	18.500
002	Rekonstrukcija raskrižja Vukovarske i Vinkovačke ulice (DC2) s ulicom Ole Horvata U VIROVITICI	34.500
	zemljište	12.000
	projektiranje	22.500
002	Uređenje raskrižja DC2 i ŽC2053 u Trnovcu Bartolovečkom (kružni tok, odvodnja, pješačko biciklistički promet, rasvjeta raskrižja)	36.150
	zemljište	12.000
	projektiranje	24.150
003	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 3 sa Vukovarskom i	20.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	Topličkom ulicom u Gornjem Knegincu, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	
	projektiranje	20 000
003	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 3, Međimurska - Koprivnička ulica u Varaždinu, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	45.000
	projektiranje	45 000
003	Rekonstrukcija raskrižja Južna obilaznica Čakovca, državna cesta DC3 raskrižje Savska Ves, Kalnička i Bajkovca	567.936
	radovi	449 716
	nadzor	118 220
003	Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti DC3 (raskrižje Ivanovec)-južna obilaznica Čakovca	3.260.335
	zemljište	12 000
	radovi	3 070 035
	nadzor	178 300
003	Rekonstrukcija raskrižja sa semaforskim uređajem na križanju državne ceste oznake DC 3 i županijske ceste ŽC2022 u Maloj Subotici	50.000
	projektiranje	20 000
	radovi	30 000
005	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC5, Ulica Stjepana Radića i Petra Zrinskog u Daruvaru	29.300
	zemljište	12 000
	projektiranje	17 300
007	Rekonstrukcija čvorišta "Čepin" u dvije razine na raskrižju državne ceste DC7 i Ulice Grada Vukovara u Čepinu	27.500
	projektiranje	27 500
007	Rekonstrukcija raskrižja DC7 sa ŽC4218 u mjestu VELIKA KOPANICA u raskrižje s kružnim tokom	2.926.851
	zemljište	12 000
	radovi	2 776 461
	nadzor	138 390
008	Radovi uređenja raskrižja Banja i Majkovi na državnoj cesti DC8 u mjestu Slano	1.634.336
	radovi	1 544 336
	nadzor	90 000
008	rekonstrukcija križanja Bosanka na državnoj cesti D8 uz ishođenje svih potrebnih dozvola	190.000
	projektiranje	190 000
008	Rekonstrukcija križanja DC8, DC512 i ŽC6197, rotor Makarska istok	85.000
	projektiranje	85 000
008	Rekonstrukcija križanja državne ceste DC8 i LC69044 u mjestu Doli na DC8 dionica 026 km 3+000	889.690
	radovi	839 690
	nadzor	50 000
008	Rekonstrukcija križanja državne ceste oznake DC 8 i lokalne ceste oznake LC67124 u Brzetu (Omiš) sa upravnim postupkom	25.000
	projektiranje	25 000
008	Rekonstrukcija križanja Galebovo krilo u Podgori	2.577.582
	radovi	2 453 732
	nadzor	123 850
008	rekonstrukcija križanja Lozica na državnoj cesti D8 uz ishođenje svih potrebnih dozvola	300.000
	projektiranje	300 000
008	rekonstrukcija križanja Orašac na državnoj cesti D8 s izradom projekta pothodnika uz ishođenje svih potrebnih dozvola	280.000
	projektiranje	280 000
008	Rekonstrukcija križanja Srebreno na državnoj cesti DC8	1.718.116
	radovi	1 718 116
008	Rekonstrukcija križanja Šarić Struga - Mostine na državnoj cesti oznake DC 8 sa upravnim postupkom	37.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	25 000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
008	Rekonstrukcija raskrižja D8 (rask.ul.šetaliste XIII divizije i ulice J.P.Kamova u Ri.)	12.000
	zemljište	12.000
008	Rekonstrukcija raskrižja DC8 i pristupne prometnice radnoj zoni MIKLAVIJA	29.117
	radovi	21.277
	nadzor	7.840
008	Rekonstrukcija raskrižja drž.cesta D8, dionica 003 km 1+470 snerazvrstanom cestom (raskrižje Ul. Ljubljanska c., Ul. Kvarnerska c. i PAVLOVAC) u RIJECI.	105.500
	zemljište	12.000
	projektiranje	93.500
008	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC 8 i lokalne ceste LC 65076 (Zečevo)	55.680
	projektiranje	55.680
008	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC 8 i županijske ceste ŽC 6088 (Šibenski most - Zaton)	54.180
	projektiranje	54.180
008	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC8 i županijske ceste ŽC6238 na Zveković-ulaz u Cavtat	17.862.225
	radovi	17.505.425
	nadzor	356.800
008	Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti DC8 u ŽABORIĆU	83.100
	projektiranje	83.100
008	Uređenje četiri raskrižja na državnoj cesti DC8 u Podstrani	781.603
	radovi	772.809
	nadzor	8.794
008	Uređenje raskrižja DC8 i ceste za gospodarsku zonu Murvica i raskrižja DC8 u naselju Poličnik Gornji	190.000
	projektiranje	190.000
008	Uređenje raskrižja državne ceste DC8 i poslovne zone u Biogradu na moru	110.000
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
008	Uređenje raskrižja na drž.cesti DC8 s izgradnjom pješačkog pothodnika na sjevernom izlazu iz POSEDARJA.	705.820
	radovi	705.820
009	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC9 i DC62 na poziciji most Metković s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	138.350
	projektiranje	138.350
022	Rekonstrukcija raskrižja ulica Frana Supila DC22 i Tadije Smičiklase u Križevcima - semafor	45.200
	zemljište	12.000
	projektiranje	33.200
026	Rekonstrukcija raskrižja DC26, ul. L.A. Dade i Industrijske ceste u Garešnici; Rekonstrukcija građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava cestovnog prometa - izvedba "Rotora na državnoj cesti oznake DC 26, 3. skupine"	2.634.850
	projektiranje	9.850
	radovi	2.500.000
	nadzor	125.000
028	Rekonstrukcija raskrižja DC28, Ulica Petra Biškupa-Vene i Ulice Gornje Plavnice u BJELOVARU	3.444.886
	radovi	3.253.996
	nadzor	190.890
028	Rekonstrukcija raskrižja drž.cesta D28 i D524 u PREDAVCU na dionicama 003 u km 4+600,00: ŽABNO-BJELOVAR i 001 u km 0+000,00: PREDAVEC-LETIČANI	10.836
	nadzor	10.836
028	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC28, županijske ceste ŽC3020 i lokalne ceste LC37009 u Rovišću	3.590.041
	radovi	3.322.021
	nadzor	268.020

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
028	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 28 i Ul. Miroslava Krležu u Bjelovaru (kružni tok), s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	30.000
	projektiranje	30.000
030	Izgradnja prometnog traka na desno skretanje na raskrižju drž. cesta D30 i D31 u Velikoj Gorici	25.800
	zemljište	12.000
	nadzor	13.800
030	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 30 i županijske ceste oznake ŽC3230 (izlaz Lekenik).	30.000
	projektiranje	30.000
033	Obnova raskrižja DC33 i ŽC6080 u Kninu, predio Vrpolje sa dogradnjom sustava oborinske odvodnje i nogostupima	45.350
	projektiranje	45.350
034	Rekonstrukcija postojećeg raskrižja državne ceste oznake DC 34 i županijske ceste ŽC 4058 (Bocanjci) u raskrižju sa kružnim tokom.	20.000
	projektiranje	20.000
034	Rekonstrukcija postojećeg raskrižja državnih cesta oznake DC 34 i DC 517 u raskrižju sa kružnim tokom (dionica: Valpovo-Belišće).	20.000
	projektiranje	20.000
034	Rekonstrukcija postojećeg raskrižja ulica S.Radića, A. Harambašića (DC 34) i Trga A. Starčevića u Donjem Miholjcu u raskrižju sa kružnim tokom.	90.000
	radovi	70.000
	nadzor	20.000
035	rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 35 i ulice Petra Preradovića u Ivancu s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	15.000
	projektiranje	15.000
035	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 35 i nerazvrstane ceste - poslovno stambene zone u Vidovcu s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	27.000
	projektiranje	27.000
035	rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 35 i ŽC 2085 u Ivancu, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	27.000
	projektiranje	27.000
037	Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta DC37 i DC224 u gradu Sisku (Novo Pračno)	73.900
	projektiranje	73.900
038	Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta oznake DC 38 i DC 51 u naselju Brestovac	32.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	20.000
041	Rekonstrukcija dijela državne ceste DC41, ulica Braće Radić i Ivana Sabolića, u kružno raskrižje	109.200
	zemljište	12.000
	projektiranje	97.200
041	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC41 (Ulica Petra Zrinskog, Koprivnička ulica) i lokalne ceste LC26067 (ulica bana Josipa Jelačića, ulica Ivana Gundulića), Križevci	2.562.014
	zemljište	12.000
	radovi	2.458.269
	nadzor	91.745
047	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 47 s županijskom cestom Ž.C.3250 u kružni tok, u Bročicama kod Novske.	20.000
	projektiranje	20.000
048	Izvanredno održavanje kolnika kružnog križanja na DC48 kod asfaltne baze u Pazinu	320.000
	radovi	320.000
051	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 51 i ŽC 4116 u Jakšiću	112.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.000
053	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC 53 i DC 72 i u Slavonskom	32.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	Brodu	
	zemljište	12.000
	projektiranje	20.000
055	Rekonstrukcija križanja na državnoj cesti oznake DC 55, Ul. Ruđera Boškovića, Ul. Hrvoja Vukčića-Hrvatinića i Ul. Nikole Tordinca u Vinkovcima, u kružni tok.	20.000
	projektiranje	20.000
056	Rekonstrukcija raskrižja DC56 sa nerazvrstnom gradskom prometnicom u Skradinu (odvojak za Skoriće) sa provođenjem kompletnog upravnog postupka	114.700
	projektiranje	114.700
060	Rekonstrukcija križanja državne ceste oznake DC 60 sa ŽC 6181 u blizini Kamenmosta (Imotski) sa upravnim postupkom	95.000
	projektiranje	95.000
060	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 60 s državnom cestom DC 76 (lokacija Grubine) sa upravnim postupkom	99.000
	projektiranje	99.000
060	Sanacija crne točke, raskrižje državne ceste DC60, županijske ceste ŽC6157 i lokalne ceste LC67161 na lokaciji Vukadinovići km 25+000	150.000
	projektiranje	150.000
066	Preuređenje postojećeg raskrižja državne ceste DC66 i DC401 za zračnu Luku Pula	3.345.881
	zemljište	12.000
	projektiranje	4.000
	radovi	3 222 377
	nadzor	107.505
066	Rekonstrukcija raskrižja DC66 s nerazvrstanom cestom u Radeki Polje u naselju Lobarika i ekonstrukcija dijela DC66 s izgradnjom raskrižja u naselju Marčana	260.459
	radovi	250.000
	nadzor	10 459
066	Rekonstrukcija raskrižja na DC66 i ŽC5103 u Koromačnom	610
	nadzor	610
066	Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti oznake DC 66, dionica 003, km 31+870 (Ul. Maršala Tita, V. C. Emina i B. Zdrinščaka u Iki)	112.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.000
066	Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti oznake DC 66, dionica 003, km 35+350 (Ul. Nova cesta i A. Mihića u Opatiji)	112.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.000
075	Rekonstrukcija raskrižja na DC75 lokacija Valica - Kanegra	207.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	195.000
075	Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti DC75 u Općini Tar, Tar-Lanterna	3.073.830
	zemljište	12 000
	radovi	2 965 269
	nadzor	96.561
076	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 76 i Ul. B.Bušića do raskrižja DC 76 i DC 60 u Imotskom sa upravnim postupkom	25.000
	projektiranje	25.000
100	Rekonstrukcija raskrižja Ustrine na državnoj cesti DC100	1.495.101
	zemljište	12 000
	radovi	1 413 047
	nadzor	70 054
102	Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti oznake DC 102, dionica 002, km 6+250 (raskrižje DC 102 i nerazvrstane ceste oznake, Primorska ulica, Njivice)	112.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.000
102	Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti oznake DC 102, dionica 003, km 0+000 (raskrižje državnih cesta DC 102 i DC 104) kod Malinske na	32.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	otoku Krku.	
	zemljište	12.000
	projektiranje	20.000
105	Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti DC105 u km 1+500, lokalitet Lopar	900
	projektiranje	900
106	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC106 s lokalnom cestom LC63006 u mjestu Pag u raskrižje s kružnim tokom	110.000
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
110	Uređenje raskrižja DC110 na ulazu u Pašman	8.000
	projektiranje	8.000
113	Izgradnja raskrižja kružnog oblika-rotora na državnim cestama DC113 i DC114 u Supetru	167.400
	projektiranje	167.400
113	Priključak prometnice za pretovarnu stanicu na Braču na državnu cestu DC113, na dionici 3, G. Humac - Sumartin, u km 3+200, u duljini od 170 m	990.000
	radovi	900.000
	nadzor	90.000
121	Rekonstrukcija raskrižja DC 121 i ŽC 6250 (Murter – Betina) sa uknjižbom postojećeg stanja te ishodenjem lokacijske i građevinske dozvole	20.000
	projektiranje	20.000
205	Rekonstrukcija kružnog toka Gubaševo na državnoj cesti DC205	178.100
	projektiranje	178.100
205	Rekonstrukcija raskrižja D205 i Ž2215 na ulazu u Tuheljske Toplice	12.000
	zemljište	12.000
206	Obnova raskrižja DC206 i Ulice Frana Galovića u Krapini	121.173
	radovi	117.173
	nadzor	4.000
206	Rekonstrukcija postojećeg T-raskrižja drž.ceste D206 s nerazvrstanom cestom za PZ u naselju HUM NA SUTLI u kružno raskrižje.	89.700
	projektiranje	89.700
209	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC209 i DC227, s ugradnjom semaforškog uređaja u Šenkovcu	14.800
	projektiranje	14.800
300	Izgradnja kružnog raskrižja na DC300 u Umagu-"Marketi"-faza 3	360.964
	radovi	327.814
	nadzor	33.150
304	Izvanredno održavanje državne ceste DC304, dionica 001, stacionaža u km 4+280, raskrižje ulice Martinkovac (D304) i ulice Miroslava Krelže (LC58044) u Rijeci	7.146.043
	zemljište	12.000
	radovi	6.904.541
	nadzor	229.502
313	Rekonstrukcija raskrižja DC313 sa ŽC4158 i ŽC4240 u gradu Nova Gradiška u raskrižje sa kružnim tokom	1.750.215
	zemljište	12.000
	radovi	1.653.508
	nadzor	84.707
315	Rekonstrukcija križanja DC315, DC126, ŽC6133 u gradu Trogiru	450.000
	radovi	450.000
423	Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta DC423 i DC525 (Osječka ulica i Sjeverna vezna cesta) u Slavonskom Brodu u raskrižje sa kružnim tokom	48.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	36.000
501	Izgradnja rotora Meja na raskrižju državne ceste oznake DC501 i županijske ceste oznake ŽC5059	530.000
	radovi	500.000
	nadzor	30.000
518	Rekonstrukcija postojećeg raskrižja Trpimirove ulice s ulicom Martina	985.805

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	Divalta u raskrižje s kružnim tokom u Osijeku	
	radovi	969.513
	nadzor	16 293
519	Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC519 (ulica dvanaest redarstvenika) i ulice Blage Zadre u Vukovaru u raskrižje sa kružnim tokom	148.000
	projektiranje	148.000
528	Izgradnja kružnog toka na raskrižju državne ceste oznake DC 528 i buduće nerazvrstane ceste prema parku Gornji Kneginec s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	20.000
	projektiranje	20.000
	UKUPNO	73.595.470
	zemljište	408.000
	projektiranje	4.481.800
	radovi	66.020.610
	nadzor	2.685.060

Program sanacije objekata

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
206	Izgradnja zamjenskog mosta na DC206/001 u st.4+684 u mjestu Hum na Sutli, naziva Hum na Sutli IV	220.000
	radovi	200.000
	nadzor	20.000
001	Sanacija mosta Jarče Polje na državnoj cesti oznake DC 3	25.000
	projektiranje	25.000
001	Obnova mosta Slunj preko rijeke Korane na državnoj cesti DC1	4.817.358
	radovi	4.598.151
	nadzor	219.208
001	Sanacija mosta "BELOVAR II" na državnoj cesti oznake DC 3, dionica 010 u km 7+364	95.000
	projektiranje	95.000
001	Sanacija mosta Đurmanec I na državnoj cesti oznake DC 1, dionica 3, km 0+375	20.000
	projektiranje	20.000
001	Sanacija mosta preko rijeke Mrežnice u Mostanju na državnoj cesti oznake DC 1	95.000
	projektiranje	95.000
001	Sanacija nadvožnjaka Đurmanec na državnoj cesti oznake DC 1, dionica 12, km 0+315, te dijela ceste u cestovnom čvoru duljine 500 m	25.000
	projektiranje	25.000
001	Sanacija nadvožnjaka, bukobrana i kolnika na državnoj cesti oznake DC 1 Rakovac u Karlovcu, dionica 10 i dionica 11	60.000
	projektiranje	60.000
001	Sanacija stupa S2 na vijaduktu Sučević na državnoj cesti DC1/015, dionica Gračac-Knin u km 25+375	156.510
	projektiranje	156.510
001	Sanacija vijadukta Stara Straža na državnoj cesti oznake DC 1, dionica 015	45.000
	projektiranje	45.000
002	Sanacija nadvožnjaka preko željezničke pruge Dugo Selo - Koprivnica, na državnoj cesti oznake DC 2 u Koprivnici.	20.000
	projektiranje	20.000
002	Sanacija nadvožnjaka Vilka Novaka na DC2 u Varaždinu	4.288.796
	radovi	4.099.881
	nadzor	188.915
003	Radovi na izvanrednom održavanju mosta Goričan preko rijeke Mure na državnoj cesti oznake DC 3	475.497
	projektiranje	455.497
	radovi	20.000
003	Sanacija potpornog zida i propusta na državnoj cesti DC3, lokacija Šubetov most	851.180
	zemljište	12.000
	radovi	786.710
	nadzor	52.470
006	Sanacija graničnog mosta u Dvoru/Novom Gradu na državnoj cesti DC6, dionica 004, stacionaža 56+224	380.000
	projektiranje	160.000
	radovi	200.000
	nadzor	20.000
008	Sanacija mosta Rogotin na DC8, dionica 23 od km 6+560 do km 6+980	81.950
	projektiranje	81.950
008	Sanacija mostova Crna Rijeka na državnoj cesti DC8/023 (od km 5+549 do km 5+585) i Podgradina na DC8/024 (od km 1+129 do km 1+205)	187.300
	projektiranje	187.300
008	Sanacija potpornog zida Kozjača na državnoj cesti DC8	110.000
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
008	sanacija prijelaznih naprava MOSTINE i SMOKOVIK na DC8	398.896
	radovi	398.896

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
008	Specijalistički pregled mosta Omiš na državnoj cesti DC8/19 km 0+040	85.000
009	projektiranje Rekonstrukcija mosta Opuzen na državnoj cesti oznake DC 9 sa upravnim postupkom	85.000 28.500
025	projektiranje Izvanredno održavanje objekta - most Budak na državnoj cesti oznake DC 25	28.500 2.100.000
	radovi	2.000.000
	nadzor	100.000
027	Sanacija gornjeg ustroja mosta Obrovac na DC27/002	353.459
	zemljište	12.000
	radovi	327.059
	nadzor	14.400
027	Sanacija mosta KARIŠNICA na DC27, dionica 002 u km 19+130	143.900
	projektiranje	143.900
031	Izvanredno održavanje mosta u naselju Donje Taborište na državnoj cesti oznake DC 31 preko rijeke Golinja	30.000
	projektiranje	30.000
032	Izvanredno održavanje mosta Mali Lug na državnoj cesti DC32 dionica 0002 u km 11+300	1.081.900
	radovi	1.030.000
	nadzor	51.900
033	Rekonstrukcija Atlagića mosta na državnoj cesti DC33 u Kninu	77.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	65.000
036	Sanacija mosta Galdovo na DC36 dionica 003	180.150
	projektiranje	180.150
036	Zamjena mosta Farkašić na DC36	1.956.595
	radovi	1.799.665
	nadzor	156.930
037	Radovi na izvanrednom održavanju mosta Gromova u Sisku na državnoj cesti oznake DC 37- Faza II	520.000
	radovi	500.000
	nadzor	20.000
037	Sanacija mosta Gromova u Sisku na državnoj cesti DC37	7.415.803
	projektiranje	283.556
	radovi	6.992.557
	nadzor	139.690
038	Rekonstrukcija mosta Kusonje II na državnoj cesti oznake DC 38, dionica 001, u km 3+659	20.000
	projektiranje	20.000
042	Rekonstrukcija mosta Ljubošina na DC42 kod Ogulina	32.000
	projektiranje	32.000
056	Sanacija zida Kričke na državnoj cesti D56	169.086
	radovi	169.086
062	Sanacija mosta Metković na državnoj cesti oznake DC 62 u Metkoviću	25.000
	projektiranje	25.000
066	Rekonstrukcija mostova Raša 3 i Raša 5 na državnoj cesti oznake DC 66	25.000
	projektiranje	25.000
069	Rekonstrukcija mosta Striježevica raspona 18m na DC69 u stacionaži 25+869	160.000
	projektiranje	160.000
069	Zamjena mosta Zvečevo-Brzaja na državnoj cesti DC69	1.851.355
	projektiranje	11.500
	radovi	1.735.152
	nadzor	104.703
100	Sanacija pokretnog mosta Osor na državnoj cesti DC100	4.074.873
	zemljište	12.000
	radovi	3.888.339
	nadzor	174.534
117	Rekonstrukcija obalnog zida i dijela državne ceste DC117 u Komizi, od	17.850

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	postojeće plaže do lukobrana, na otoku Visu	
	projektiranje	17.850
126	Specijalistički pregled mosta Trogir na državnoj cesti DC126/1 km 0+351	85.000
	projektiranje	85.000
206	Izgradnja zamjenskog propusta Druškovec	289.828
	zemljište	12.000
	radovi	259.178
	nadzor	18.650
206	Sanacija mosta Pregrada na državnoj cesti oznake DC 206, dionica 1, km 12+731 te dijela ceste oznake u duljini od 450 m	25.000
	projektiranje	25.000
216	Sanacija mosta KOLARIĆ na DC216 u km 2+458	160.000
	projektiranje	160.000
228	Izvanredno održavanje mosta Gornje Pokupje na državnoj cesti DC228	147.500
	projektiranje	147.500
231	Sanacija mosta GP Bregana na D231/001	16.519
	radovi	4.260
	nadzor	12.259
305	Izvanredno održavanje viadukta Čabar na državnoj cesti DC305 dionica 001	678.375
	radovi	650.000
	nadzor	28.375
306	Most Vir	120.000
	zemljište	120.000
503	Sanacija mosta Jankolovica na D503	78.300
	projektiranje	78.300
510	Izvanredno održavanje mosta preko kanala Sveta Odorika (GP Kaštel) na državnoj cesti DC 510, dionica 002.	100.000
	projektiranje	100.000
517	Rekonstrukcija podvožnjaka ispod željezničke pruge na državnoj cesti oznake DC 517 u Belom Manastiru	120.000
	projektiranje	120.000
	UKUPNO	34.520.480
	zemljište	180.000
	projektiranje	3.249.513
	radovi	29.758.934
	nadzor	1.332.033

Program sanacije klizišta

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
000	Zaštita pokosa, usjeka, zasjeka i nasipa na državnim cestama na području Dubrovačko-neretvanske županije	3.600.000
	radovi	3 600.000
001	Sanacija klizišta KRAPINA 4 (Mihaljekov Jarek 74A) na DC1/003 u km 6+151	185.391
	radovi	181.079
	nadzor	4.312
001	Sanacija nestabilnih pokosa sa geoistražnim radovima na državnoj cesti oznake DC 1, dionica 16, Vrljika – Satrić u duljini od 7 km	100.000
	projektiranje	100.000
003	Sanacija klizišta na državnoj cesti oznake DC 3, dionica 015, u km 2+060, lokacija Dedin	27.000
	zemljište	12.000
	projektiranje	15 000
008	Sanacija klizišta Mali Pariz na državnoj cesti DC8, dionica 018	933.315
	radovi	897 815
	nadzor	35 500
008	Sanacija klizišta Soline 2 na državnoj cesti oznake DC 8 u km 5+450	3.260.000
	radovi	3 100 000
	nadzor	160 000
008	Sanacija odrona Žaborić na DC8/016	1.582.818
	radovi	1 520.663
	nadzor	62.155
008	Sanacija zasjeka Soline na državnoj cesti oznake DC 8 u km 5+550	3.480.000
	radovi	3.310 000
	nadzor	170 000
030	Sanacija klizišta Bijelnik na državnoj cesti DC30, 4. dionica u km 14+980	1.181.247
	radovi	1.091.887
	nadzor	89.360
031	Sanacija klizišta na državnoj cesti DC31/001 u km 15+400 (kod mjesta Kravarsko)	3.780.000
	radovi	3.600 000
	nadzor	180.000
032	Sanacija klizišta na DC32 dionica 002 lokacija Smrečje u km 9+200	395.482
	radovi	294.422
	nadzor	101 060
032	Sanacija klizišta Smrečje na državnoj cesti DC32/002 u km 9+450	810.000
	radovi	750 000
	nadzor	60 000
032	Sanacija odrona na drž.cesti D32, stacionaža 8+050, dionica GEROVO-PARG	8.200
	nadzor	8 200
033	Sanacija pokosa na državnoj cesti DC33/1 u Kninu	250.000
	radovi	250.000
036	Sanacija klizišta na državnoj cesti DC36 u naselju Pokupsko-Kljuka	533.620
	radovi	495 620
	nadzor	38 000
037	Sanacija klizišta NOVO SELIŠTE 2 na DC37, dionica 002 u km 1+450,00	772.829
	radovi	702.899
	nadzor	69 930
066	Rekonstrukcija zaštite pokosa na državnoj cesti DC66, dionica 003, od km 15+000 do km 23+000	90.000
	projektiranje	90.000
414	Sanacija propusta na državnoj cesti DC414 u mjestu Mokalo	734.232

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	radovi	699.232
	nadzor	35.000
501	Izvođenje radova zaštite pokosa na dijelu DC501, dionica 002 od km 10+100 do 10+400	1.149.700
	radovi	1 100.000
	nadzor	49.700
512	Sanacija opožarenog pokosa sa geoistražnim radovima i izradom projekta sanacije i zaštite sa upravnim postupkom na državnoj cesti oznake DC 512, dionica Makarska – Stupica, od km 0+980 do 5+100, i od km 5+670 – 7+690	95.000
	projektiranje	95.000
	UKUPNO	22.968.834
	zemljište	12.000
	projektiranje	300.000
	radovi	21.593.617
	nadzor	1.063.217

Program sanacije opasnih mjesta

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
007	Sanacija OM Đakovo 1, raskrižje DC 7, DC 515 i ŽC 4145	121.500
	projektiranje	121 500
007	Sanacija OM Đakovo 2	119.000
	projektiranje	119 000
008	Sanacija OM: Rijeka, raskrižje J. P. Kamova i DC8	67.700
	projektiranje	67 700
008	Sanacija opasnog mjesta Zadar, raskrižje državnih cesta oznaka DC 8 i DC 424	67.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	55 000
022	Sanacija opasnog mjesta "Sv. Ivan Žabno"	1.937.093
	zemljište	12 000
	radovi	1 841 113
	nadzor	83 980
035	Sanacija opasnog mjesta GP Županja na državnoj cesti oznake DC 35	50.000
	projektiranje	50 000
036	Radovi nad sanacijom opasnog mjesta Šuma Brezovica na državnoj cesti D36	4.500
	nadzor	4 500
046	Sanacija opasnog mjesta "Budrovci" na državnoj cesti DC 46, dionica 001, Đakovo (D7) - Vinkovci (D55) od km 4+500 do km 5+300	553.211
	radovi	534 739
	nadzor	18 472
046	Sanacija opasnog mjesta Ivankovo na državnoj cesti oznake DC 46	40.000
	projektiranje	40 000
051	Sanacija opasnog mjesta s izgradnjom pješačkih staza, pješačkog mosta, autobusnih stajališta i parkirališta u naselju Eminovci u ukupnoj duljini od 1760,00 m, uz državnu cestu DC 51, dionica 001, od stacionaže 20+920 do stacionaže 22+680.	1.248.265
	zemljište	12 000
	radovi	1 178 880
	nadzor	57 385
060	Sanacija OM Vukadinovići	118.000
	projektiranje	118 000
102	Sanacija OM Malinska	28.000
	projektiranje	28 000
315	Obilazna cesta za MORH na raskrižju državnih cesta DC315 i DC409 (Pantan)	8.700
	projektiranje	8 700
	UKUPNO	4.362.969
	zemljište	36.000
	projektiranje	607.900
	radovi	3.554.732
	nadzor	164.337

Program ostalih zahvata na državnim cestama

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
206	Ugradnja odbojne ograde na državnoj cesti DC206, lokacija Pregrada, stacionaža od km 6+580 do km 9+920 u duljini od 3 340 m	400.000
	radovi	400 000
000	II. faza izgradnje dijela internih prometnica i platoa s odvodnjom u Memorijalnom centru Domovinskog rata u Vukovaru	1.680.000
	radovi	1 600 000
	nadzor	80 000
000	Usluge provedbe glavnih pregleda mostova na državnim cestama Republike Hrvatske	2.000.000
	radovi	2 000 000
001	Izgradnja nogostupa s rasvjetom u Sinju od naselja Suhač prema naselju Karakašica u duljini od 845m	1.532.827
	radovi	1 496 827
	nadzor	36 000
001	Izgradnja pješačkog pothodnika u HRVACAMA na DC1	151.000
	projektiranje	151 000
001	Prilazni put (vlasnik Faber) na državnoj cesti DC1 kod trgovačkog centra Westgate	19.000
	projektiranje	19 000
001	Rekonstrukcija D 1 i građenje crpne stanice Ilovac	12.000
	zemljište	12 000
002	Izgradnja para autobusnih ugibalista na državnoj cesti DC2 u naselju Jelisavac	27.000
	projektiranje	27 000
002	Privremena regulacija prometa za radove izvanrednog održavanja državne ceste oznake DC 2 (obilaznica Iloka), dionica 014, stacionaža od 35+570 do 42+990 km, ukupne duljine 7,420 km	20.000
	projektiranje	20 000
002	Uređenje oborinske odvodnje i izgradnju biciklističkih traka na državnoj cesti oznake DC 2, dionica Gornje Vratno - Petrijanec, duljine 4,0 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	45.000
	projektiranje	45 000
003	Dopuna prometne signalizacije i opreme kroz Delnice	96.943
	radovi	96 943
003	Izgradnja nogostupa u naselju Kupjak na državnoj cesti DC3	253.638
	radovi	228 838
	nadzor	24 800
003	Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja biciklističkog traka na državnoj cesti DC 3, dionica Paka - Breznički Hum, duljine 1,5 km	20.000
	projektiranje	20 000
003	Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja biciklističkog traka na državnoj cesti DC C3, dionica Varaždin Breg - Križanec, duljine 0,25 km	50.000
	projektiranje	50 000
003	Uređenje pješačko biciklističkih staza na državnoj cesti DC3, dionica Breznica - Mirkovec, duljine 2,6 km	150.000
	projektiranje	150 000
008	Analiza prometno funkcioniranje rotora Bilice (u Solinu) kao značajnog čvorišta sa analizom postojećeg prometnog režima i mogućnosti dogradnje (rekonstrukcije) cestovnih rampi kao spojeva na državnu cestu DC 8 i Mravinačku cestu.	45.000
	projektiranje	45 000
008	Izgradnja biciklističke staze uz državnu cestu DC8 između mjesta Sv. Petar i Turanj	110.000
	radovi	100 000
	nadzor	10 000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
008	Izgradnja pješačkog nathodnika iznad državne ceste DC8/020 na lokaciji svetišta Vepric u blizini grada Makarske	190.000
	projektiranje	190 000
008	Izgradnja pješačkog pothodnika na DC8 u naselju Murvica gornja	2.613.846
	zemljište	12.000
	radovi	2.513 751
	nadzor	88 095
008	Osiguranje pješačkih prijelaza svjetlećim znakovima na lokaciji Obod i Močići na DC8 na području općine Konavle	150.000
	projektiranje	150 000
008	Radovi na povećanju sigurnosti na obilaznici grada Vodica na državnoj cesti oznake DC 8	3.699.000
	radovi	3 500 000
	nadzor	199 000
008	Semaforizacija raskrižja DC8 - LC69050(UI.M. Beusana) - (poslovna zona - Groblje Dubac)	400.000
	projektiranje	400 000
008	Uređenje bus ugibališta u Matuljima na državnoj cesti oznake DC 8, lokacija Božinići	220.000
	radovi	200.000
	nadzor	20 000
008	uređenje nogostupa i autobusnog stajališta uz DC8 na predjelu PAZDIGRAD	57.589
	radovi	57 589
010	Zamjena prijelazne naprave i ležaja na nadvožnjaku na DC10 preko željezničke pruge	860.000
	radovi	800 000
	nadzor	60 000
022	Izgradnja pješačko biciklističkog traka na DC22 u Križevcima, dužine 1,1 km	462.231
	radovi	429 206
	nadzor	33 025
024	Izgradnja pješačkih staza uz DC24 kroz Novi Marof	983.073
	radovi	938 333
	nadzor	44 740
027	Izrada nogostupa u naseljima Stankovci i Budak uz državnu cestu DC27	425.450
	radovi	414.490
	nadzor	10 960
030	Izgradnja pješačke staze u Donjem Vukojevcu na državnoj cesti oznake DC 30	985.000
	radovi	920 000
	nadzor	65.000
035	Izgradnja javne rasvjete na DC35 u Lepoglavi, 5 raskrižja	133.328
	radovi	111 153
	nadzor	22 175
035	Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja pješačko biciklističkog traka na državnoj cesti oznake DC 35, dionica Kaniža - Lepoglava, duljine 1,60 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	20.000
	projektiranje	20 000
035	Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja pješačko biciklističkog traka na državnoj cesti oznake DC 35, dionica Cerje Nebojse - Ivanečko naselje, duljine 2,9 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole	40.000
	projektiranje	40.000
035	Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja pješačko biciklističkog traka na državnoj cesti oznake DC 35, dionica Ivanečko Naselje - Ivanec, duljine 1,47km	50.000
	projektiranje	30 000
	radovi	20 000

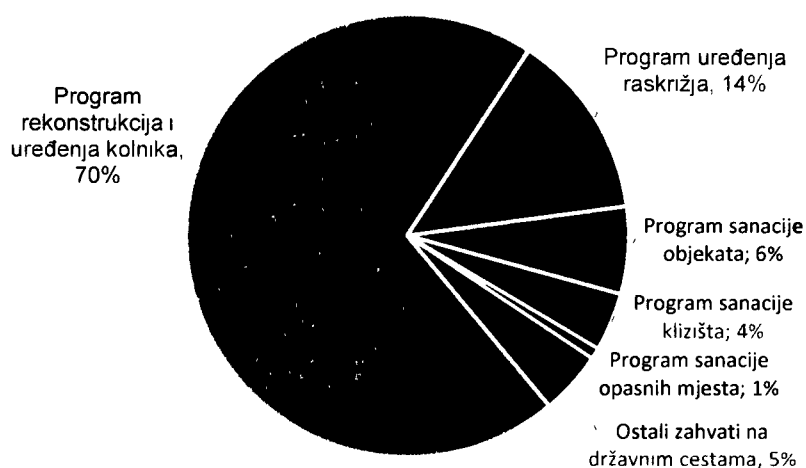
Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
037	Rekonstrukcija i koordinacija semaforских uređaja na državnoj cesti DC37 u Sisku (Žitna, Hrv. Domobrana, Gundulićeva)	68.800
	projektiranje	68 800
038	Postavljanje odbojnih ograda i uređenje kolnih ulaza u Ivanindvorskom naselju u gradu Pleternica	275.000
	radovi	275 000
038	Rekonstrukcija željezničko-cestovnog prijelaza na državnoj cesti DC38, u Pleternici, dionica 003, u km:0+640	142.134
	radovi	131 134
	nadzor	11 000
046	Izgradnja jednog para autobusnih stajališta na državnoj cesti DC 46 u Ivankovu.	42.000
	zemljište	12 000
	projektiranje	30 000
046	Izgradnja pješačkih prijelaza na državnoj cesti oznake DC 46 u Ivankovu (četiri pješačka prijelaza).	30.000
	projektiranje	30 000
053	Sanacija postojeće odvodnje državne ceste oznake DC 53, dionica 003, od stacionaže 11+300 do 11+450 u naselju Podcrkavlje	40.000
	projektiranje	40 000
055	Privremena regulacija prometa za radove izvanrednog održavanja državne ceste oznake DC 55, dionica 003 od km 0+000 (čvorište sa A3) do km 5+360 (križanje s DC 214) u duljini od 5.360 m.	15.000
	projektiranje	15 000
055	Privremena regulacija prometa za radove izvanrednog održavanja državne ceste oznake DC 55, dionica 001, stacionaža od 0+650 do 9+650 km, Vukovar - Nuštar, ukupne duljine 9,000 km.	25.000
	projektiranje	25 000
055	uređenje prometa prometnim svjetlima na raskrižju DC55 i ŽC 4222 u Gradištu	378.800
	projektiranje	28 800
	radovi	350 000
056	Izgradnja nogostupa, biciklističke staze i sanaciju objekta "Skradin" na DC 56 u Skradinu	250.000
	projektiranje	250 000
060	Dogradnja pješačkog pločnika na državnoj cesti D-60, od naselja Cista Provo do naselja Cista Velika sa zahvatom na kolničkoj odvodnji	2.599.054
	radovi	2 526 599
	nadzor	72 455
060	Rekonstrukcija i izgradnja nogostupa u Trilju na državnim cestama DC60 i DC220, duljine 3350 m	776.711
	radovi	776 711
066	Semaforizacija raskrižja "Vaga" na dijelu DC66 u Opatiji (Nova cesta/ul.dr.Ivana Pošćića/Matuljska)	319.105
	radovi	297 705
	nadzor	21 400
070	Odmorište "Naklice" na državnoj cesti DC70 kod Omiša	52.000
	projektiranje	52 000
070	Sanacija nestabilnih kamenih blokova na državnoj cesti oznake DC 70 (predio u blizini Naklica)	25.000
	projektiranje	25 000
076	Usklađenje postojeće prometne signalizacije s novim stanjem u zoni bivše naplate tunela Sv.Ilija na DC76 i povećanja sigurnosti na zaustavnim površinama tunela Sv.Ilija i tunela Selca - Dubovica	110.000
	projektiranje	110 000
106	Sanacija armiranobetonskih AB elemenata mosta kopno-otok Pag na državnoj cesti DC106	79.500
	projektiranje	79 500
106	Sanacija prijelaznih naprava na mostu kopno-otok PAG na DC106	20.500

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	20.500
214	Izgradnja para autobusnih stajališta na državnoj cesti oznake DC 214 dionici br. 001 u centru mjesta Gunja	35.000
	projektiranje	35.000
409	Semaforizacija raskrižja državne ceste DC409 i ulice Dr. Franje Tuđmana u Kaštelu Štafiliću	84.500
	projektiranje	84.500
415	uređenje oborinske dovodnje u mjestu Trpanj	380.000
	radovi	380.000
427	Izrada privremene prometne signalizacije uspostavljanjem kružnog raskrižja na budućem čvoru Pilepići na državnoj cesti oznake DC 427	211.000
	zemljište	12.000
	radovi	199.000
512	Sanacija odbojne ograde na prijevoju Stupica, na državnoj cesti oznake DC 512 (od km 9+400 do km 10+700) u duljini od 1.300 m	40.000
	projektiranje	40.000
518	Izgradnja rasvjete raskrižja izmještene državne ceste oznake DC 518 u naselju Antunovac	30.000
	projektiranje	30.000
518	Privremena regulacija prometa za radove izvanrednog održavanja državne ceste oznake DC 518, dionica 001, stacionaža od 26+800 do 34+080 km, Gaboš - Jarmina, križanje sa DC 46, dužine 7,280 km.	25.000
	projektiranje	25.000
525	Izgradnja javne rasvjete državne ceste DC525 u dionici od nadvožnjaka preko autoceste A3 kod Siobodnice na području Brodsko-posavske županije u dužini 840 m	13.800
	projektiranje	13.800
525	Izgradnja javne rasvjete na DC525 u dionici nadvožnjaka preko autoceste A3	400.000
	radovi	400.000
525	Rekonstrukcija željezničko-cestovnog prejelaza na drž.cesti DC525 u PLETERNICI, dionica 001 u km 0+300.	192.266
	radovi	183.547
	nadzor	8.719
525	Sanacija betonskih površina zaštitnih ograda tipa "New Jersey" na državnoj cesti oznake DC525 u dionici Zapadne vezne ceste u Slavonskom Brodu ukupne duljine 1300,00 m.	249.600
	radovi	234.350
	nadzor	15.250
	UKUPNO	24.811.696
	zemljište	48.000
	projektiranje	2.359.900
	radovi	21.581.177
	nadzor	822.619

Rekapitulacija investicijskog održavanja i rekonstrukcije državnih cesta

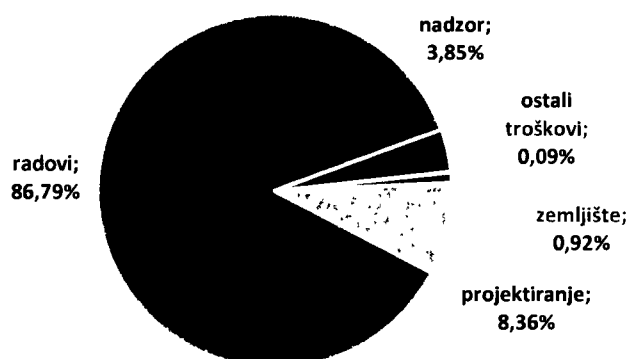
Program	Plan za 2018.
Program rekonstrukcija i uređenja kolnika	379.740.551
Program uređenja raskrižja	73.595.470
Program sanacije objekata	34.520.480
Program sanacije klizišta	22.968.834
Program sanacije opasnih mjesta	4.362.969
Ostali zahvati na državnim cestama	24.811.696
UKUPNO	540.000.000

Rekapitulacija po programima



Vrsta rada	Plan za 2018.
zemljište	4.950.000
projektiranje	45.118.353
radovi	468.656.127
nadzor	20.785.520
ostali troškovi	490.000
UKUPNO	540.000.000

Rekapitulacija po vrstama radova



PLAN INVESTICIJA U OSTALU DUGOTRAJNU IMOVINU

Investicije u ostalu dugotrajnu imovinu su ulaganja u poslovne prostore, informatičku i drugu opremu, softvere i licence te ulaganja u prateće i uslužne objekte. U 2018. godini planira se uložiti u ostalu dugotrajnu imovinu 50,29 milijuna kuna. Najveći dio planiranog ulaganja se odnosi na ulaganje u poslovne prostore informatičke projekte u svrhu modernizacije i poboljšanja poslovanja.

Redni broj	Opis	Plan za 2018.
1.	POSLOVNI PROSTOR	16.820.000
	Upravne zgrade	200.000
	Upravne zgrade - ispostave	7.500.000
	COPK	6.820.000
	Izgradnja objekata namijenjenih za održavanje cesta - nadstrešnice	500.000
	Izgradnja objekata namijenjenih za održavanje cesta - silosi	1.800.000
2.	INFORMATIČKI PROJEKTI	17.645.000
	Softveri	5.495.000
	Licence	12.150.000
3.	NABAVA OPREME	11.770.000
	Računalna oprema	2.000.000
	Meteo stanice	1.000.000
	Mjerni i kontrolni uređaji	1.180.000
	Mjerači	200.000
	Vage za mjerenje osov.pritiska	2.500.000
	Brojači prometa (žup i lok ceste)	1.000.000
	Oprema na cesti	800.000
	Oprema na copk	1.500.000
	Mjerni uređaji i halog lanterna	700.000
	Oprema za grij.i rashl.uređ.	300.000
	Ostala oprema	120.000
	Alati	60.000
	Uredski namještaj	350.000
	Fiksni telefon	10.000
	Mobilni telefoni	50.000
4.	PRATEĆI USLUŽNI OBJEKTI	4.054.000
	PUO - zemljište	260.000
	PUO - projektiranje	415.000
	PUO - građenje	3.000.000
	PUO - nadzor	379.000
UKUPNO INVESTICIJE U OSTALU DUGOTRAJNU IMOVINU		50.289.000

PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA DRŽAVNIH CESTA

Redovito održavanje uključuje aktivnosti kojima se u osnovi ne popravljaju samo stanje ceste, ali uključuje aktivnosti koje su bitne za sigurno prometovanje i funkcioniranje cestovne infrastrukture (mali popravci kolnika, uređenje zelenila uz cestu, obnavljanje horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, popravke prometne opreme, održavanje odvodnje, zimsku službu). Redovito održavanje državnih cesta obuhvaća:

- Radove redovitog održavanja državnih cesta
- Održavanje sustava, uređaja i opreme na cestama i objektima s posebnim upravljanjem
- Nabavu i isporuku soli za ceste
- Kontrolna ispitivanja za radove redovitog održavanja i to:
 - Kontrolna ispitivanja izvedenih asfaltnih slojeva u sklopu redovitog održavanja
 - Kontrolna ispitivanja prometne signalizacije.

Postojećim pravnim okvirom definiran je standard održavanja državnih cesta, odnosno cjelovit popis i opseg radova redovitog održavanja, kvaliteta i rokovi izvođenja te obaveza Hrvatskih cesta d.o.o. da osiguraju nadzor i kontrolu nad izvođenjem radova. U 2018. godini planirani iznos redovnog održavanja je 395 milijuna kuna. Planirani su iznosi po županijama u nastavku:

ŽUPANIJA	Plan za 2018.
Radovi redovitog održavanja i zaštite državnih cesta	
Brodsko-posavska županija	8.470.000
Osječko-baranjska županija	27.730.000
Požeško-slavonska županija	12.390.000
Vukovarsko-srijemska županija	15.350.000
Istarska županija	17.380.000
Ličko-senjska županija	29.210.000
Primorsko-goranska županija	31.060.000
Zadarska županija	25.520.000
Dubrovačko-neretvanska županija	16.420.000
Splitsko-dalmatinska županija	34.760.000
Šibensko-kninska županija	14.600.000
Bjelovarsko-bilogorska županija	14.980.000
Karlovačka županija	21.810.000
Koprivničko-križevačka županija	12.310.000
Krapinsko-zagorska županija	15.970.000
Međimurska županija	6.470.000
Sisačko-moslavačka županija	22.550.000
Varaždinska županija	12.720.000
Virovitičko-podravska županija	10.800.000
Zagrebačka županija i Grad Zagreb	19.300.000
Ukupno radovi redovitog:	369.800.000
Nabava i isporuka soli za ceste	18.000.000
Održavanje sustava, uređaja i opreme na cestama i objektima s posebnim upravljanjem	3.000.000
Kontrolna ispitivanja za radove redovitog održavanja	4.200.000
Ukupno SOL, CPU i kontroina ispitivanja:	25.200.000

SVEUKUPNO
395.000.000

STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME

Studije i razvojne pripreme čine prvu fazu u realizaciji programa Hrvatskih cesta, iz aktivnosti vezanih uz državne ceste. Ujedno su početna faza u realizaciji programa razvoja ukupne mreže javnih cesta jer pokrivaju aktivnosti koje se odnose na izrade studija za programe autocesta, brzih cesta i ostalih cesta visoke razine usluga.

Rbr.	OPIS:	Plan za 2018.
1.	RAZVOJNE PRIPREME ZA DRŽAVNE CESTE	1.950.000
1.1.	Optimalizacija cestovne mreže istočne Hrvatske	500.000
1.2.	Optimalizacija cestovne mreže središnje Hrvatske	550.000
1.3.	Optimalizacija cestovne mreže Istre i Primorske Hrvatske	400.000
1.4.	Optimalizacija cestovne mreže Dalmacije	500.000
2.	OSTALE STUDIJE	1.050.000
2.1.	Recenzije	100.000
2.2.	Elaborati za izmjenu prostornih planova	100.000
2.3.	Studije proistekle iz zaključaka komisije za ocjenu	100.000
2.4.	Izrada i novelacija tehničke regulative	700.000
2.5.	Projekt nadogradnje GeoMedia	5.000
2.6.	Izrada Web GIS portala i mrežnih usluga	45.000
3.	Ostale interventne studije	1.500.000
4.	UKNJIŽBA ZEMLJIŠTA	3.500.000
	SVEUKUPNO:	8.000.000

TROŠKOVI UPRAVLJANJA I FINACIJSKI RASHODI

Ukupni troškovi upravljanja i finacijski rashodi u 2018. godini planiraju se u iznosu od 618,65 milijuna kuna. Najveći dio navedenog iznosa tj. 429,05 milijuna kuna se odnosi na finacijske rashode koje čine troškovi kamata i naknada za potrebna kreditna zaduženja.

Rbr	Opis	Plan za 2018.
1.	TROŠKOVI UPRAVLJANJA	189.593.600
1.1.	Ostali poslovni rashodi	64.440.000
1.2.	Izvanredni rashodi	9.555.000
1.3.	Troškovi zaposlenih	115.598.600
2.	FINACIJSKI RASHODI	429.052.464
	UKUPNO TROŠKOVI UPRAVLJANJA I FINACIJSKI RASHODI	618.646.064

TEHNIČKA KATEGORIZACIJA DRŽAVNIH CESTA ZA 2018. GODINU

Prilog Planu građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu

S A D R Ź A J

Tabelarni pregled tehničkih kategorija državnih cesta po županijama	1
Tabelarni pregled tehničke kategorizacije sumarno po cestovnim brojevima	2
Tabelarni pregled tehničkih kategorija po državnim cestama	7
Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Osijek	25
Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Varaždin	26
Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Zagreb	27
Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Rijeka	28
Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Zadar	29
Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Split	30

Tabelarni pregled tehniških kategorija državnih cesta po županijama

Tehniške kategorije					Duljina cestovnih pravaca državnih cesta	Županija
BC	1	2	3	4		
0,000	129,862	113,186	9,950	11,640	264,638	BB
0,000	83,043	52,738	2,343	0,000	138,124	BP
9,903	149,612	144,695	19,667	54,562	378,439	DN
0,000	11,999	13,189	0,000	0,000	25,188	GZ
0,000	216,173	136,918	34,708	0,000	387,799	IS
0,000	130,650	251,531	0,000	0,000	382,181	KA
6,657	124,864	51,986	29,855	0,000	213,362	KK
11,059	89,241	140,868	16,617	26,741	284,526	KZ
14,675	180,543	172,388	133,647	38,699	539,952	LS
0,000	63,126	45,545	0,000	0,000	108,671	ME
11,705	203,777	189,420	57,675	4,458	467,035	OB
19,486	178,797	173,650	108,041	49,783	529,757	PG
0,000	34,394	88,216	82,970	13,362	218,942	PS
27,705	269,060	213,947	262,397	0,000	773,109	SD
0,000	131,107	153,577	102,457	65,689	452,830	SM
6,893	124,041	128,925	90,619	5,328	355,806	ŠK
0,000	140,497	34,170	8,844	0,000	183,511	VP
0,000	107,122	141,197	29,930	0,000	278,249	VS
0,000	157,253	31,720	11,612	0,000	200,585	VŽ
17,716	182,879	188,270	106,599	63,479	558,943	ZD
42,853	122,103	98,236	9,493	0,000	272,685	ZG
168,652	2830,143	2564,372	1117,424	333,741	7014,332	Ukupno

Tabelarni pregled tehniške kategorizacije sumarno po cestovnim brojevima

Državna cesta	Kategorija					Suma duljine
	BC	I	II	III	IV	
oznaka	km	km	km	km	km	km
1	22,612	390,508	0,000	0,000	0,000	413,120
2	11,705	335,917	0,000	0,000	0,000	347,622
3	0,000	118,654	46,470	52,392	0,000	217,516
5	0,000	97,765	25,420	0,000	0,000	123,185
6	0,000	0,000	134,496	0,000	0,000	134,496
7	0,000	115,206	0,000	0,000	0,000	115,206
8	0,000	624,435	19,277	0,000	0,000	643,712
9	0,000	10,875	0,000	0,000	0,000	10,875
10	35,404	0,000	0,000	0,000	0,000	35,404
12	11,806	0,000	0,000	0,000	0,000	11,806
14	11,059	0,000	0,000	0,000	0,000	11,059
20	0,000	23,427	26,938	0,000	0,000	50,365
22	0,000	8,793	25,940	8,062	0,000	42,795
23	0,000	0,000	104,055	0,000	0,000	104,055
24	0,000	49,754	19,442	0,000	0,000	69,196
25	0,000	0,000	7,786	75,814	0,000	83,600
26	0,000	0,000	67,455	9,950	11,640	89,045
27	0,000	0,000	96,962	0,000	0,000	96,962
28	0,000	70,835	0,000	0,000	0,000	70,835
29	0,000	0,000	49,750	0,000	0,000	49,750
30	2,300	79,012	0,000	0,000	0,000	81,312
31	0,000	0,000	35,057	21,033	0,000	56,090
32	0,000	0,000	0,000	0,000	49,783	49,783
33	6,893	0,000	65,451	0,000	0,000	72,344
34	0,000	51,066	28,451	0,000	0,000	79,517
35	0,000	25,987	20,007	0,000	0,000	45,994
36	0,000	36,567	73,900	0,000	0,000	110,467
37	0,000	33,307	0,000	0,000	0,000	33,307
38	0,000	18,859	6,692	76,961	17,820	120,332
39	0,000	0,000	37,366	0,000	0,000	37,366
40	0,000	0,000	1,110	0,000	0,000	1,110
41	0,000	32,886	6,930	18,125	0,000	57,941
42	0,000	4,141	63,951	22,182	0,000	90,274
43	0,000	56,321	22,026	0,000	0,000	78,347
44	0,000	0,000	39,295	11,139	0,000	50,434
45	0,000	2,701	40,960	0,000	0,000	43,661

Državna cesta	Kategorija					Suma duljine
	BC	I	II	III	IV	
oznaka	km	km	km	km	km	km
46	0,000	0,000	72,908	0,000	0,000	72,908
47	0,000	2,830	35,796	55,916	0,000	94,542
48	0,000	0,000	20,839	0,000	0,000	20,839
49	0,000	7,410	12,166	0,000	0,000	19,576
50	0,000	0,000	104,754	0,000	0,000	104,754
51	0,000	2,755	47,502	0,000	0,000	50,257
52	0,000	0,000	0,000	41,086	0,000	41,086
53	0,000	10,434	81,224	0,000	0,000	91,658
54	0,000	0,000	0,000	13,471	0,000	13,471
55	0,000	48,810	0,000	0,000	0,000	48,810
56	0,000	0,000	0,000	119,904	0,000	119,904
57	0,000	0,000	35,900	0,000	0,000	35,900
58	0,000	0,000	43,108	0,000	0,000	43,108
59	0,000	0,000	13,300	40,374	0,000	53,674
60	0,000	25,907	40,049	0,000	0,000	65,956
62	0,000	0,834	45,328	43,522	0,000	89,684
64	0,000	0,000	27,033	0,000	0,000	27,033
66	0,000	90,434	0,000	0,000	0,000	90,434
68	15,626	0,000	0,000	0,000	0,000	15,626
69	0,000	2,200	24,807	26,185	0,000	53,192
70	0,000	0,000	5,608	15,807	0,000	21,415
72	0,000	2,764	0,000	0,000	0,000	2,764
74	0,000	0,000	7,040	14,925	0,000	21,965
75	0,000	102,249	0,000	0,000	0,000	102,249
76	6,550	14,136	7,632	0,000	0,000	28,318
77	0,000	0,000	33,200	0,000	0,000	33,200
100	0,000	0,000	60,683	23,000	0,000	83,683
101	0,000	0,000	10,934	0,000	0,000	10,934
102	0,000	45,826	0,000	0,000	0,000	45,826
103	0,000	0,000	0,000	1,663	0,000	1,663
104	0,000	0,000	10,103	0,000	0,000	10,103
105	0,000	0,000	22,696	0,000	0,000	22,696
106	0,000	0,000	73,745	0,000	0,000	73,745
109	0,000	0,000	0,000	0,000	41,981	41,981
110	0,000	0,000	0,000	41,207	0,000	41,207
111	0,000	0,000	0,000	17,754	0,000	17,754
112	0,000	0,000	0,000	1,946	0,000	1,946
113	0,000	0,000	39,401	0,000	0,000	39,401
114	0,000	0,000	0,000	18,700	0,000	18,700
115	0,000	0,000	11,460	0,000	0,000	11,460

Državna cesta	Kategorija					Suma duljine
	BC	I	II	III	IV	
oznaka	km	km	km	km	km	km
116	0,000	0,000	25,165	51,352	0,000	76,517
117	0,000	0,000	0,000	20,050	0,000	20,050
118	0,000	0,000	43,574	0,000	0,000	43,574
119	0,000	0,000	0,000	0,000	9,518	9,518
120	0,000	0,000	0,000	0,000	43,044	43,044
121	0,000	0,000	14,028	0,000	0,000	14,028
123	0,000	0,000	0,000	0,000	1,051	1,051
124	0,000	0,000	0,000	0,000	1,738	1,738
125	0,000	0,000	0,000	0,000	1,123	1,123
126	0,000	0,000	8,336	0,000	0,000	8,336
128	0,000	0,000	0,000	0,000	5,328	5,328
200	0,000	11,792	0,000	0,000	0,000	11,792
201	0,000	0,000	7,032	0,000	0,000	7,032
203	0,000	0,000	0,000	11,406	0,000	11,406
204	0,000	0,000	6,215	0,000	0,000	6,215
205	0,000	3,003	21,484	0,000	0,000	24,487
206	0,000	0,000	28,778	0,000	0,000	28,778
207	0,000	0,000	14,506	0,000	0,000	14,506
208	0,000	0,000	6,878	0,000	0,000	6,878
209	0,000	17,280	0,000	0,000	0,000	17,280
210	0,000	0,000	12,596	11,730	0,000	24,326
211	0,000	0,000	0,000	1,960	0,000	1,960
212	0,000	0,000	22,110	0,000	0,000	22,110
213	0,000	0,000	26,576	0,000	0,000	26,576
214	0,000	0,000	28,865	0,000	0,000	28,865
216	0,000	0,000	25,050	0,000	0,000	25,050
217	0,000	0,000	2,983	0,000	0,000	2,983
218	0,000	0,000	0,000	0,000	57,336	57,336
219	0,000	0,000	0,000	31,140	0,000	31,140
220	5,352	23,531	0,000	0,000	0,000	28,883
222	0,000	0,000	0,000	0,605	0,000	0,605
223	0,000	0,000	0,000	4,658	0,000	4,658
224	0,000	0,000	0,000	34,243	0,000	34,243
225	0,000	14,778	0,000	0,000	0,000	14,778
227	0,000	10,886	8,500	0,000	0,000	19,386
228	0,000	0,000	30,162	0,000	0,000	30,162
229	0,000	0,000	0,000	0,000	26,741	26,741
231	0,000	10,886	0,000	0,000	0,000	10,886
232	0,000	0,000	0,000	0,000	65,689	65,689
300	0,000	8,418	0,000	0,000	0,000	8,418

Državna cesta	Kategorija					Suma duljine
	BC	I	II	III	IV	
oznaka	km	km	km	km	km	km
301	0,000	5,741	0,000	0,000	0,000	5,741
302	0,000	8,390	0,000	0,000	0,000	8,390
303	0,000	13,571	0,000	0,000	0,000	13,571
304	0,000	7,096	0,000	0,000	0,000	7,096
305	0,000	0,000	0,000	4,915	0,000	4,915
306	0,000	27,513	0,000	0,000	0,000	27,513
307	0,000	0,000	23,796	0,000	0,000	23,796
310	0,000	0,000	4,572	0,000	0,000	4,572
312	0,000	0,000	1,790	0,000	0,000	1,790
313	0,000	1,920	0,000	0,000	0,000	1,920
314	0,000	0,000	2,846	0,000	0,000	2,846
315	0,000	2,730	0,000	0,000	0,000	2,730
316	0,000	0,000	0,000	2,343	0,000	2,343
400	0,000	1,522	0,000	0,000	0,000	1,522
401	0,000	0,000	1,648	0,000	0,000	1,648
402	0,000	0,000	3,186	0,000	0,000	3,186
403	0,000	2,450	0,000	0,000	0,000	2,450
404	3,860	0,000	0,000	0,000	0,000	3,860
405	0,000	0,000	0,000	3,851	0,000	3,851
406	0,000	0,000	0,000	2,925	0,000	2,925
407	0,000	3,932	0,000	0,000	0,000	3,932
408	0,000	3,704	0,000	0,000	0,000	3,704
409	0,000	6,301	0,000	0,000	0,000	6,301
410	0,000	4,018	0,000	0,000	0,000	4,018
411	0,000	0,000	1,936	0,000	0,000	1,936
412	0,000	0,000	0,000	0,348	0,000	0,348
413	0,000	1,365	0,000	0,000	0,000	1,365
414	0,000	0,000	64,739	0,000	0,000	64,739
415	0,000	0,000	7,181	0,000	0,000	7,181
416	0,000	0,000	0,000	0,000	0,949	0,949
417	0,000	2,324	0,000	0,000	0,000	2,324
418	0,000	0,000	2,115	0,000	0,000	2,115
420	0,000	2,812	0,000	0,000	0,000	2,812
421	0,000	0,000	4,685	0,000	0,000	4,685
422	0,000	0,000	4,300	0,000	0,000	4,300
423	0,000	6,226	0,000	0,000	0,000	6,226
424	17,716	0,000	0,000	0,000	0,000	17,716
425	9,903	0,000	0,000	0,000	0,000	9,903
427	0,000	2,469	0,000	0,000	0,000	2,469
429	0,000	14,120	0,000	0,000	0,000	14,120

Državna cesta	Kategorija					Suma duljine
	BC	I	II	III	IV	
oznaka	km	km	km	km	km	km
430	0,000	2,110	0,000	0,000	0,000	2,110
431	0,000	0,423	0,000	0,000	0,000	0,423
500	0,000	0,000	0,000	23,569	0,000	23,569
501	0,000	7,200	13,100	0,000	0,000	20,300
502	0,000	0,000	16,400	0,000	0,000	16,400
503	0,000	0,000	16,327	0,000	0,000	16,327
507	0,000	15,637	0,000	0,000	0,000	15,637
510	0,000	3,015	0,000	0,000	0,000	3,015
512	0,000	0,000	0,000	30,494	0,000	30,494
514	0,000	2,881	0,000	0,000	0,000	2,881
515	0,000	0,000	32,646	0,000	0,000	32,646
516	0,000	0,000	0,000	14,404	0,000	14,404
517	0,000	0,000	0,000	27,402	0,000	27,402
518	0,000	0,000	34,020	0,000	0,000	34,020
519	0,000	0,000	0,000	16,213	0,000	16,213
520	0,000	0,000	7,850	0,000	0,000	7,850
522	7,866	5,502	0,000	0,000	0,000	13,368
525	0,000	11,921	13,643	0,000	0,000	25,564
526	0,000	1,206	0,000	0,000	0,000	1,206
528	0,000	2,410	0,000	0,000	0,000	2,410
530	0,000	1,623	0,000	0,000	0,000	1,623
531	0,000	0,000	1,649	0,000	0,000	1,649
534	0,000	0,000	0,000	2,454	0,000	2,454
535	0,000	0,000	0,466	0,000	0,000	0,466
536	0,000	0,000	1,010	0,000	0,000	1,010
537	0,000	0,000	0,000	21,963	0,000	21,963
538	0,000	12,908	0,000	0,000	0,000	12,908
539	0,000	0,000	0,000	13,546	0,000	13,546
540	0,000	0,000	0,000	14,735	0,000	14,735
543	0,000	0,000	2,264	0,000	0,000	2,264
544	0,000	0,000	16,962	0,000	0,000	16,962
645	0,000	0,924	0,000	0,000	0,000	0,924
Suma	168,652	2830,143	2564,372	1117,424	333,741	7014,332

Tabelarni pregled tehničkih kategorija po državnim cestama

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
1	001	0,000	6,081	6,081	1	ZG	ZG	KZ
1	002	0,000	2,343	2,343	1	ZG	ZG	KZ
1	003	0,000	8,076	8,076	1	ZG	ZG	KZ
1	004	0,000	2,705	2,705	1	ZG	ZG	KZ
1	004	2,705	5,397	2,692	1	ZG	ZG	KZ
1	005	0,000	8,754	8,754	1	ZG	ZG	KZ
1	006	0,000	3,930	3,930	1	ZG	ZG	KZ
1	007	0,000	4,824	4,824	1	ZG	ZG	KZ
1	007	4,824	16,926	12,102	1	ZG	ZG	ZG
1	007	16,926	19,516	2,590	1	ZG	ZG	ZG
1	008	0,000	3,638	3,638	1	ZG	ZG	GZ
1	008	3,638	10,904	7,266	1	ZG	ZG	ZG
1	008	10,904	13,104	2,200	1	ZG	ZG	GZ
1	008	13,104	15,408	2,304	1	ZG	ZG	ZG
1	008	15,408	20,956	5,548	1	ZG	ZG	ZG
1	009	0,000	6,203	6,203	1	ZG	ZG	ZG
1	009	6,203	19,145	12,942	1	KA	ZG	KA
1	010	0,000	4,639	4,639	1	KA	ZG	KA
1	010	4,639	10,790	6,151	1	KA	ZG	KA
1	010	10,790	23,627	12,837	1	KA	ZG	KA
1	011	0,000	6,000	6,000	1	KA	ZG	KA
1	011	6,000	27,850	21,850	1	KA	ZG	KA
1	011	27,850	50,369	22,519	1	KA	ZG	KA
1	012	0,000	8,607	8,607	1	KA	ZG	KA
1	012	8,607	23,170	14,563	1	GO	ZD	LS
1	012	23,170	31,585	8,415	1	GO	ZD	LS
1	013	0,000	16,065	16,065	1	GO	ZD	LS
1	013	16,065	28,430	12,365	1	GO	ZD	LS
1	013	28,430	33,160	4,730	BC	GO	ZD	LS
1	014	0,000	2,079	2,079	BC	GO	ZD	LS
1	014	2,079	11,574	9,495	1	GO	ZD	LS
1	014	11,574	31,295	19,721	1	ZD	ZD	ZD
1	015	0,000	35,196	35,196	1	ZD	ZD	ZD
1	015	35,196	53,427	18,231	1	ŠI	SP	ŠK
1	016	0,000	29,580	29,580	1	ŠI	SP	ŠK
1	016	29,580	65,955	36,375	1	SP	SP	SD
1	017	0,000	13,701	13,701	1	SP	SP	SD

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
1	017	13,701	14,564	0,863	BC	SP	SP	SD
1	017	14,564	21,275	6,711	BC	SP	SP	SD
1	018	0,000	3,685	3,685	BC	SP	SP	SD
1	018	3,685	4,312	0,627	BC	SP	SP	SD
1	018	4,312	8,229	3,917	BC	SP	SP	SD
2	001	0,000	21,175	21,175	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	001	21,175	33,516	12,341	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	002	0,000	0,140	0,140	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	002	0,140	3,250	3,110	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	002	3,250	4,600	1,350	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	002	4,600	5,000	0,400	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	002	5,000	5,065	0,065	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	002	5,065	18,027	12,972	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	003	0,000	13,013	13,013	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	004	0,000	6,054	6,054	1	VŽ	VŽ	VŽ
2	004	6,054	19,126	13,072	1	VŽ	VŽ	KK
2	005	0,000	16,715	16,715	1	VŽ	VŽ	KK
2	005	16,715	23,865	7,150	1	VŽ	VŽ	KK
2	006	0,000	13,788	13,788	1	VŽ	VŽ	KK
2	006	13,788	35,950	22,162	1	BJ	VŽ	VP
2	007	0,000	22,640	22,640	1	BJ	VŽ	VP
2	007	22,640	33,178	10,538	1	BJ	VŽ	VP
2	008	0,000	16,770	16,770	1	BJ	VŽ	VP
2	008	16,770	25,811	9,041	1	BJ	VŽ	VP
2	009	0,000	4,827	4,827	1	BJ	VŽ	VP
2	009	4,827	19,635	14,808	1	OS	OS	OB
2	010	0,000	25,060	25,060	1	OS	OS	OB
2	010	25,060	39,709	14,649	1	OS	OS	OB
2	011	0,000	1,500	1,500	1	OS	OS	OB
2	011	1,500	13,205	11,705	BC	OS	OS	OB
2	011	13,205	14,000	0,795	1	OS	OS	OB
2	011	14,000	19,230	5,230	1	OS	OS	OB
2	012	0,000	0,350	0,350	1	OS	OS	OB
2	012	0,350	5,804	5,454	1	OS	OS	OB
2	013	0,000	2,446	2,446	1	OS	OS	OB
2	013	2,446	16,196	13,750	1	OS	OS	VS
2	013	16,196	16,656	0,460	1	OS	OS	VS
2	013	16,656	16,791	0,135	1	OS	OS	VS
2	014	0,000	0,324	0,324	1	OS	OS	VS
2	014	0,324	1,086	0,762	1	OS	OS	VS

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
2	014	1,086	2,362	1,276	1	OS	OS	VS
2	014	2,362	2,662	0,300	1	OS	OS	VS
2	014	2,662	3,637	0,975	1	OS	OS	VS
2	014	3,637	43,967	40,330	1	OS	OS	VS
3	001	0,000	0,960	0,960	2	VŽ	VŽ	ME
3	002	0,000	9,763	9,763	2	VŽ	VŽ	ME
3	002	9,763	16,726	6,963	1	VŽ	VŽ	ME
3	003	0,000	6,775	6,775	1	VŽ	VŽ	ME
3	004	0,000	1,865	1,865	1	VŽ	VŽ	ME
3	005	0,000	6,347	6,347	1	VŽ	VŽ	ME
3	005	6,347	6,648	0,301	1	VŽ	VŽ	VŽ
3	005	6,648	8,397	1,749	1	VŽ	VŽ	VŽ
3	006	0,000	5,900	5,900	1	VŽ	VŽ	VŽ
3	006	5,900	13,213	7,313	1	VŽ	VŽ	VŽ
3	007	0,000	9,284	9,284	1	VŽ	VŽ	VŽ
3	008	0,000	9,704	9,704	1	VŽ	VŽ	VŽ
3	008	9,704	12,300	2,596	1	ZG	ZG	ZG
3	009	0,000	10,179	10,179	1	ZG	ZG	ZG
3	010	0,000	5,115	5,115	1	ZG	ZG	ZG
3	010	5,115	10,424	5,309	1	ZG	ZG	GZ
3	011	0,000	2,360	2,360	1	KA	ZG	KA
3	011	2,360	3,720	1,360	1	KA	ZG	KA
3	011	3,720	6,688	2,968	1	KA	ZG	KA
3	012	0,000	13,850	13,850	1	KA	ZG	KA
3	012	13,850	19,896	6,046	1	KA	ZG	KA
3	013	0,000	3,556	3,556	1	KA	ZG	KA
3	013	3,556	18,228	14,672	3	RI	RI	PG
3	014	0,000	14,110	14,110	3	RI	RI	PG
3	014	14,110	28,690	14,580	3	RI	RI	PG
3	015	0,000	9,030	9,030	3	RI	RI	PG
3	015	9,030	11,434	2,404	1	RI	RI	PG
3	016	0,000	2,920	2,920	2	RI	RI	PG
3	016	2,920	18,629	15,709	2	RI	RI	PG
3	017	0,000	11,838	11,838	2	RI	RI	PG
3	018	0,000	5,280	5,280	2	RI	RI	PG
3	019	0,000	6,710	6,710	1	RI	RI	PG
5	001	0,000	15,230	15,230	1	BJ	VŽ	VP
5	002	0,000	12,801	12,801	1	BJ	VŽ	VP
5	002	12,801	33,506	20,705	1	BJ	VŽ	BB
5	003	0,000	1,380	1,380	1	BJ	VŽ	BB

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
5	003	1,380	12,565	11,185	1	BJ	VŽ	BB
5	004	0,000	11,181	11,181	1	BJ	VŽ	BB
5	004	11,181	13,431	2,250	2	SB	OS	PS
5	005	0,000	9,070	9,070	2	SB	OS	PS
5	005	9,070	14,175	5,105	1	SB	OS	PS
5	006	0,000	1,500	1,500	1	SB	OS	PS
5	006	1,500	8,953	7,453	2	SB	OS	PS
5	006	8,953	15,600	6,647	2	SB	OS	BP
5	006	15,600	26,004	10,404	1	SB	OS	BP
5	007	0,000	8,274	8,274	1	SB	OS	BP
6	001	0,000	23,516	23,516	2	KA	ZG	KA
6	001	23,516	31,630	8,114	2	KA	ZG	KA
6	002	0,000	10,574	10,574	2	KA	ZG	KA
6	003	0,000	7,130	7,130	2	KA	ZG	KA
6	003	7,130	23,452	16,322	2	SI	ZG	SM
6	003	23,452	36,006	12,554	2	SI	ZG	SM
6	004	0,000	22,000	22,000	2	SI	ZG	SM
6	004	22,000	26,784	4,784	2	SI	ZG	SM
6	004	26,784	56,286	29,502	2	SI	ZG	SM
7	001	0,000	16,087	16,087	1	OS	OS	OB
7	002	0,000	3,729	3,729	1	OS	OS	OB
7	003	0,000	19,000	19,000	1	OS	OS	OB
7	003	19,000	22,520	3,520	1	OS	OS	OB
7	004	0,000	12,098	12,098	1	OS	OS	OB
7	005	0,000	10,890	10,890	1	OS	OS	OB
7	006	0,000	11,128	11,128	1	OS	OS	OB
7	006	11,128	21,415	10,287	1	SB	OS	BP
7	007	0,000	12,562	12,562	1	SB	OS	BP
7	008	0,000	0,882	0,882	1	SB	OS	BP
8	001	0,000	7,195	7,195	1	RI	RI	PG
8	002	0,000	15,088	15,088	1	RI	RI	PG
8	003	0,000	0,285	0,285	1	RI	RI	PG
8	003	0,285	5,000	4,715	1	RI	RI	PG
8	003	5,000	9,184	4,184	1	RI	RI	PG
8	004	0,000	0,195	0,195	1	RI	RI	PG
8	004	0,195	0,550	0,355	1	RI	RI	PG
8	004	0,550	0,600	0,050	1	RI	RI	PG
8	004	0,600	1,475	0,875	1	RI	RI	PG
8	004	1,475	2,045	0,570	1	RI	RI	PG

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
8	004	2,045	4,075	2,030	1	RI	RI	PG
8	004	4,075	15,378	11,303	2	RI	RI	PG
8	005	0,000	7,974	7,974	2	RI	RI	PG
8	006	0,000	3,700	3,700	1	RI	RI	PG
8	006	3,700	39,217	35,517	1	RI	RI	PG
8	006	39,217	45,650	6,433	1	GO	ZD	LS
8	007	0,000	36,580	36,580	1	GO	ZD	LS
8	008	0,000	12,945	12,945	1	GO	ZD	LS
8	009	0,000	3,300	3,300	1	GO	ZD	LS
8	009	3,300	13,112	9,812	1	GO	ZD	LS
8	010	0,000	31,772	31,772	1	GO	ZD	LS
8	010	31,772	49,665	17,893	1	ZD	ZD	ZD
8	011	0,000	11,989	11,989	1	ZD	ZD	ZD
8	012	0,000	1,400	1,400	1	ZD	ZD	ZD
8	012	1,400	26,367	24,967	1	ZD	ZD	ZD
8	012	26,367	28,981	2,614	1	ZD	ZD	ZD
8	013	0,000	4,060	4,060	1	ZD	ZD	ZD
8	013	4,060	25,642	21,582	1	ZD	ZD	ZD
8	014	0,000	12,012	12,012	1	ZD	ZD	ZD
8	014	12,012	26,079	14,067	1	ŠI	SP	ŠK
8	015	0,000	18,005	18,005	1	ŠI	SP	ŠK
8	016	0,000	44,158	44,158	1	ŠI	SP	ŠK
8	016	44,158	56,173	12,015	1	SP	SP	SD
8	016	56,173	59,073	2,900	1	SP	SP	SD
8	017	0,000	5,605	5,605	1	SP	SP	SD
8	017	5,605	15,975	10,370	1	SP	SP	SD
8	017	15,975	24,290	8,315	1	SP	SP	SD
8	018	0,000	0,719	0,719	1	SP	SP	SD
8	018	0,719	6,068	5,349	1	SP	SP	SD
8	018	6,068	11,900	5,832	1	SP	SP	SD
8	018	11,900	22,670	10,770	1	SP	SP	SD
8	019	0,000	19,500	19,500	1	SP	SP	SD
8	020	0,000	18,707	18,707	1	SP	SP	SD
8	021	0,000	27,057	27,057	1	SP	SP	SD
8	022	0,000	14,388	14,388	1	SP	SP	SD
8	022	14,388	22,758	8,370	1	DU	SP	DN
8	023	0,000	14,449	14,449	1	DU	SP	DN
8	024	0,000	17,473	17,473	1	DU	SP	DN
8	025	0,000	10,847	10,847	1	DU	SP	DN
8	026	0,000	14,027	14,027	1	DU	SP	DN

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
8	027	0,000	10,032	10,032	1	DU	SP	DN
8	027	10,032	30,132	20,100	1	DU	SP	DN
8	028	0,000	7,750	7,750	1	DU	SP	DN
8	029	0,000	27,811	27,811	1	DU	SP	DN
8	030	0,000	3,701	3,701	1	DU	SP	DN
9	001	0,000	10,875	10,875	1	DU	SP	DN
10	001	0,000	8,150	8,150	BC	ZG	ZG	ZG
10	002	0,000	8,250	8,250	BC	ZG	ZG	ZG
10	003	0,000	7,534	7,534	BC	ZG	ZG	ZG
10	004	0,000	4,674	4,674	BC	VŽ	VŽ	ZG
10	004	4,674	4,959	0,285	BC	VŽ	VŽ	KK
10	004	4,959	5,098	0,139	BC	VŽ	VŽ	ZG
10	004	5,098	11,470	6,372	BC	VŽ	VŽ	KK
12	001	0,000	11,806	11,806	BC	ZG	ZG	ZG
14	001	0,000	0,590	0,590	BC	ZG	ZG	KZ
14	001	0,590	4,250	3,660	BC	ZG	ZG	KZ
14	001	4,250	5,250	1,000	BC	ZG	ZG	KZ
14	001	5,250	11,059	5,809	BC	ZG	ZG	KZ
20	001	0,000	4,603	4,603	1	VŽ	VŽ	ME
20	002	0,000	8,407	8,407	1	VŽ	VŽ	ME
20	002	8,407	27,851	19,444	2	VŽ	VŽ	ME
20	002	27,851	35,345	7,494	2	VŽ	VŽ	KK
20	002	35,345	45,762	10,417	1	VŽ	VŽ	KK
22	001	0,000	2,608	2,608	1	VŽ	VŽ	VŽ
22	001	2,608	10,670	8,062	3	VŽ	VŽ	VŽ
22	001	10,670	11,644	0,974	2	VŽ	VŽ	VŽ
22	001	11,644	28,020	16,376	2	VŽ	VŽ	KK
22	001	28,020	31,395	3,375	1	VŽ	VŽ	KK
22	002	0,000	2,810	2,810	1	VŽ	VŽ	KK
22	002	2,810	11,400	8,590	2	VŽ	VŽ	KK
23	001	0,000	19,958	19,958	2	KA	ZG	KA
23	001	19,958	39,170	19,212	2	KA	ZG	KA
23	002	0,000	15,694	15,694	2	KA	ZG	KA
23	002	15,694	23,530	7,836	2	GO	ZD	LS
23	003	0,000	19,190	19,190	2	GO	ZD	LS
23	004	0,000	2,500	2,500	2	GO	ZD	LS
23	004	2,500	22,165	19,665	2	GO	ZD	LS
24	001	0,000	6,036	6,036	1	ZG	ZG	KZ
24	001	6,036	8,797	2,761	1	ZG	ZG	KZ
24	002	0,000	22,399	22,399	1	ZG	ZG	KZ

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
24	002	22,399	32,469	10,070	1	VŽ	VŽ	VŽ
24	003	0,000	8,488	8,488	1	VŽ	VŽ	VŽ
24	004	0,000	8,517	8,517	2	VŽ	VŽ	VŽ
24	004	8,517	19,442	10,925	2	VŽ	VŽ	VŽ
25	001	0,000	25,000	25,000	3	GO	ZD	LS
25	001	25,000	36,474	11,474	3	GO	ZD	LS
25	001	36,474	36,540	0,066	2	GO	ZD	LS
25	002	0,000	7,720	7,720	2	GO	ZD	LS
25	002	7,720	21,000	13,280	3	GO	ZD	LS
25	002	21,000	47,060	26,060	3	GO	ZD	LS
26	001	0,000	13,783	13,783	2	ZG	ZG	ZG
26	001	13,783	21,921	8,138	2	BJ	VŽ	BB
26	002	0,000	9,000	9,000	2	BJ	VŽ	BB
26	002	9,000	16,000	7,000	4	BJ	VŽ	BB
26	002	16,000	20,640	4,640	4	BJ	VŽ	BB
26	002	20,640	30,590	9,950	3	BJ	VŽ	BB
26	002	30,590	37,234	6,644	2	BJ	VŽ	BB
26	003	0,000	8,300	8,300	2	BJ	VŽ	BB
26	003	8,300	29,890	21,590	2	BJ	VŽ	BB
27	001	0,000	8,000	8,000	2	ZD	ZD	ZD
27	001	8,000	21,418	13,418	2	ZD	ZD	ZD
27	002	0,000	21,100	21,100	2	ZD	ZD	ZD
27	003	0,000	13,223	13,223	2	ZD	ZD	ZD
27	004	0,000	26,356	26,356	2	ZD	ZD	ZD
27	005	0,000	0,536	0,536	2	ZD	ZD	ZD
27	005	0,536	14,865	14,329	2	ŠI	SP	ŠK
28	001	0,000	7,444	7,444	1	ZG	ZG	ZG
28	001	7,444	10,240	2,796	1	VŽ	VŽ	KK
28	002	0,000	7,529	7,529	1	VŽ	VŽ	KK
28	002	7,529	14,810	7,281	1	BJ	VŽ	BB
28	003	0,000	8,335	8,335	1	BJ	VŽ	BB
28	004	0,000	20,500	20,500	1	BJ	VŽ	BB
28	004	20,500	37,450	16,950	1	BJ	VŽ	BB
29	001	0,000	25,750	25,750	2	ZG	ZG	KZ
29	001	25,750	36,561	10,811	2	ZG	ZG	KZ
29	001	36,561	49,750	13,189	2	ZG	ZG	GZ
30	001	0,000	2,300	2,300	BC	ZG	ZG	ZG
30	001	2,300	8,178	5,878	1	ZG	ZG	ZG
30	002	0,000	11,901	11,901	1	ZG	ZG	ZG
30	002	11,901	28,120	16,219	1	SI	ZG	SM

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
30	003	0,000	11,246	11,246	1	SI	ZG	SM
30	003	11,246	11,474	0,228	1	SI	ZG	SM
30	004	0,000	15,655	15,655	1	SI	ZG	SM
30	004	15,655	33,190	17,535	1	SI	ZG	SM
30	005	0,000	0,350	0,350	1	SI	ZG	SM
31	001	0,000	3,373	3,373	2	ZG	ZG	ZG
31	001	3,373	31,270	27,897	2	ZG	ZG	ZG
31	002	0,000	3,787	3,787	2	ZG	ZG	ZG
31	002	3,787	24,820	21,033	3	SI	ZG	SM
32	001	0,000	8,693	8,693	4	RI	RI	PG
32	002	0,000	30,335	30,335	4	RI	RI	PG
32	002	30,335	41,090	10,755	4	RI	RI	PG
33	001	0,000	18,596	18,596	2	ŠI	SP	ŠK
33	002	0,000	16,000	16,000	2	ŠI	SP	ŠK
33	002	16,000	24,168	8,168	2	ŠI	SP	ŠK
33	003	0,000	12,200	12,200	2	ŠI	SP	ŠK
33	003	12,200	22,687	10,487	2	ŠI	SP	ŠK
33	003	22,687	29,580	6,893	BC	ŠI	SP	ŠK
34	001	0,000	11,380	11,380	1	BJ	VŽ	VP
34	001	11,380	17,897	6,517	2	BJ	VŽ	VP
34	001	17,897	39,831	21,934	2	OS	OS	OB
34	002	0,000	13,900	13,900	1	OS	OS	OB
34	002	13,900	20,078	6,178	1	OS	OS	OB
34	003	0,000	19,608	19,608	1	OS	OS	OB
35	001	0,000	6,063	6,063	1	VŽ	VŽ	VŽ
35	001	6,063	17,125	11,062	1	VŽ	VŽ	VŽ
35	001	17,125	18,856	1,731	1	VŽ	VŽ	VŽ
35	001	18,856	25,987	7,131	1	VŽ	VŽ	VŽ
35	002	0,000	4,264	4,264	2	VŽ	VŽ	VŽ
35	002	4,264	11,400	7,136	2	ZG	ZG	KZ
35	002	11,400	20,007	8,607	2	ZG	ZG	KZ
36	001	0,000	21,955	21,955	2	KA	ZG	KA
36	001	21,955	42,900	20,945	2	ZG	ZG	ZG
36	001	42,900	50,590	7,690	2	ZG	ZG	ZG
36	002	0,000	5,539	5,539	2	ZG	ZG	ZG
36	002	5,539	23,310	17,771	2	SI	ZG	SM
36	003	0,000	8,370	8,370	1	SI	ZG	SM
36	003	8,370	9,400	1,030	1	SI	ZG	SM
36	003	9,400	36,567	27,167	1	SI	ZG	SM
37	001	0,000	0,863	0,863	1	SI	ZG	SM

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
37	001	0,863	1,701	0,838	1	SI	ZG	SM
37	001	1,701	6,100	4,399	1	SI	ZG	SM
37	001	6,100	12,969	6,869	1	SI	ZG	SM
37	002	0,000	10,300	10,300	1	SI	ZG	SM
37	002	10,300	20,338	10,038	1	SI	ZG	SM
38	001	0,000	24,300	24,300	3	SB	OS	PS
38	001	24,300	43,174	18,874	3	SB	OS	PS
38	002	0,000	4,242	4,242	2	SB	OS	PS
38	002	4,242	21,051	16,809	1	SB	OS	PS
38	003	0,000	2,050	2,050	1	SB	OS	PS
38	003	2,050	15,770	13,720	3	SB	OS	PS
38	004	0,000	2,450	2,450	2	SB	OS	PS
38	004	2,450	15,812	13,362	4	SB	OS	PS
38	004	15,812	20,270	4,458	4	OS	OS	OB
38	004	20,270	40,337	20,067	3	OS	OS	OB
39	001	0,000	16,674	16,674	2	SP	SP	SD
39	002	0,000	1,100	1,100	2	SP	SP	SD
39	002	1,100	8,203	7,103	2	SP	SP	SD
39	003	0,000	12,489	12,489	2	SP	SP	SD
40	001	0,000	1,110	1,110	2	RI	RI	PG
41	001	0,000	18,125	18,125	3	VŽ	VŽ	KK
41	002	0,000	6,930	6,930	2	VŽ	VŽ	KK
41	002	6,930	11,576	4,646	1	VŽ	VŽ	KK
41	003	0,000	14,562	14,562	1	VŽ	VŽ	KK
41	003	14,562	28,240	13,678	1	VŽ	VŽ	KK
42	001	0,000	14,665	14,665	3	RI	RI	PG
42	001	14,665	33,288	18,623	2	KA	ZG	KA
42	002	0,000	13,000	13,000	2	KA	ZG	KA
42	002	13,000	44,550	31,550	2	KA	ZG	KA
42	002	44,550	52,067	7,517	3	GO	ZD	LS
42	002	52,067	52,845	0,778	2	KA	ZG	KA
42	002	52,845	56,986	4,141	1	KA	ZG	KA
43	001	0,000	14,326	14,326	1	VŽ	VŽ	KK
43	001	14,326	27,725	13,399	1	BJ	VŽ	BB
43	002	0,000	7,800	7,800	1	BJ	VŽ	BB
43	002	7,800	8,850	1,050	1	BJ	VŽ	BB
43	002	8,850	24,690	15,840	2	BJ	VŽ	BB
43	002	24,690	30,425	5,735	1	BJ	VŽ	BB
43	003	0,000	1,660	1,660	1	BJ	VŽ	BB
43	003	1,660	7,846	6,186	2	BJ	VŽ	BB

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
43	003	7,846	20,197	12,351	1	ZG	ZG	ZG
44	001	0,000	11,139	11,139	3	PU	RI	IS
44	002	0,000	13,980	13,980	2	PU	RI	IS
44	002	13,980	23,910	9,930	2	PU	RI	IS
44	003	0,000	15,385	15,385	2	PU	RI	IS
45	001	0,000	7,290	7,290	2	BJ	VŽ	BB
45	001	7,290	19,450	12,160	2	BJ	VŽ	BB
45	001	19,450	22,151	2,701	1	BJ	VŽ	BB
45	002	0,000	8,452	8,452	2	BJ	VŽ	BB
45	002	8,452	21,510	13,058	2	SI	ZG	SM
46	001	0,000	14,035	14,035	2	OS	OS	OB
46	001	14,035	40,323	26,288	2	OS	OS	VS
46	002	0,000	15,938	15,938	2	OS	OS	VS
46	003	0,000	7,800	7,800	2	OS	OS	VS
46	003	7,800	16,647	8,847	2	OS	OS	VS
47	001	0,000	2,830	2,830	1	SB	OS	PS
47	001	2,830	11,565	8,735	3	SB	OS	PS
47	001	11,565	23,261	11,696	2	SI	ZG	SM
47	002	0,000	8,534	8,534	2	SI	ZG	SM
47	002	8,534	24,100	15,566	2	SI	ZG	SM
47	003	0,000	22,699	22,699	3	SI	ZG	SM
47	004	0,000	5,100	5,100	3	SI	ZG	SM
47	004	5,100	24,482	19,382	3	SI	ZG	SM
48	001	0,000	2,658	2,658	2	PU	RI	IS
48	001	2,658	8,850	6,192	2	PU	RI	IS
48	001	8,850	20,839	11,989	2	PU	RI	IS
49	001	0,000	4,900	4,900	1	SB	OS	PS
49	001	4,900	11,151	6,251	2	SB	OS	PS
49	001	11,151	17,066	5,915	2	SB	OS	BP
49	001	17,066	19,576	2,510	1	SB	OS	BP
50	001	0,000	21,467	21,467	2	GO	ZD	LS
50	002	0,000	15,700	15,700	2	GO	ZD	LS
50	002	15,700	34,423	18,723	2	GO	ZD	LS
50	003	0,000	31,989	31,989	2	GO	ZD	LS
50	004	0,000	15,192	15,192	2	GO	ZD	LS
50	004	15,192	16,875	1,683	2	ZD	ZD	ZD
51	001	0,000	24,252	24,252	2	SB	OS	PS
51	002	0,000	8,861	8,861	2	SB	OS	PS
51	002	8,861	23,250	14,389	2	SB	OS	BP
51	002	23,250	26,005	2,755	1	SB	OS	BP

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
52	001	0,000	23,300	23,300	3	GO	ZD	LS
52	001	23,300	41,086	17,786	3	GO	ZD	LS
53	001	0,000	22,625	22,625	2	OS	OS	OB
53	001	22,625	36,600	13,975	2	OS	OS	OB
53	002	0,000	13,374	13,374	2	OS	OS	OB
53	002	13,374	28,334	14,960	2	SB	OS	PS
53	003	0,000	2,655	2,655	2	SB	OS	PS
53	003	2,655	16,290	13,635	2	SB	OS	BP
53	003	16,290	18,274	1,984	1	SB	OS	BP
53	004	0,000	8,450	8,450	1	SB	OS	BP
54	001	0,000	13,471	13,471	3	ZD	ZD	ZD
55	001	0,000	9,000	9,000	1	OS	OS	VS
55	001	9,000	17,330	8,330	1	OS	OS	VS
55	002	0,000	9,479	9,479	1	OS	OS	VS
55	002	9,479	22,750	13,271	1	OS	OS	VS
55	003	0,000	8,730	8,730	1	OS	OS	VS
56	001	0,000	20,470	20,470	3	ZD	ZD	ZD
56	002	0,000	17,905	17,905	3	ZD	ZD	ZD
56	002	17,905	21,605	3,700	3	ŠI	SP	ŠK
56	003	0,000	24,640	24,640	3	ŠI	SP	ŠK
56	004	0,000	21,905	21,905	3	ŠI	SP	ŠK
56	004	21,905	37,040	15,135	3	SP	SP	SD
56	005	0,000	16,149	16,149	3	SP	SP	SD
57	001	0,000	15,360	15,360	2	OS	OS	VS
57	002	0,000	20,540	20,540	2	OS	OS	VS
58	001	0,000	2,337	2,337	2	ŠI	SP	ŠK
58	002	0,000	20,370	20,370	2	ŠI	SP	ŠK
58	002	20,370	40,771	20,401	2	SP	SP	SD
59	001	0,000	11,550	11,550	3	ŠI	SP	ŠK
59	001	11,550	34,124	22,574	3	ŠI	SP	ŠK
59	002	0,000	6,250	6,250	3	ŠI	SP	ŠK
59	002	6,250	9,403	3,153	2	ŠI	SP	ŠK
59	002	9,403	11,942	2,539	2	ZD	ZD	ZD
59	002	11,942	19,550	7,608	2	ŠI	SP	ŠK
60	001	0,000	10,074	10,074	1	SP	SP	SD
60	002	0,000	4,130	4,130	1	SP	SP	SD
60	002	4,130	10,802	6,672	2	SP	SP	SD
60	002	10,802	17,670	6,868	2	SP	SP	SD
60	002	17,670	23,982	6,312	2	SP	SP	SD
60	003	0,000	17,250	17,250	2	SP	SP	SD

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
60	003	17,250	20,197	2,947	2	SP	SP	SD
60	003	20,197	26,840	6,643	1	SP	SP	SD
60	004	0,000	5,060	5,060	1	SP	SP	SD
62	001	0,000	9,900	9,900	3	SP	SP	SD
62	001	9,900	13,617	3,717	3	SP	SP	SD
62	001	13,617	14,451	0,834	1	SP	SP	SD
62	001	14,451	30,400	15,949	3	SP	SP	SD
62	001	30,400	44,356	13,956	3	SP	SP	SD
62	001	44,356	46,711	2,355	2	SP	SP	SD
62	002	0,000	13,772	13,772	2	SP	SP	SD
62	002	13,772	18,253	4,481	2	DU	SP	DN
62	003	0,000	24,720	24,720	2	DU	SP	DN
64	001	0,000	13,000	13,000	2	PU	RI	IS
64	001	13,000	27,033	14,033	2	PU	RI	IS
66	001	0,000	0,984	0,984	1	PU	RI	IS
66	001	0,984	4,493	3,509	1	PU	RI	IS
66	001	4,493	18,540	14,047	1	PU	RI	IS
66	001	18,540	32,754	14,214	1	PU	RI	IS
66	002	0,000	3,950	3,950	1	PU	RI	IS
66	002	3,950	17,380	13,430	1	PU	RI	IS
66	003	0,000	0,041	0,041	1	PU	RI	IS
66	003	0,041	10,417	10,376	1	PU	RI	IS
66	003	10,417	40,300	29,883	1	RI	RI	PG
68	001	0,000	1,305	1,305	BC	RI	RI	PG
68	002	0,000	4,708	4,708	BC	RI	RI	PG
68	003	0,000	4,803	4,803	BC	RI	RI	PG
68	004	0,000	4,810	4,810	BC	RI	RI	PG
69	001	0,000	2,200	2,200	1	BU	VŽ	VP
69	001	2,200	24,757	22,557	2	BU	VŽ	VP
69	002	0,000	2,250	2,250	2	BU	VŽ	VP
69	002	2,250	11,094	8,844	3	BU	VŽ	VP
69	002	11,094	28,435	17,341	3	SB	OS	PS
70	001	0,000	5,608	5,608	2	SP	SP	SD
70	001	5,608	21,415	15,807	3	SP	SP	SD
72	001	0,000	2,764	2,764	1	SB	OS	BP
74	001	0,000	11,375	11,375	3	ZG	ZG	KZ
74	001	11,375	14,925	3,550	3	VŽ	VŽ	VŽ
74	001	14,925	21,965	7,040	2	VŽ	VŽ	VŽ
75	001	0,000	19,840	19,840	1	PU	RI	IS
75	002	0,000	13,860	13,860	1	PU	RI	IS

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
75	003	0,000	2,600	2,600	1	PU	RI	IS
75	003	2,600	15,922	13,322	1	PU	RI	IS
75	004	0,000	25,313	25,313	1	PU	RI	IS
75	005	0,000	8,800	8,800	1	PU	RI	IS
75	005	8,800	20,370	11,570	1	PU	RI	IS
75	006	0,000	6,944	6,944	1	PU	RI	IS
76	001	0,000	1,100	1,100	1	SP	SP	SD
76	001	1,100	1,700	0,600	BC	SP	SP	SD
76	001	1,700	7,650	5,950	BC	SP	SP	SD
76	001	7,650	9,147	1,497	1	SP	SP	SD
76	001	9,147	10,010	0,863	1	SP	SP	SD
76	002	0,000	10,676	10,676	1	SP	SP	SD
76	003	0,000	7,632	7,632	2	SP	SP	SD
77	001	0,000	11,800	11,800	2	PU	RI	IS
77	001	11,800	29,700	17,900	2	PU	RI	IS
77	001	29,700	33,200	3,500	2	PU	RI	IS
100	001	0,000	23,000	23,000	3	RI	RI	PG
100	002	0,000	57,340	57,340	2	RI	RI	PG
100	003	0,000	3,343	3,343	2	RI	RI	PG
101	001	0,000	10,934	10,934	2	RI	RI	PG
102	001	0,000	0,900	0,900	1	RI	RI	PG
102	001	0,900	4,727	3,827	1	RI	RI	PG
102	002	0,000	15,935	15,935	1	RI	RI	PG
102	003	0,000	25,164	25,164	1	RI	RI	PG
103	001	0,000	1,663	1,663	3	RI	RI	PG
104	001	0,000	10,103	10,103	2	RI	RI	PG
105	001	0,000	22,696	22,696	2	RI	RI	PG
106	001	0,000	8,179	8,179	2	GO	ZD	LS
106	002	0,000	1,178	1,178	2	GO	ZD	LS
106	002	1,178	29,816	28,638	2	ZD	ZD	ZD
106	003	0,000	14,245	14,245	2	ZD	ZD	ZD
106	003	14,245	35,750	21,505	2	ZD	ZD	ZD
109	001	0,000	16,216	16,216	4	ZD	ZD	ZD
109	002	0,000	21,535	21,535	4	ZD	ZD	ZD
109	003	0,000	4,230	4,230	4	ZD	ZD	ZD
110	001	0,000	32,019	32,019	3	ZD	ZD	ZD
110	002	0,000	9,188	9,188	3	ZD	ZD	ZD
111	001	0,000	7,907	7,907	3	SP	SP	SD
111	002	0,000	9,847	9,847	3	SP	SP	SD
112	001	0,000	1,946	1,946	3	SP	SP	SD

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
113	001	0,000	7,455	7,455	2	SP	SP	SD
113	002	0,000	16,848	16,848	2	SP	SP	SD
113	003	0,000	15,098	15,098	2	SP	SP	SD
114	001	0,000	18,700	18,700	3	SP	SP	SD
115	001	0,000	11,460	11,460	2	SP	SP	SD
116	001	0,000	15,390	15,390	2	SP	SP	SD
116	002	0,000	9,775	9,775	2	SP	SP	SD
116	002	9,775	10,305	0,530	3	SP	SP	SD
116	002	10,305	61,127	50,822	3	SP	SP	SD
117	001	0,000	20,050	20,050	3	SP	SP	SD
118	001	0,000	43,574	43,574	2	DU	SP	DN
119	001	0,000	9,518	9,518	4	DU	SP	DN
120	001	0,000	29,800	29,800	4	DU	SP	DN
120	002	0,000	13,244	13,244	4	DU	SP	DN
121	001	0,000	14,028	14,028	2	ŠI	SP	ŠK
123	001	0,000	1,051	1,051	4	DU	SP	DN
124	001	0,000	1,738	1,738	4	ZD	ZD	ZD
125	001	0,000	1,123	1,123	4	ZD	ZD	ZD
126	001	0,000	8,336	8,336	2	SP	SP	SD
128	001	0,000	5,328	5,328	4	ŠI	SP	ŠK
200	001	0,000	2,200	2,200	1	PU	RI	IS
200	001	2,200	11,792	9,592	1	PU	RI	IS
201	001	0,000	7,032	7,032	2	PU	RI	IS
203	001	0,000	11,406	11,406	3	RI	RI	PG
204	001	0,000	2,008	2,008	2	KA	ZG	KA
204	002	0,000	4,207	4,207	2	KA	ZG	KA
205	001	0,000	21,484	21,484	2	ZG	ZG	KZ
205	001	21,484	24,487	3,003	1	ZG	ZG	KZ
206	001	0,000	16,068	16,068	2	ZG	ZG	KZ
206	002	0,000	12,710	12,710	2	ZG	ZG	KZ
207	001	0,000	14,506	14,506	2	ZG	ZG	KZ
208	001	0,000	6,878	6,878	2	VŽ	VŽ	ME
209	001	0,000	15,773	15,773	1	VŽ	VŽ	ME
209	001	15,773	16,375	0,602	1	VŽ	VŽ	ME
209	001	16,375	17,280	0,905	1	VŽ	VŽ	ME
210	001	0,000	5,925	5,925	3	VŽ	VŽ	KK
210	001	5,925	11,730	5,805	3	VŽ	VŽ	KK
210	001	11,730	24,326	12,596	2	VŽ	VŽ	KK
211	001	0,000	1,960	1,960	3	OS	OS	OB
212	001	0,000	22,110	22,110	2	OS	OS	OB

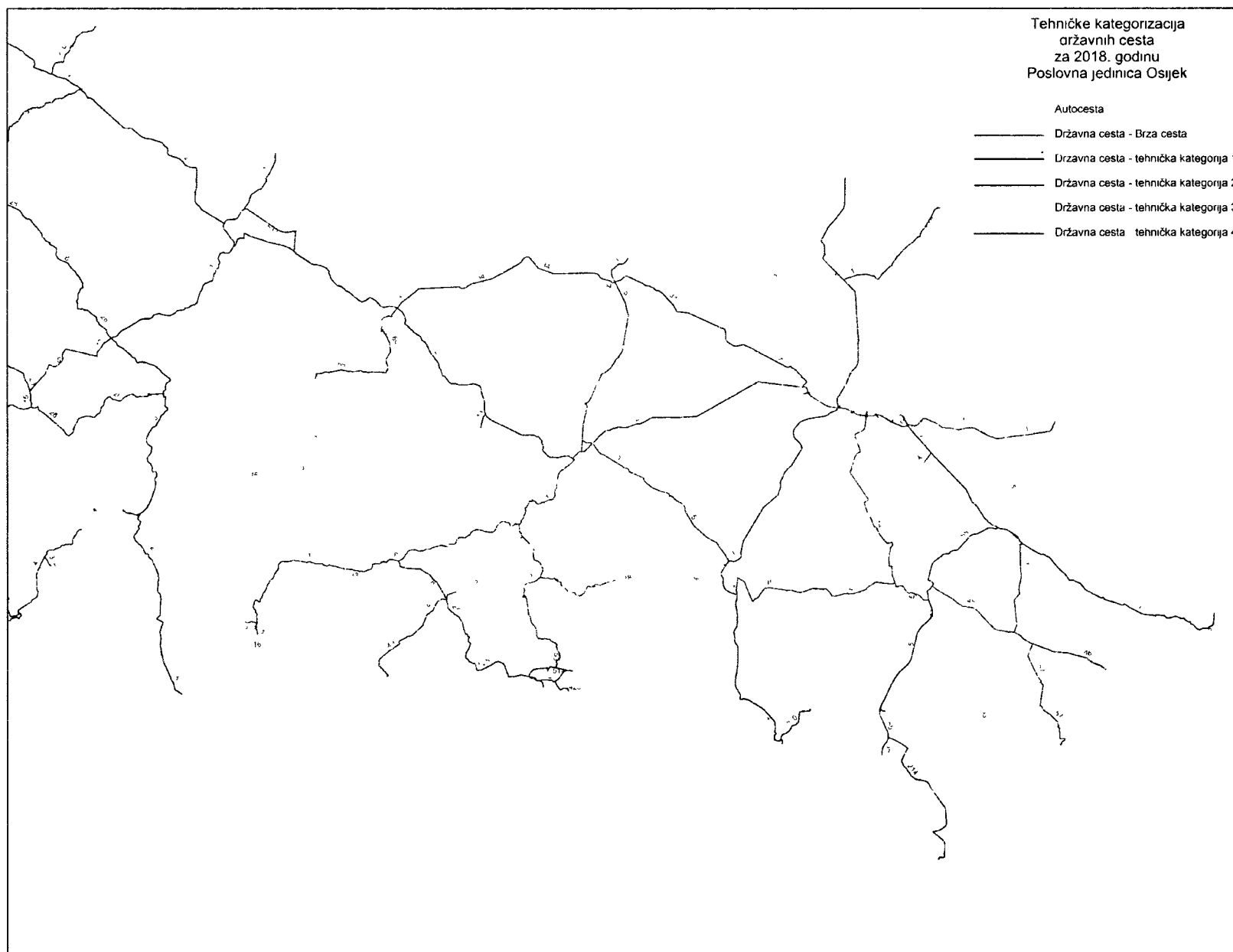
CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
213	001	0,000	17,321	17,321	2	OS	OS	OB
213	002	0,000	9,255	9,255	2	OS	OS	OB
214	001	0,000	28,865	28,865	2	OS	OS	VS
216	001	0,000	25,050	25,050	2	KA	ZG	KA
217	001	0,000	2,983	2,983	2	GO	ZD	LS
218	001	0,000	30,009	30,009	4	GO	ZD	LS
218	002	0,000	8,690	8,690	4	GO	ZD	LS
218	002	8,690	27,327	18,637	4	ZD	ZD	ZD
219	001	0,000	6,400	6,400	3	SP	SP	SD
219	001	6,400	13,440	7,040	3	SP	SP	SD
219	002	0,000	5,855	5,855	3	SP	SP	SD
219	002	5,855	17,700	11,845	3	SP	SP	SD
220	001	0,000	1,316	1,316	BC	SP	SP	SD
220	001	1,316	5,352	4,036	BC	SP	SP	SD
220	002	0,000	23,531	23,531	1	SP	SP	SD
222	001	0,000	0,605	0,605	3	DU	SP	DN
223	001	0,000	4,658	4,658	3	DU	SP	DN
224	001	0,000	21,768	21,768	3	SI	ZG	SM
224	002	0,000	12,475	12,475	3	SI	ZG	SM
225	001	0,000	11,966	11,966	1	ZG	ZG	ZG
225	001	11,966	12,941	0,975	1	ZG	ZG	ZG
225	001	12,941	13,218	0,277	1	ZG	ZG	ZG
225	001	13,218	13,343	0,125	1	ZG	ZG	GZ
225	001	13,343	13,737	0,394	1	ZG	ZG	GZ
225	001	13,737	14,070	0,333	1	ZG	ZG	GZ
225	001	14,070	14,778	0,708	1	ZG	ZG	ZG
227	001	0,000	8,500	8,500	2	VŽ	VŽ	ME
227	001	8,500	19,386	10,886	1	VŽ	VŽ	ME
228	001	0,000	24,564	24,564	2	KA	ZG	KA
228	001	24,564	30,162	5,598	2	KA	ZG	KA
229	001	0,000	17,700	17,700	4	ZG	ZG	KZ
229	001	17,700	26,741	9,041	4	ZG	ZG	KZ
231	001	0,000	10,886	10,886	1	ZG	ZG	ZG
232	001	0,000	45,030	45,030	4	SI	ZG	SM
232	001	45,030	65,689	20,659	4	SI	ZG	SM
300	001	0,000	8,418	8,418	1	PU	RI	IS
301	001	0,000	5,741	5,741	1	PU	RI	IS
302	001	0,000	8,390	8,390	1	PU	RI	IS
303	001	0,000	7,062	7,062	1	PU	RI	IS
303	001	7,062	10,471	3,409	1	PU	RI	IS

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
303	001	10,471	13,571	3,100	1	PU	RI	IS
304	001	0,000	7,096	7,096	1	RI	RI	PG
305	001	0,000	4,915	4,915	3	RI	RI	PG
306	001	0,000	27,513	27,513	1	ZD	ZD	ZD
307	001	0,000	23,796	23,796	2	ZG	ZG	KZ
310	001	0,000	4,572	4,572	2	ZG	ZG	ZG
312	001	0,000	1,790	1,790	2	SI	ZG	SM
313	001	0,000	1,920	1,920	1	SB	OS	BP
314	001	0,000	2,846	2,846	2	BJ	VŽ	VP
315	001	0,000	2,730	2,730	1	SP	SP	SD
316	001	0,000	2,343	2,343	3	SB	OS	BP
400	001	0,000	1,522	1,522	1	PU	RI	IS
401	001	0,000	1,648	1,648	2	PU	RI	IS
402	001	0,000	3,186	3,186	2	PU	RI	IS
403	001	0,000	2,450	2,450	1	RI	RI	PG
404	001	0,000	3,860	3,860	BC	RI	RI	PG
405	001	0,000	3,851	3,851	3	GO	ZD	LS
406	001	0,000	2,925	2,925	3	GO	ZD	LS
407	001	0,000	2,509	2,509	1	ZD	ZD	ZD
407	001	2,509	3,932	1,423	1	ZD	ZD	ZD
408	001	0,000	3,704	3,704	1	ZG	ZG	ZG
409	001	0,000	6,301	6,301	1	SP	SP	SD
410	001	0,000	0,710	0,710	1	SP	SP	SD
410	001	0,710	0,850	0,140	1	SP	SP	SD
410	001	0,850	1,250	0,400	1	SP	SP	SD
410	001	1,250	1,550	0,300	1	SP	SP	SD
410	001	1,550	4,018	2,468	1	SP	SP	SD
411	001	0,000	1,936	1,936	2	SP	SP	SD
412	001	0,000	0,348	0,348	3	SP	SP	SD
413	001	0,000	1,365	1,365	1	DU	SP	DN
414	001	0,000	13,712	13,712	2	DU	SP	DN
414	002	0,000	12,520	12,520	2	DU	SP	DN
414	002	12,520	42,389	29,869	2	DU	SP	DN
414	003	0,000	8,638	8,638	2	DU	SP	DN
415	001	0,000	7,181	7,181	2	DU	SP	DN
416	001	0,000	0,949	0,949	4	DU	SP	DN
417	001	0,000	1,653	1,653	1	OS	OS	OB
417	001	1,653	2,324	0,671	1	OS	OS	OB
418	001	0,000	2,115	2,115	2	OS	OS	OB
420	001	0,000	2,812	2,812	1	DU	SP	DN

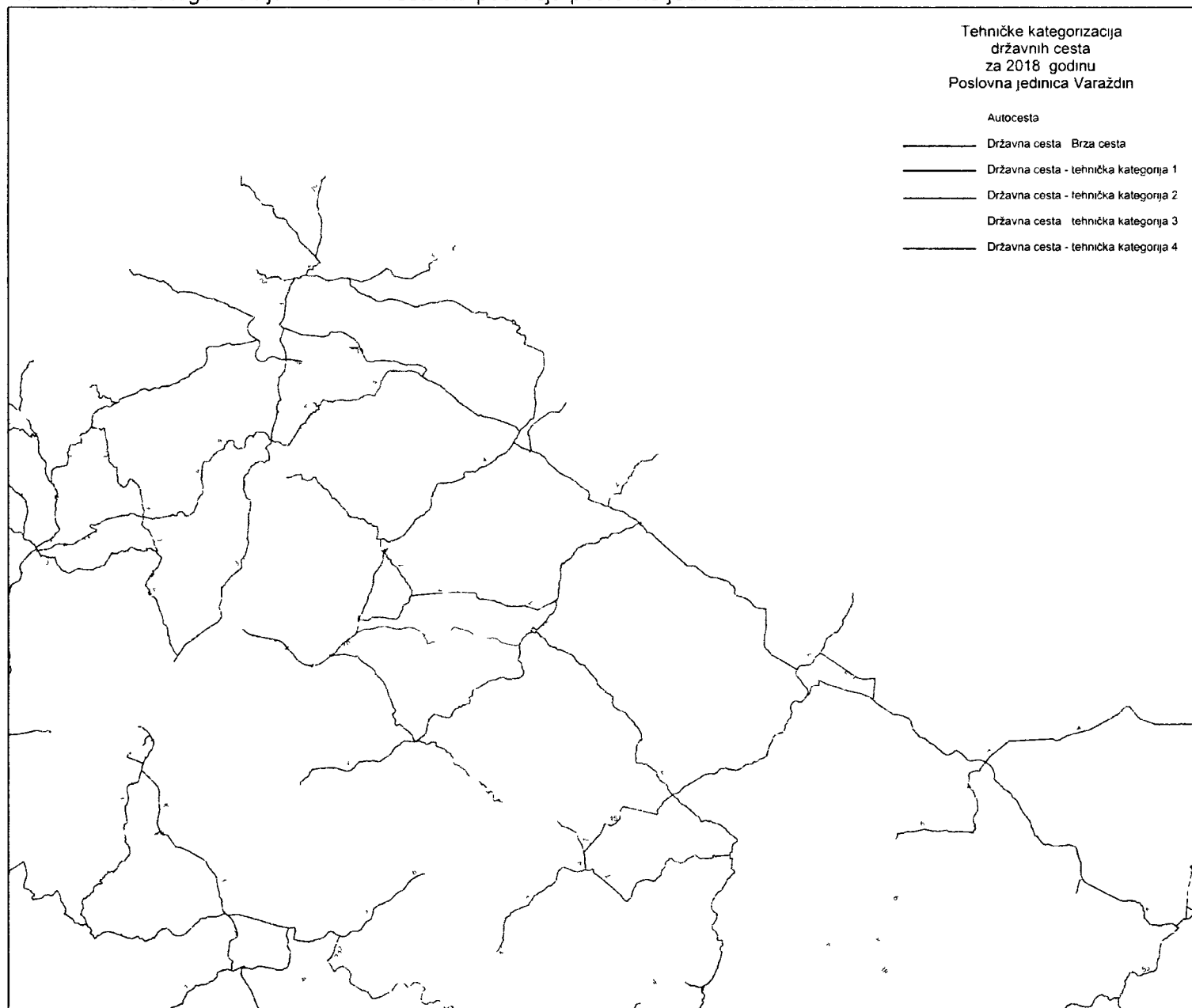
CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
421	001	0,000	4,685	4,685	2	PU	RI	IS
422	001	0,000	4,300	4,300	2	ZD	ZD	ZD
423	001	0,000	6,226	6,226	1	SB	OS	BP
424	001	0,000	17,716	17,716	BC	ZD	ZD	ZD
425	001	0,000	4,354	4,354	BC	DU	SP	DN
425	001	4,354	8,929	4,575	BC	DU	SP	DN
425	001	8,929	9,434	0,505	BC	DU	SP	DN
425	001	9,434	9,785	0,351	BC	DU	SP	DN
425	001	9,785	9,864	0,079	BC	DU	SP	DN
425	001	9,864	9,903	0,039	BC	DU	SP	DN
427	001	0,000	1,318	1,318	1	RI	RI	PG
427	002	0,000	1,151	1,151	1	RI	RI	PG
429	001	0,000	0,824	0,824	1	KA	ZG	KA
429	001	0,824	14,120	13,296	1	GO	ZD	LS
430	001	0,000	2,110	2,110	1	ZG	ZG	ZG
431	001	0,000	0,423	0,423	1	SB	OS	BP
500	001	0,000	8,000	8,000	3	PU	RI	IS
501	001	0,000	4,811	4,811	2	RI	RI	PG
501	002	0,000	7,200	7,200	1	RI	RI	PG
501	002	7,200	15,489	8,289	2	RI	RI	PG
502	001	0,000	16,400	16,400	2	ZD	ZD	ZD
503	001	0,000	16,327	16,327	2	ZD	ZD	ZD
507	001	0,000	15,637	15,637	1	ZG	ZG	KZ
510	001	0,000	1,264	1,264	1	PU	RI	IS
510	002	0,000	1,751	1,751	1	PU	RI	IS
512	001	0,000	13,900	13,900	3	SP	SP	SD
512	001	13,900	30,494	16,594	3	SP	SP	SD
514	001	0,000	2,881	2,881	1	SB	OS	BP
515	001	0,000	1,756	1,756	2	OS	OS	OB
515	002	0,000	16,893	16,893	2	OS	OS	OB
515	002	16,893	30,890	13,997	2	OS	OS	OB
516	001	0,000	14,404	14,404	3	DU	SP	DN
517	001	0,000	14,550	14,550	3	OS	OS	OB
517	002	0,000	9,000	9,000	3	OS	OS	OB
517	002	9,000	12,852	3,852	3	OS	OS	OB
518	001	0,000	1,500	1,500	2	OS	OS	OB
518	001	1,500	20,030	18,530	2	OS	OS	OB
518	001	20,030	34,020	13,990	2	OS	OS	VS
519	001	0,000	8,246	8,246	3	OS	OS	OB

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA POČETKA	STACIONAŽA ZAVRŠETKA	DULJINA SEGMENTA	TEHNIČKA KATEGORIJA	ISPOSTAVA	POSLOVNA JEDINICA	ŽUPANIJA
519	001	8,246	16,213	7,967	3	OS	OS	VS
520	001	0,000	3,569	3,569	2	OS	OS	VS
520	001	3,569	7,850	4,281	2	SB	OS	BP
522	001	0,000	0,680	0,680	BC	GO	ZD	LS
522	001	0,680	6,182	5,502	1	GO	ZD	LS
522	001	6,182	13,368	7,186	BC	GO	ZD	LS
525	001	0,000	1,200	1,200	1	SB	OS	PS
525	001	1,200	6,972	5,772	2	SB	OS	PS
525	001	6,972	14,843	7,871	2	SB	OS	BP
525	001	14,843	25,564	10,721	1	SB	OS	BP
526	001	0,000	1,206	1,206	1	VŽ	VŽ	VŽ
528	001	0,000	2,410	2,410	1	VŽ	VŽ	VŽ
530	001	0,000	1,623	1,623	1	VŽ	VŽ	VŽ
531	001	0,000	1,649	1,649	2	ŠI	SP	ŠK
534	001	0,000	2,454	2,454	3	GO	ZD	LS
535	001	0,000	0,466	0,466	2	SP	SP	SD
536	001	0,000	1,010	1,010	2	ZG	ZG	ZG
537	001	0,000	10,000	10,000	3	OS	OS	VS
537	001	10,000	21,963	11,963	3	OS	OS	VS
538	001	0,000	12,908	12,908	1	BJ	VŽ	VP
539	001	0,000	10,210	10,210	3	ZD	ZD	ZD
539	002	0,000	3,336	3,336	3	ZD	ZD	ZD
540	001	0,000	5,242	5,242	3	ZG	ZG	KZ
540	001	5,242	14,735	9,493	3	ZG	ZG	ZG
543	001	0,000	2,264	2,264	2	ZG	ZG	ZG
544	001	0,000	7,376	7,376	2	ZG	ZG	ZG
544	001	7,376	16,962	9,586	2	BJ	VŽ	BB
645	001	0,000	0,924	0,924	1	PU	RI	IS
7014,332								

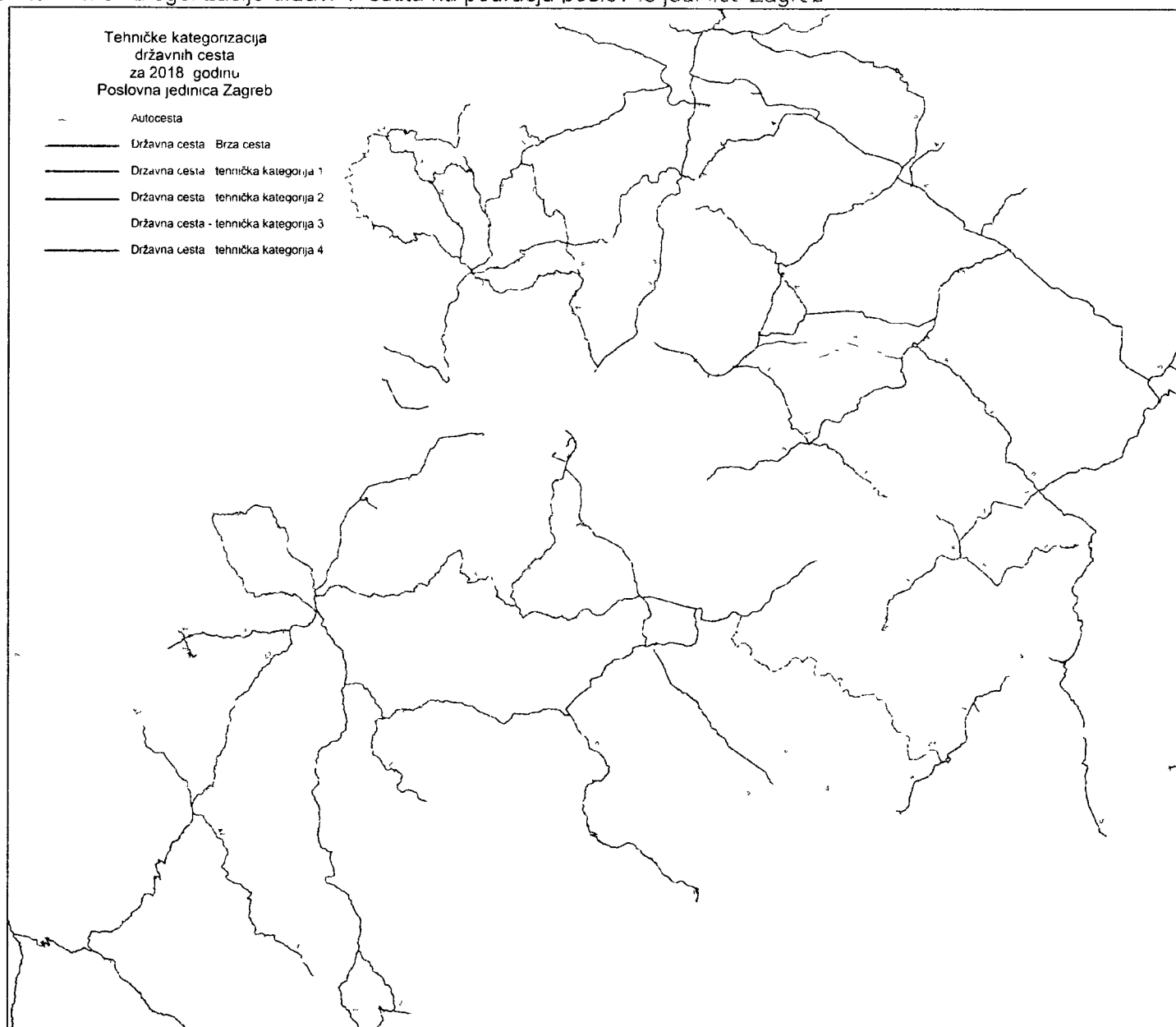
Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Osijek



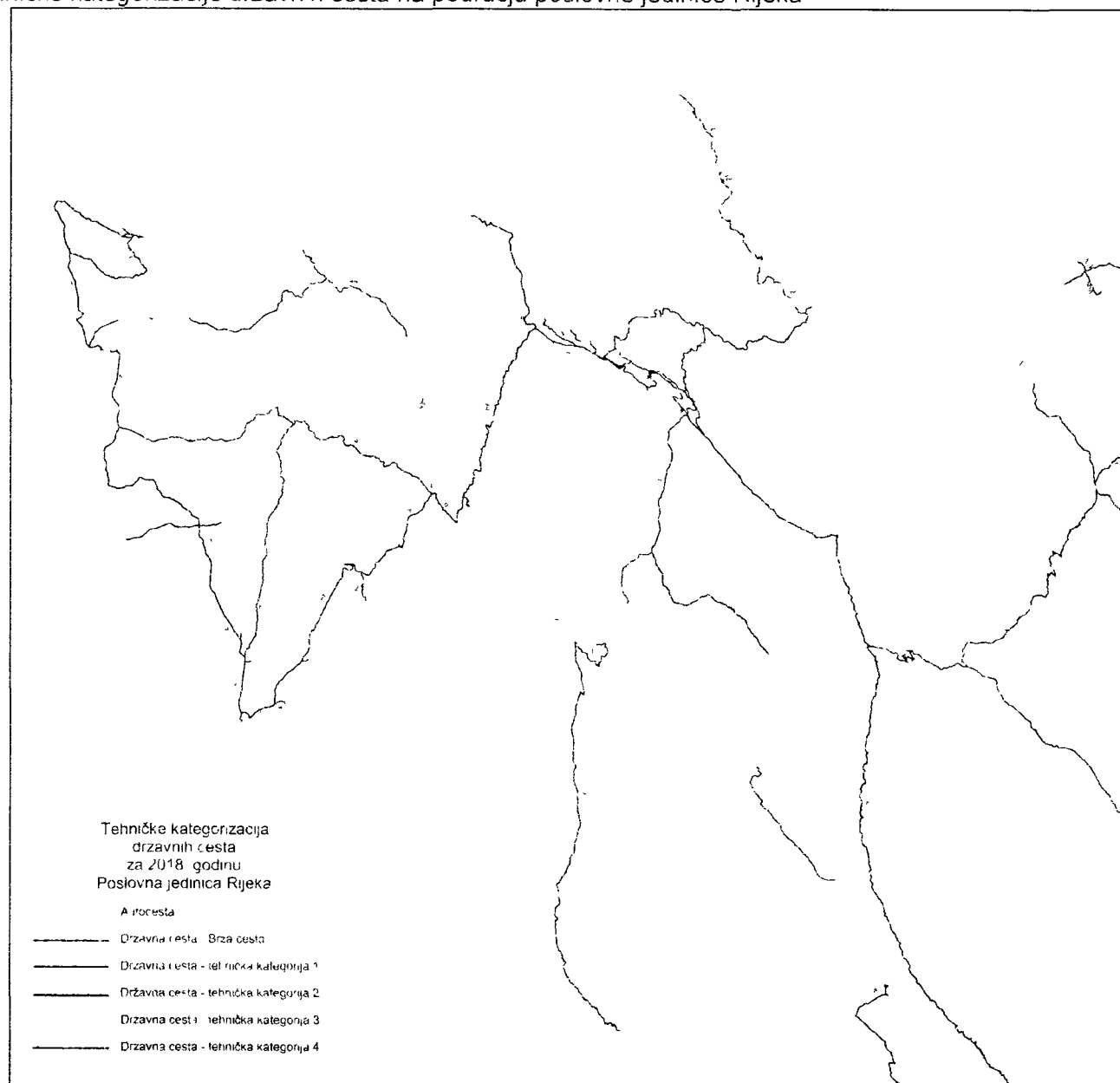
Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Varaždin



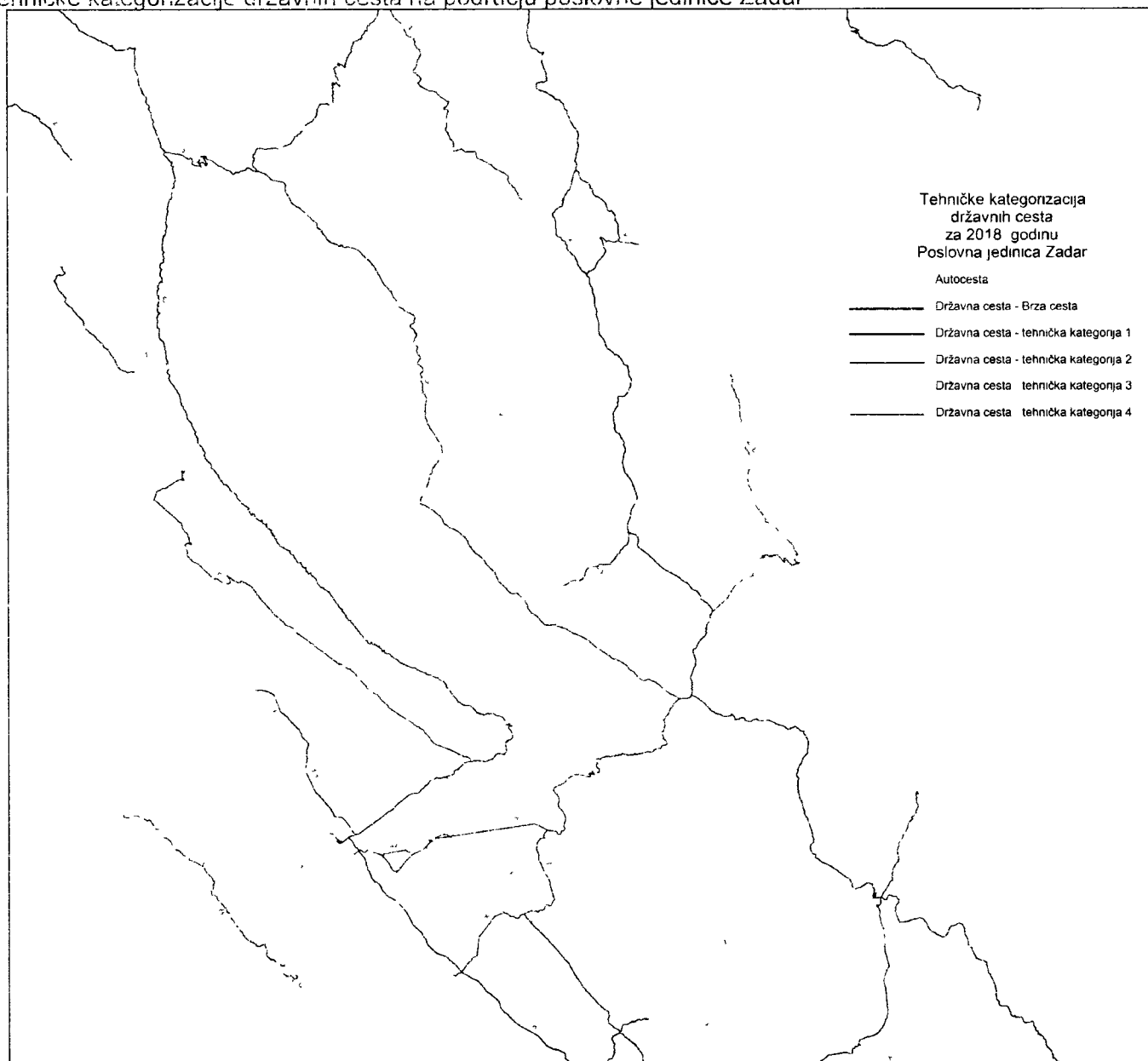
Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Zagreb



Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Rijeka



Kartografski prikaz tehničke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Zadar



Kartografski prikaz tehnicke kategorizacije državnih cesta na području poslovne jedinice Split

